



# Strassennetzplan Siedlung Mutation Chuenimatt

Situationsplan 1:3000

## BESCHLUSSFASSUNG EINWOHNERRAT

Mitwirkung: \_\_\_\_\_  
Beschl. des Gemeinderates: \_\_\_\_\_  
Beschl. des Einwohnerrates: \_\_\_\_\_  
Referendumstfrist: \_\_\_\_\_  
Publikation Planaufgabe Amtsblatt Nr. \_\_\_\_ vom \_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_ vom \_\_\_\_  
Planaufgaben: \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Vom Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft  
genehmigt  
mit Beschluss Nr. \_\_\_\_ vom \_\_\_\_  
Publikation des Regierungsratsbeschlusses  
im Amtsblatt Nr. \_\_\_\_ vom \_\_\_\_

| Inventar Nr.       | Namens des Gemeinderates                           |
|--------------------|----------------------------------------------------|
|                    | Der Gemeindepräsident: Der Gemeindeverwalter-Stv.: |
| B. Stingelin       | B. Stöcklin                                        |
| Der Landschreiber: |                                                    |

## Legende und Bemerkungen

Ⓐ Vom Regierungsrat früher genehmigt, jetzt aufzuheben

- bestehend / geplant
- Aufhebung Industrie- / Gewerbe-Sammelstrasse
  - Aufhebung Erschliessungsstrasse mit Trottoir
  - Aufhebung Fussweg (teilweise mit Radverkehr)
  - Aufhebung Wichtige Fusswegverbindung (kommunal)

Ⓑ Vom Regierungsrat neu zu genehmigen

- Verbindlicher Planinhalt
- bestehend / geplant
- Industrie- / Gewerbe-Sammelstrasse
  - Sammelstrasse
  - Erschliessungsstrasse mit Trottoir
  - Fussweg (teilweise mit Radverkehr)
  - Wichtige Fusswegverbindung (kommunal)

## Orientierender Planinhalt

- bestehend / geplant
- Privatstrasse mit Netzfunktion
  - Haltestelle öffentlicher Verkehr
  - Kreisel

|                |                   |       |            |   |   |
|----------------|-------------------|-------|------------|---|---|
| CAD - Datei    | 01_mutation_01.2d | A     | B          | C | D |
| Auftrags - Nr. | PRAT 2174.04      | Datum | 19.01.2017 |   |   |
| Plan - Nr.     | -01               | Gez.  | PD         |   |   |
|                | Format 84 x 30    | Vis.  | Stg        |   |   |

