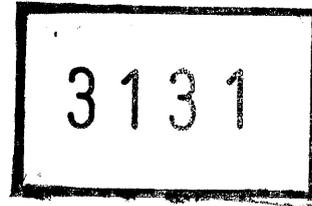


Pratteln, 22. Oktober 2018



An

- UVEK, Bundesrätin Doris Leuthard
- SBB, CEO Andreas Meyer
- BAV, Direktor Peter Füglistaler
- Die Ständeräte der Kantone Basel-Landschaft, Basel-Stadt: Claude Janiak, Anita Fetz
- Die Nationalräte der Kantone Basel-Landschaft, Basel-Stadt: Thomas de Courten, Maya Graf, Susanne Leutenegger Oberholzer, Eric Nussbaumer, Daniela Schneeberger, Elisabeth Schneider-Schneiter, Sandra Sollberger, Sibel Arslan, Christoph Eymann, Sebastian Frehner, Beat Jans, Silvia Schenker
- Die Regierungsräte der Kantone Basel-Landschaft, Basel-Stadt
- Den Landrat des Kantons Basel-Landschaft

Warum bleibt Pratteln im Fernverkehr auf dem Nebengeleise? Dringliche Resolution des gesamten Prattler Einwohner- & Gemeinderates für einen Schnellzughalt in Pratteln

Sehr geehrter Damen und Herren

Die Schnellzughalte sind im Baselbiet wieder in vollem Munde. Gemäss dem Referenzkonzept 2025 der SBB, wird Liestal wichtige Schnellzugverbindungen ins Mittelland verlieren. Auch das Bundesamt für Verkehr verkündet, dass die Kantonshauptstadt wohl nicht mehr mit den aktuellen Schnellzugverbindungen rechnen kann. Gleichzeitig steht auch die Gemeinde Gelterkinden auf die Hinterbeine und setzt sich im Landrat deutlich für einen zusätzlichen zweiten Schnellzughalt ein, den es wohl in den nächsten Jahren bekommen wird.¹

Und Pratteln?

Pratteln ist bis anhin kein Thema. Zwar wird im Fahrplanvernehmlassungsverfahren regelmässig die Wiedereinführung des Schnellzughaltes in Pratteln verlangt und auch dieses Parlament wie auch der Gemeinderat haben sich in den vergangenen Jahren laut dafür eingesetzt. Aber wohl noch nicht laut genug. Denn in der aktuellen Diskussion um die Schnellzughalte im Baselbiet ist Pratteln kein Thema. Zwar hat der Landrat im Januar 2017 ein Postulat überwiesen², das mehr Schnellzughalte im Baselbiet und somit auch in Pratteln fordert, jedoch möchte der Regierungsrat das Postulat mit der Begründung abschreiben, dass das BAV den Schnellzughalt Pratteln erneut abgelehnt hat³. Auch ein erneutes Postulat im Einwohnerrat Pratteln⁴ wurde von der SBB AG wie auch dem Regierungsrat Kanton BL dieses Jahr mit den fadenscheinigen und nicht fakt-konformen Ausreden („ungenügendes Verkehrsaufkommen“, „ungeeignetes Rollmaterial“) analog der Stellungnahme vom 19. März 2012 beantwortet.

Per Statistischen Amt Kanton BL betrug die Wohnbevölkerung von Pratteln per 30.06.2018 16'668 Einwohnerinnen und Einwohner⁵. Dies entspricht einem Zuwachs von **8.9%** seit der

¹Bericht des Regierungsrats zum Postulat 2017/021

²Postulat 2017/021: Mehr Schnellzughalte im Baselbiet! - Landrat BL

³Bericht des Regierungsrats zum Postulat 2017/021

⁴Postulat Pratteler ER 3022/2016

⁵http://www.statistik.bl.ch/web_portal/1

letzten SBB Stellungnahme im Jahre 2012. Pratteln ist auch die Gemeinde mit der grössten(!) Anzahl Beschäftigten (13'561) nach Liestal im ganzen Kanton BL⁶. Dazu kommt, dass Pratteln eine der höchsten Passagierfrequenzen im gesamten Kanton hat. Per 1. Januar 2016 betrug diese 9'500 Passagiere pro Tag (und dies notabene ohne Schnellzugshalt, welches das Passagieraufkommen sicherlich weiter anheben würde).⁷ Ein Augenschein vor Ort untermauert visuell die obigen Zahlen eindrücklich.

Man kann daher nur mit Befremden zur Kenntnis nehmen, dass die SBB ihr Angebot im Fernverkehr im Ausbauschnitt 2030/35 auf der Strecke Basel – Zürich (IR 36) mit folgenden zusätzlichen Halten nebst Rheinfelden (13'328 Einwohner/Passagierfrequenz 9'800)^{8/7} und Frick (5'329 Einwohner/Passagierfrequenz 5'700)^{8/7} ausbauen will:

- Möhlin (10'929 Einwohner/Passagierfrequenz 4'200)^{8/7}
- Stein-Säckingen (3'157 Einwohner/Passagierfrequenz 3'800)^{8/7}

Bis im Jahr 2008 hat der damalige Flugzug in Pratteln gehalten, dann wurde der Halt durch Rheinfelden ersetzt. In dieser Resolution soll klar auf diese **Fehlentwicklung** hingewiesen werden, die Schnellzugshalte an Orten vorsieht, die weit hinter dem Verkehrsaufkommen der Gemeinde Pratteln liegt. Dennoch ist es nicht die Absicht, Gemeinden mit Schnellzughalt gegeneinander auszuspielen. Es wird jedoch erwartet, dass Pratteln mit täglich fast 10'000 Pendlerinnen und Pendlern mindestens einen stündlichen Schnellzughalt pro Richtung (IR36) erhält. Schliesslich soll, gemäss SBB Ausbauschnitt 2030/35 auch Gelterkinden (6'148 Einwohner/Passagierfrequenz 5'500)^{6/7}, in Zukunft sogar zweimal pro Stunde einen Schnellzughalt erhalten, wobei dieser Halt ein Verkehrsaufkommen von nur rund der Hälfte an Pendlerinnen und Pendlern pro Tag im Vergleich zu Pratteln ausweist.

Es ist daher **faktisch und logisch nicht nachvollziehbar**, aufgrund von welchen Kriterien die SBB ihre Ausbauschnitten plant und warum die Prattler Wohnbevölkerung seit Jahren ignoriert und aufs Nebengleis gestellt wird.

Für die Bevölkerung, die Unternehmen und auch die Weiterentwicklung der prosperierenden Gemeinde ist ein stündlicher Halt eines Schnellzugs **ein Muss**. Nur so kann die Drehscheibe Bahnhof Pratteln wieder gestärkt werden.

Der Prattler Einwohner- & Gemeinderat setzt ein deutliches Zeichen an den Bund, an die SBB, an das BAV und an den Landrat und an den Regierungsrat, dass der Schnellzughalt des IR36 Richtung Zürich HB und Zürich Flughafen wieder eingeführt wird.

⁶http://www.statistik.bl.ch/web_portal/3_3_1_3

⁷<https://data.sbb.ch/explore/dataset/passagierfrequenz/table/?sort=dmw&q=&location=13,47.51337,7.66202&basemap=f625ee>

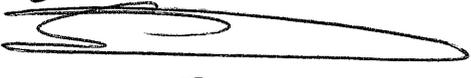
⁸https://www.ag.ch/de/dfr/statistik/statistische_daten/statistische_daten_details/dynamische_detailseite_10_95681.jsp

Unterschriftsseite Einwohner- & Gemeinderat Pratteln:

Erich Schwob 

Urs Schneider 

Christien Schaublin 

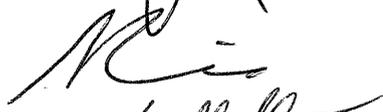
Simone Schaub 

Stephan Breyer 

Pamela Hülshaus 

THOMAS SOLLETTZGER 

JONIQUE HÄRIG 

Andreas Seiber 

Walter Keller 

Patrick Ritschard 

Matthias Nebiker 

Bachmann Josef 

Pfirter Christoph 

Karl Lanz 

Fabian Thomi 

Sylvie Andermatt 

Andreas Haldwang 

Manro Pavan 

Gerold Stadler 

Simon Schärer 

Unterschriftsseite Einwohner- & Gemeinderat Pratteln:

Patrick Weisskopf

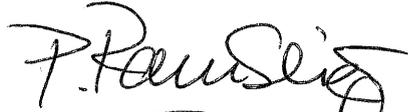


Emil Job



Benedikt Schmitt

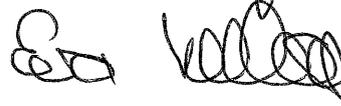
Petra Rauscher



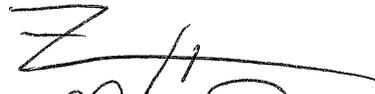
Tranda Senn



Eva Keller



Tobias HENZEN



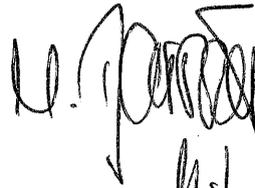
Christine Weiss



Rebecca Moldovanyi



Marcial Darnutzer



Mefan Löw



Christine Gogel Ebner



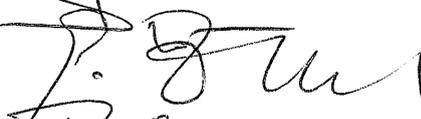
ZOLF WEHNER



Stephan Burgunder



Emanuel TRUES



Roger Schneider



Urs Hess



Christoph Zwickler

Handwritten signature of Christoph Zwickler