



Allerdings sei hier auch deutlich erwähnt, dass zukünftig die Wohngebiete im Bereich der Ergolzstrasse, Giebenacherstrasse (Ost), der Frenkendörferstrasse und auch der Augster Hauptstrasse erst wirklich entlastet sind, wenn die Verlegung der Rheinstrasse östlich vom Kreisel Frenkendörferstrasse Richtung Kaiseraugst Liebrüti durch den Kanton weitergeführt wird. Dazu hat die BPK einen Beschlussantrag formuliert.

Die Strassennetzplanung Pratteln Nord ist in enger Koordination mit der Nutzungsplanungsmutation Salina-Raurica (ER Geschäft 2947) erfolgt. Der BPK ist es ein dringendes Anliegen auch bei diesem Geschäft zu erklären, dass die Hochwertigkeit des Planungsgebietes Salina-Raurica nur erhalten werden kann, wenn auch eine hochwertige verkehrliche Erschliessung sichergestellt ist. Dazu gehören ein zukunftsgerichteter Modalsplit des Verkehrs unter Berücksichtigung aller Komponenten wie Langsamverkehr (Fuss-, Velo-), S-Bahn, Tram und Bus. Damit die Hochwertigkeit des Planungsgebietes erhalten und gefördert werden kann und später mögliche Verkehrsprobleme gar nicht entstehen können, ist es unabdingbar und wichtig alle Hebel in Bewegung zu setzen, dass die Tramverlängerung bis nach Augst bereits mit der Realisierung der Sammel- und Erschliessungsstrassen in Angriff genommen wird. Dazu hat die BPK einen Beschlussantrag formuliert.

Die Gebäude an der Lohagstrasse zwischen Rheinstrasse und Netzibodenstrasse werden zukünftig ausschliesslich durch die Netzibodenstrasse erschlossen. Die BPK erachtet die Übernahme dieses Strassenanteils durch die Anstösser als sinnvoll. Im Gegengeschäft wird durch die Erstellung eines „Fussweg (teilweise mit Radverkehr)“ Breite min. 4m ein adäquater Ersatz geleistet.

## 5. Beschluss

Der gemeinderätliche Beschlussentwurf vom 22.12.2015 wird wie folgt ergänzt:

3.1. Der Gemeinderat setzt sich beim Regierungsrat für eine Vorfinanzierung des Trams durch den Kanton ein (Projektierung und Bau). Der Gemeinderat berichtet dem Einwohnerrat über das Ergebnis.

3.2. Der Gemeinderat setzt sich beim Regierungsrat dafür ein, dass die Umfahrung Augst zügig in Angriff genommen wird, damit würde auch die Prattler Längi entlastet. Der Gemeinderat berichtet dem Einwohnerrat über das Ergebnis.

3.3. Der Gemeinderat setzt sich beim Regierungsrat dafür ein, dass das TBA BL die Prüfung der Linienführung der kantonalen Radroute über die Frenkendörferstrasse abschliesst, siehe magenta Notiz auf dem SNP Pratteln Nord. Der Gemeinderat berichtet dem Einwohnerrat über das Ergebnis.

3.4. Der Einwohnerrat stimmt dem Strassennetzplan „Pratteln Nord“ zu und beauftragt den Gemeinderat mit der Durchführung des weiteren Verfahrens gemäss § 17 RBG.

Für die Bau- und Planungskommission  
Der Präsident



Gert Ruder

# 2966

orientierende Beilage zum BPK Bericht Beschluss Nr. 3.3.

