

Einwohnerratsfraktion

Pratteln, 19.1.2009

*Entscheidung ab  
Postulat ✓***MOTION****LANGSAMVERKEHR**

Pratteln erlebt zurzeit, aber auch in nächster Zukunft, massgebende Entwicklungsschritte, die sehr grosse Veränderungen in den Verkehrsflüssen im Siedlungsbereich mit sich bringen werden. Aufgrund der, der Öffentlichkeit und damit auch dem ER bekannten Planungen, sind mindestens teilweise die Ideen für Veränderungen und Verbesserungen des ÖV und des motorisierten Individualverkehrs bekannt. Was aber an möglichen Verbesserungen und Schutz für den Langsamverkehr, also für die Fussgänger und Velofahrer, vorgesehen ist liegt mehrheitlich „im Dunkeln“.

- Trottoirs, die Schutz bieten, sind an vielen auch gefährlichen Orten nicht vorhanden.
- Die Behindertenfreundlichkeit im öffentlichen Raum ist meistens nicht gegeben.
- Der Schutz für Velofahrer durch separate Radstreifen oder -wege gibt es nur in Ausnahmen und dies gilt auch für offizielle Radrouten.
- Süd-Nordquerungen unter oder über den Bahnlinien sind nicht zeitgemäss und meist nicht gefahrlos möglich.

**Der Gemeinderat wird deshalb aufgefordert notwendige Massnahmen zum Vorteil des Langsamverkehrs zu treffen und dem Einwohnerrat eine entsprechende Vorlage zu unterbreiten.**

Dabei ist wie folgt vorzugehen:

- Beizug von externen Fachstellen wie z.B. „PROVELO“ (vormals IG Velo) oder andere.
- Anschliessend Aufzeigen der entsprechenden Planungs- und Realisierungsschritte im ganzen Prattler Siedlungsbereich für den Langsamverkehr. Dies kurz- (fünf Jahre), mittel- (10 Jahre) und langfristig (20 Jahre).

Für die SP Fraktion

Gert Ruder

