

Antrag
des Gemeinderates
an den Einwohnerrat

2727

Pratteln, 20. August 2014

Beantwortung des Postulates der SP-Fraktion, Daniela Berger, betreffend "Überdachte Veloständer an der Bahnhofstrasse und im Dorfzentrum"

1. Ausgangslage

Der Einwohnerrat hat an seiner Sitzung vom 23. Mai 2011 das Postulat der SP-Fraktion, Daniela Berger, betreffend "Überdachte Veloständer an der Bahnhofstrasse und im Dorfzentrum" an den Gemeinderat überwiesen.

In Pratteln sind die Möglichkeiten, das Velo sicher und geschützt abstellen zu können nicht überall gut. Im Dorfzentrum bzw. an der Bahnhofstrasse gibt es keine einzige Möglichkeit, sein Velo an einem dazu vorgesehenen Ort abgesichert und im "Schärme" unterstellen zu können.

Der Gemeinderat wird gebeten Folgendes zu prüfen und zu berichten:

1. Wo können überdachte Veloständer an der Bahnhofstrasse gebaut werden?
2. Wo sind im Bereich des Dorfzentrums überdachte Veloständer möglich?
3. Welche Kosten ergeben sich dabei (bitte verschiedene Varianten aufzeigen)?

2. Erwägungen

Nach Prüfung verschiedener Standorte und in Anbetracht der laufenden Planungen kann Folgendes berichtet werden:

- Die Gemeinde Pratteln besitzt an der Bahnhofstrasse keine eigenen Landreserven, die für den Bau überdachter Veloständer genutzt werden könnten. Die bestehende Gestaltung der Bahnhofstrasse weist keine Platzreserven auf, die ausreichend wären um vor den bestehenden Gebäuden Velounterstände zu realisieren.
- Das durch das Fachbüro Metron AG ausgearbeitete Betriebs- und Gestaltungskonzept der Strassen im Zentrum der Gemeinde, mit Schwerpunkt Bahnhofstrasse, sieht einen Umbau der Verkehrsverbindungen von verkehrs- zu siedlungsorientierten Strassen vor.

Damit kann auch das wichtige Anliegen für mehr geschützte Velounterstände mitberücksichtigt und realisiert werden.

- Im Bereich der öffentlichen Bauten in der Kernzone des Dorfes wird auch die Anlage von überdachten Veloabstellplätzen geprüft. Insbesondere in der Nähe der beiden Schulhäuser Schloss und Burggarten soll ein Angebot geschaffen werden. Die bestehenden überdachten Veloabstellplätze beim KUSPO decken den Bedarf nach den bisherigen Erfahrungen gut ab.
- Mit der neuen Gestaltung des Bahnhofplatzes werden insgesamt 500 überdachte Veloabstellplätze zur Verfügung stehen (bisher 240 Abstellplätze). Dem Anliegen des Postulats wird damit entsprochen.

3. Beschluss

Das Postulat Nr. 2727 wird als erfüllt abgeschrieben.

FÜR DEN GEMEINDERAT

Der Präsident



B. Stingelin

Der Verwalter-Stv.



B. Thommen

Beilage:

- Kopie Postulat

2727



Sozialdemokratische Partei
Pratteln

Pratteln, 15. April 2011

Daniela Berger
SP Fraktion

Postulat

Überdachte Veloständer an der Bahnhofstrasse und im Dorfzentrum

In Pratteln sind die Möglichkeiten, das Velo sicher und geschützt abstellen zu können nicht überall gut. Überdachte Fahrradständer, bei denen man sein Velo abschliessen kann, findet man am Bahnhof und an der Tramendstation bei der Migros, beim Kuspo und bei der Gemeindeverwaltung und entlang der Tramlinie bis Haltestelle Kästeli. Im Dorfzentrum bzw. an der Bahnhofstrasse wiederum gibt es keine einzige Möglichkeit, sein Velo an einem dazu vorgesehenen Ort abgesichert und im "Schärme" unterstellen zu können, obgleich doch viele Prattlerinnen und Prattler mit dem Velo an der Bahnhofsstrasse Einkaufsläden, Banken, Post, Bibliothek, Ludothek, Arztpraxen etc. besuchen oder an der Tramstation "Bahnhofstrasse" ins Tram umsteigen. In naher Zukunft wird die Gemeindeverwaltung ihr Domizil eventuell an der Bahnhofstrasse erhalten, doch sind in den allerersten Plänen zur möglichen Gestaltung dieses Gebäudes keine überdachten Veloparkplätze vor dem Gebäude eingezeichnet...

Im Dorfzentrum, d.h. im Bereich Oberemattstrasse, Schmittiplatz, Hauptstrasse besuchen viele Prattler und Prattlerinnen die dort zahlreich stattfindenden schulischen, sozialen, politischen und kulturellen Anlässe und finden dabei keine adäquate bzw. geschützte Parkiermöglichkeit für ihr Fahrrad. Die beiden kleinen Velounterstände auf dem Grossmatt- und Burggartenschulhausareal sind nicht als Velounterstände zu rechnen, da sie für Jugendliche und Erwachsene viel zu niedrig konzipiert sind. Daher stehen denn bspw. bei der neuen Alten Dorfturnhalle die Fahrräder überall rum, vorzugsweise entlang von Hauswänden als Schutz vor Regen.

Die Gemeinde Muttenz hat jüngst in der Nähe ihrer Tramstation "Dorf" einen Velounterstand erstellt, der es erlaubt, sowohl direkt von der Strasse als auch vom Trottoir her, den Unterstand als Velofahrer/in anzusteuern. Das Abschliessen bzw. das Verbinden des Fahrrades mit dem Ständer ist so gemacht, dass grösstmögliche Sicherheit vor Velodiebstahl gewährleistet ist. Ausserdem ist dieser Velounterstand nach Meinung der Postulantin architektonisch ansprechend gestaltet.

Um dem Bedürfnis der Bevölkerung Prattelns, die in Pratteln mit dem Velo einkaufen oder bestimmte Veranstaltungen besuchen etc. zu entsprechen und auch um den Langsamverkehr aktiv zu unterstützen, wird der Gemeinderat gebeten, Folgendes zu prüfen und zu berichten:

1. Wo können überdachte Veloständer an der Bahnhofstrasse gebaut werden?
2. Wo sind im Bereich des Dorfzentrums überdachte Veloständer möglich?
3. Welche Kosten ergeben sich dabei (bitte verschiedene Varianten aufzeigen)?

Daniela Berger