

Planungspostulat

AFP 2018/19, 14 Verkehr und öffentliche Anlagen

Definitiver Betrieb eines Ortsbusses ab Fahrplanwechsel Dezember 2018

Der provisorische Ortsbusbetrieb soll auf den Fahrplanwechsel 2018/19 in ein Definitivum übergeführt werden.

Der jetzige Betrieb lässt unseres Erachtens einiges zu wünschen übrig und soll deshalb verbessert werden. Dafür soll ein Gesamtkonzept erstellt werden, das aufzeigen soll, wie Pratteln mit den vorhandenen Buskapazitäten der Linien 80, 82 und 83 bestmöglich erschlossen werden kann oder ob zusätzliche Kapazitäten nötig sind. Dazu gehört auch eine Bedürfnisabklärung bei allen potentiellen Nutzergruppen.

Deshalb sind die Ziele im Aufgabenblatt folgendermassen anzupassen:

- (neu) ÖV-Gesamtkonzept für Pratteln, Ziel Ende Mai 2018 abgeschlossen.¹
- Unter der Voraussetzung eines positiven Ergebnisses des Gesamtkonzepts wird der Ortsbus, per Fahrplanwechsel vom 9. Dezember 2018, basierend auf den Resultaten des Gesamtkonzepts, eingeführt.

Ziele des Gesamtkonzepts:

- Verbindung aller Quartiere mit einem Bahnhof (Pratteln, Salina Raurica)
- Verbindung aller Quartiere untereinander
- Anbindung des Ortsbusses an den übergeordneten Verkehr
- Nutzbarmachung des Ortsbusses für den Schulweg für grössere Distanzen zwischen Wohn- und Schulort
- Erschliessung Schwimmbad/Sportanlagen Sandgruben mit dem ÖV
- Erschliessung Grüssen auf den Fahrplan der S-Bahn Bhf. Pratteln ausrichten
- Berücksichtigung der Vorgaben vom Kanton und der Gesetze betr. Erschliessung publikumsintensiver Anlagen
- Erschliessung des Friedhofs Blözen mit einem Ruftaxi prüfen

Möglichkeiten/Ideen:

- Führung der Linie 83 via Salina Raurica – Sandgruben/Schwimmbad – Krummeneich
- Abtausch der Linien 80 und 83 zwischen Rankacker und Bahnhof
- Linie 83 könnte statt Bahnhof – Rankacker 2x das Gebiet Grüssen bedienen (gleiche Fahrzeit!) – Abtausch mit Linie 82, die dann eine reine Ortsbusfunktion übernimmt

¹ Sollte für den AFP 2018 zur Erstellung des ÖV-Gesamtkonzepts ein Planungsantrag notwendig sein, dann werden wir diesen an der Dezembersitzung stellen.

Unabhängige PRATTELN

www.unabhaengigepratteln.ch

- Verbesserung der Ost-West-Verbindung zwischen Aegelmatt und Lindli (Schulhaus Erlen) – Gehrenacker/Rankacker durch geeignete Linienführung oder Anschlussbeziehung im Raum Schloss
- ...

Antrag:

1. Das Planungspostulat wird an den Gemeinderat überwiesen.

Bei Überweisung:

2. Planungsantrag für den AFP 2018:
 - a. Der für das Gesamtkonzept notwendigen Betrag von CHF XX'XXX.- wird ins Aufgabenfeld 14 Verkehr und öffentliche Anlagen für den AFP 2018 aufgenommen.
 - b. Die Ziele im Aufgabenfeld 14 sind wie folgt zu ergänzen:
(neu) ÖV-Gesamtkonzept für Pratteln, Ziel spätestens Ende Mai 2018 abgeschlossen

(neu) Unter der Voraussetzung eines positiven Ergebnisses des Gesamtkonzepts wird der Ortsbus per Fahrplanwechsel vom 9. Dezember 2018, basierend auf den Resultaten des Gesamtkonzepts, eingeführt.

26. Juni 2017
Für die Unabhängigen und Grünen:


Christoph Zwahlen


Emil Job