

Bericht an den Einwohnerrat zum Geschäft 3038 Strassennetzplan Siedlung - Mutation Chuenimatt

1 Auftrag

Mit Beschluss des Einwohnerrats vom 20. Februar 2017 wurden das Geschäft 3038 Strassennetzplan Siedlung - Mutation Chuenimatt an die BPK zur Prüfung überwiesen.

2 Mitglieder der Bau- und Planungskommission

Andreas Seiler (FDP, Präsident)
Petra Ramseier (U/G, Vizepräsidentin)
Marcial Darnuzer (SP)
Stephan Ebert (SVP)
Erich Schwob (SVP)

Verwaltung:

Dieter Härdi (Abteilungsleiter Abteilung Bau, Verkehr und Umwelt)
Charlotte Reichert (Protokoll)

3 Allgemeine Bemerkungen

Die Bau- und Planungskommission hat im April 2017 an drei Sitzungen das Geschäft beraten. Es wurden vorgängig von keine Fragen eingereicht.

Anlässlich der Sitzung(en) stand Dieter Härdi (Abteilungsleiter Abteilung Bau, Verkehr und Umwelt) der BPK für Fragen zur Verfügung.

4 Bericht

4.1 Allgemeines zum Strassennetzplan

Der Strassennetzplan stellt die Verbindungen dar. Er ist aber nicht „metergenau“ zu verstehen. Die genaue Umsetzung wird erst bei der Realisierung der Strassenbauprojekte festgelegt.

In der Vorlage ist zu beachten, dass diverse Angaben nur orientierenden Charakter haben (z.B. Kreisel als Knotenform) und somit nicht Gegenstand des Beschlusses sind.

Die Verwaltung weist aber darauf hin, dass die Lage der Kreuzung im idealen Abstand zur SBB Unterführung eingezeichnet ist.

4.2 Ziel der Mutation

Ziel dieser Mutation ist es die Erschliessung des Gebietes „Chuenimatt“ westlich der Salinenenstrasse zu regeln. In diesem Gebiet ist vorwiegend gewerbliche Nutzung vorgesehen.

Eine Erschliessung direkt von der Hardstrasse (Kantonsstrasse) ist nicht sinnvoll. Daher soll das Gebiet über

die Salinenstrasse erschlossen werden.

Für die Erschliessung des Gebiets östlich der Salinenstrasse ist später auch eine Anbindung an den bereits bestehenden Grüssenkreisel (Hohenrainstrasse) denkbar.

4.3 SBB Interessenslinie

Die SBB Interessenslinie berücksichtigt die Verbreiterung der Bözberglinie. Die SBB prüfen Massnahmen ab 2035. Die Linie hat keine rechtlichen Konsequenzen. Wichtig ist aber daran zu denken, dass die SBB etwas plant.

Mit dem WASA Areal soll auch die Nordseite des Bahnhof neu gestaltet werden. Es ist zukünftig ein neuer Busterminal mit 4 statt 2 Bussen geplant. Unterirdische Velo-Parkplätze wären möglich.

Die Gemeinde muss darauf bestehen, dass die Fuss- und Radüberführung über die Salinenstrasse entlang der Bahnlinie auch bei einem Ausbau der SBB Linie erhalten bleibt.

4.4 Kreisel

Der Kreisel ist nur im orientierenden Inhalt der Vorlage. Es sind gemäss Verwaltung auch andere Lösungen denkbar.

Kapazitätsbestimmend bzw. Engpass ist der „Chunimattkreisel“ (Salinenstrasse / Hardstrasse / Hohenrainstrasse).

Sollte ein Kreisel gebaut werden, ist auf private Abzweigungen aus dem Kreisel zu verzichten.

4.5 Weiteres

Die BPK empfiehlt dem Beschluss zuzustimmen.

5 Beschluss

Der Einwohnerrat stimmt der Mutation „Chuenimatt“ zum Strassennetzplan zu und beauftragt den Gemeinderat mit der Durchführung des weiteren Verfahrens gemäss § 17 RBG.

Pratteln, den 24. April 2017

Für die Bau- und Planungskommission
Der Präsident



Andreas Seiler