

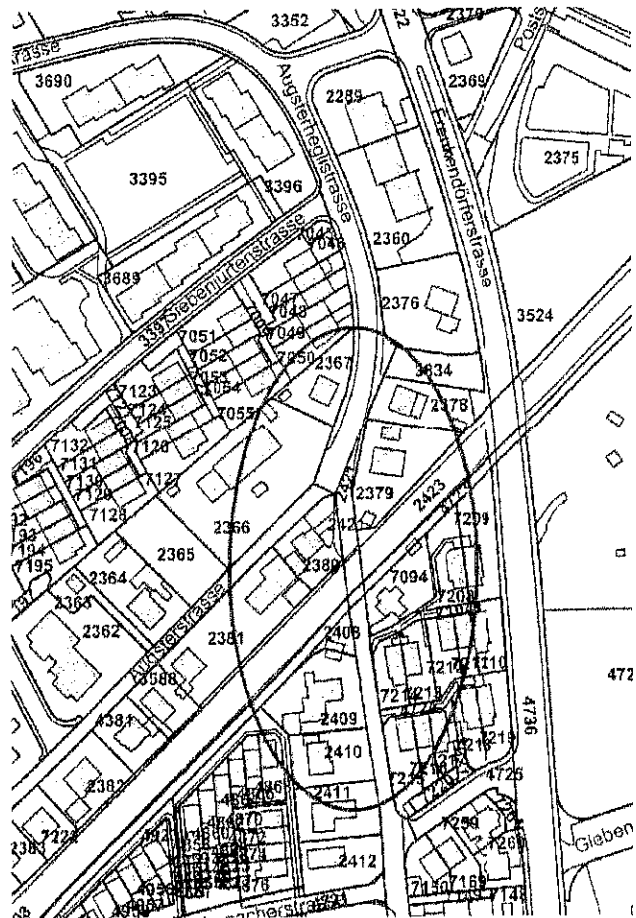
Postulat

Sichere Fuss- und Veloverbindung von der Ergolzstrasse in die Augster-/Augsterheglistrasse – Verbindung des Quartiers südlich der Bahnlinie mit der Längi

Mit der Verlegung der Rheinstrasse entlang der Autobahn und deren Einmündung in die Frenkendörferstrasse ohne gleichzeitige Weiterführung nach Augst-Kaiseraugst nimmt der Verkehr auf dem Abschnitt der Frenkendörferstrasse von dieser Einmündung bis zur Hauptstrasse in Augst massiv zu.

Der Weg vom Quartier südlich der Bahnlinie in die Längi führt heute entweder der Frenkendörferstrasse entlang unter der Bahn durch oder via die Bahnhof-Unterführung bei der Haltestelle Salina Raurica. Letztere ist als Schul- und Kindergartenweg zu weit weg, um benutzt zu werden, erstere sehr gefährlich. Täglich können Velofahrende – Kinder und ältere Menschen, in beide Richtungen – auf dem westlichen Trottoir beobachtet werden, da sie nicht auf der Strasse zu fahren wagen, besonders da sie diese in Richtung Nord zweimal queren müssen, was lebensgefährlich sein kann.

Wir fordern deshalb den Gemeinderat auf, die im Strassennetzplan eingezeichnete Fuss- und Velo-Unterführung unter der Bahnlinie hindurch als flankierende Massnahme zur Verlegung der Rheinstrasse bis zu deren Eröffnung zu realisieren und zu berichten, wie er dies zu tun gedenkt.



Pratteln, 26. Juni 2015

Für die Fraktion der Unabhängigen und Grünen Pratteln

Ch. Zwahlen

Christoph Zwahlen