

Antrag
des Gemeinderates
an den Einwohnerrat

2504

Pratteln, 31. März 2009

Postulat 2504 vom 28. Oktober 2007 "Veloparkplatz am Bahnhof"

1. Ausgangslage

Die Postulantin bittet den Gemeinderat, zu prüfen und zu berichten, wo und wie zusätzlich Veloabstellplätze geschaffen werden können. Ebenfalls ist abzuklären, ob und wie oft die Parkplätze „ausgemistet“ werden könnten.

2. Stellungnahme des Gemeinderates

Die Veloparkplätze beim Bahnhof werden im Auftrag der SBB durch die Firma Alphaplan AG 2mal jährlich kontrolliert. Defekte oder nicht versicherte Fahrräder (ohne Fahrrad-Vignetten) werden mit Etiketten beschriftet, die eine Aufforderung zum Entfernen des Fahrrads beinhalten. Nach ca. 2 - 3 Wochen werden die nicht entfernten Fahrräder unter Berücksichtigung der rechtlichen Aspekte bis zur definitiven Entsorgung in ein Zwischenlager gestellt.

Eine durch die Gemeindepolizei parallel durchgeführte Kontrolle (im April 2008, nach 23.00 Uhr) hat ergeben, dass sämtliche von der Gepo markierten Fahrräder innerhalb der nächsten Tage bewegt oder von der Firma Alphaplan markiert und entsorgt wurden.

Am 24. Oktober 2005 wurde in der Beantwortung der Interpellation (Geschäft 2386) von Eva Keller-Gachnang betr. "Veloparkplätze beim Bahnhof Pratteln" darauf hingewiesen, dass eine weitere Planung von Abstellplätzen erst mit der Neugestaltung des Bahnhofplatzes erfolgt. Dieser wird voraussichtlich erst nach der Realisierung des Neubaus "Bruce Lee" in Angriff genommen. Bis zu der Erstellung des Neubaus werden voraussichtlich 2 - 3 Jahre vergehen, (Quartierplanänderung, Detailplanung und Umsetzung).

Auf Anregung des neuen Gemeinderates Ruedi Brassel wurden im September 2008 trotzdem zusätzliche Veloabstellplätze gesucht, welche man provisorisch bis zur Erstellung des neuen Bahnhofplatzes realisieren könnte. Diese Standorte wurden im Oktober mit einem Berater für Veloabstellanlagen vor Ort begutachtet. Da sich diese geplanten Veloabstellplätze auf SBB Areal befinden, wurden sie, nach mehrmaligen Versuchen einer Terminfindung, den SBB Verantwortlichen im Dezember vorgeschlagen. Obwohl auch die SBB den Bedarf von zusätzlichen Veloparkplätzen sieht, sind sie erst nach der Realisierung des neuen Bahnhofgebäudes Ende 2009 bereit, eine Standortfestlegung vorzunehmen, (Schreiben der SBB von Ende Januar).

Der Umbau des Ausgangs Nord der Bahnhofunterführung wird voraussichtlich dieses Jahr in Angriff genommen. Bei diesem Ausgang sind laut Aussage der Abt. Bau zusätzliche Abstellplätze für Personenwagen, Motorräder, Motorfahräder und Fahrräder geplant.

Am 20. Mai 2008 wurde vom Einwohnerrat der Bruttokredit für das Teilprojekt Güterstrasse bewilligt. Dieses Strassenstück wurde Ende 2008 realisiert. Die Güterstrasse zwischen Bahnhofstrasse und Rohner Chem wurde anfangs 2009 mit einem Verbot für Lastwagen belegt.

Das Bahnhof- und das WC Gebäude werden 2009 abgerissen. Das Perrondach wird anschliessend Richtung Muttenz verlängert und darunter ein neues Bahnhofgebäude erstellt. Nach der Realisierung ist geplant, im Westen des Bahnhofs neue Veloparkplätze zu erstellen. Diese können aber erst nach Abschluss der geplanten Bauvorhaben realisiert werden.

3. Antrag

Dem Einwohnerrat wird beantragt, das Postulat 2504 als erfüllt abzuschreiben.

Für den Gemeinderat

Der Präsident: Die Verwalterin:

B. Stingelin Dr. M. Hofstetter Schnellmann