Gemeinde Pratteln
Kanton Basel-Landschaft

ÖV-Optimierung im Raum Pratteln

Buslinienkonzept



Bericht

874436B ÖV-Optimierung Pratteln v01-00-00.docm / Version 01-00-00 [2] / 15.05.2018 / hot

RK&P

VERKEHRSPLANUNG
VERKEHRSANLAGEN
VERKEHRSTECHNIK

Rudolf Keller & Partner
Verkehrsingenieure AG
www.rkag.ch

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
061 466 68 00
keller.muttenz@rkag.ch

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
061 466 68 00
keller.basel@rkag.ch

3006 Bern
Staufferstrasse 4
061 466 68 00
keller.bern@rkag.ch

DokName / Version	Versions-datum	Kommentar	Status	Geprüft
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v00-00-01.docm / 00-00-01	23.02.2018	Analyseteil	In Bearbeitung	hot
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v00-00-01.docm / 00-00-01	24.03.2018		Zur internen Prüfung	Tk
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v00-01-00.docm / 00-01-00	29.03.2018		Zur externen Prüfung	Giese Wyler
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v00-01-01.docm / 00-01-01	06.04.2018	Lösungsansätze	In Bearbeitung	hot
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v00-01-01.docm / 00-01-01	24.04.2018		Zur internen Prüfung	Tk
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v00-02-00.docm / 00-02-00	25.04.2018		Zur externen Prüfung	Giese Wyler
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v00-02-01.docm / 00-02-01	07.05.2018	Empfehlung	In Bearbeitung	hot
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v00-02-01.docm / 00-02-01	09.05.2018		Zur internen Prüfung	Tk
874436B ÖV-Optimierung Pratteln v01-00-00.docm / 01-00-00	15.05.2018		Freigegeben	

Impressum

Auftragsnummer:	874436.0000
Datei:	874436B ÖV-Optimierung Pratteln v01-00-00.docm
Version/Datum:	01-00-00 [2] / 15.05.2018
Speicherdatum:	15.05.2018
Autor(en):	Thomas Hohl
Qualitätssicherung:	SQS-zertifiziertes Qualitätssystem nach ISO 9001:2015 (Reg.Nr. 34856)
© Copyright:	Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG
Hinweis geistiges Eigentum:	Dieses Dokument ist geistiges Eigentum der Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG und ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzungsrechte des Bauherrn sind vertraglich geregelt. Die Rechte Dritter, welche rechtsmässig in den Besitz des Dokumentes kommen, sind ebenfalls durch deren Verträge mit dem Bauherrn geregelt. Eine über diese Verträge hinausgehende Verwendung wie kopieren, vervielfältigen, weitergeben etc. ist nur mit Zustimmung der Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG erlaubt.

INHALTSVERZEICHNIS

ZUSAMMENFASSUNG **4**

1 EINLEITUNG **6**
1.1 Ausgangslage 6
1.2 Auftrag und Ziele 6
1.3 Randbedingungen und Abgrenzung 7
1.4 Projektorganisation 7

2 ANALYSE DES HEUTIGEN ANGEBOTS **8**
2.1 Übersicht ÖV im Raum Pratteln 8
2.2 Erschliessung und Takt 12
2.3 Pünktlichkeit 16

3 ANALYSE DER HEUTIGEN NACHFRAGE **19**
3.1 Bevölkerungs- und Arbeitsplatzdichte 19
3.2 Öffentliche Nutzungen 21
3.3 Linienbelastung 22
3.4 Kursbelastung 25
3.5 Ein-/Aussteiger 28

4 SCHWACHSTELLEN UND HANDLUNGSBEDARF **31**
4.1 Schwachstellen des heutigen Angebots 31
4.2 Auswirkungen zukünftiger Entwicklungen 33

5 LÖSUNGSANSÄTZE **34**
5.1 Variante 1: Angebotsverbesserung Pratteln Ost und Salina Raurica 34
5.2 Variante 2: zusätzlicher Ortsbus 37
5.3 Variante 3: Ruftaxi 40
5.4 Weitere Massnahmen 42
5.5 Beurteilung und Bestvariante 44

6 EMPFEHLUNGEN **47**

ZUSAMMENFASSUNG

Die Entwicklungen in der Gemeinde Pratteln (Gebiete Salina Raurica, Grüssen, Bahnhof Nord) sowie die geplante Verlegung der Rheinstrasse erfordern eine **Überprüfung des ÖV-Angebots** im Raum Pratteln. Dies wird auch mit einem Planungspostulat und einer Petition gefordert.

Die fachliche Analyse zeigt, dass beim heutigen ÖV-Angebot im Raum Pratteln folgende **Schwachpunkte** bestehen (Aufführung nach absteigender Relevanz):

- Die ÖV-Erschliessungspflicht gemäss RBV ist für die Verkaufsnutzungen im Gewerbegebiet Rüti (Hst. Rankacker) bei einer Quartierplanänderung nicht erfüllt.
- Abends und sonntags ist die ÖV-Erschliessung der östlichen Quartiere deutlich schlechter als des Westteils Prattelns, obwohl die Quartiere ähnlich dicht besiedelt sind.
- Die Anschlüsse der Linie 83 am Bahnhof Pratteln von/nach Basel sind ungünstig.
- In der Abendspitze sind die Buslinien teilweise von massiven Verspätungen betroffen.
- Mit den heutigen Betriebszeiten der Linien 80 und 83 wird nicht das gesamte Fahrgastpotential abgeholt.
- Die ÖV-Erschliessung des Aquabasilea und der Sportanlagen Sandgruben ist wegen fehlender Fusswegverbindungen zur nächstgelegenen Haltestelle nicht gewährleistet.
- An einzelnen Stellen sind (geringe) Potentiale vorhanden, welche nicht im 350m-Erschliessungsradius einer ÖV-Haltestelle liegen, für die jedoch gemäss dem kantonalen Angebotsdekret auch keine Erschliessungspflicht besteht.
- Die Ortsbusverbindung zum Friedhof Blözen und die Beerdigungszeiten sind nicht ideal aufeinander abgestimmt.

Aufgrund der Schwachstellenanalyse sowie unter Berücksichtigung der zukünftigen Entwicklungen wurden verschiedene Varianten für ein Linien- und Angebotskonzept entwickelt und beurteilt. Es wird empfohlen, das ÖV-Angebot im Raum Pratteln in **drei Etappen** anzupassen (siehe Abbildungen auf nächster Seite, gelb = Hauptmassnahme):

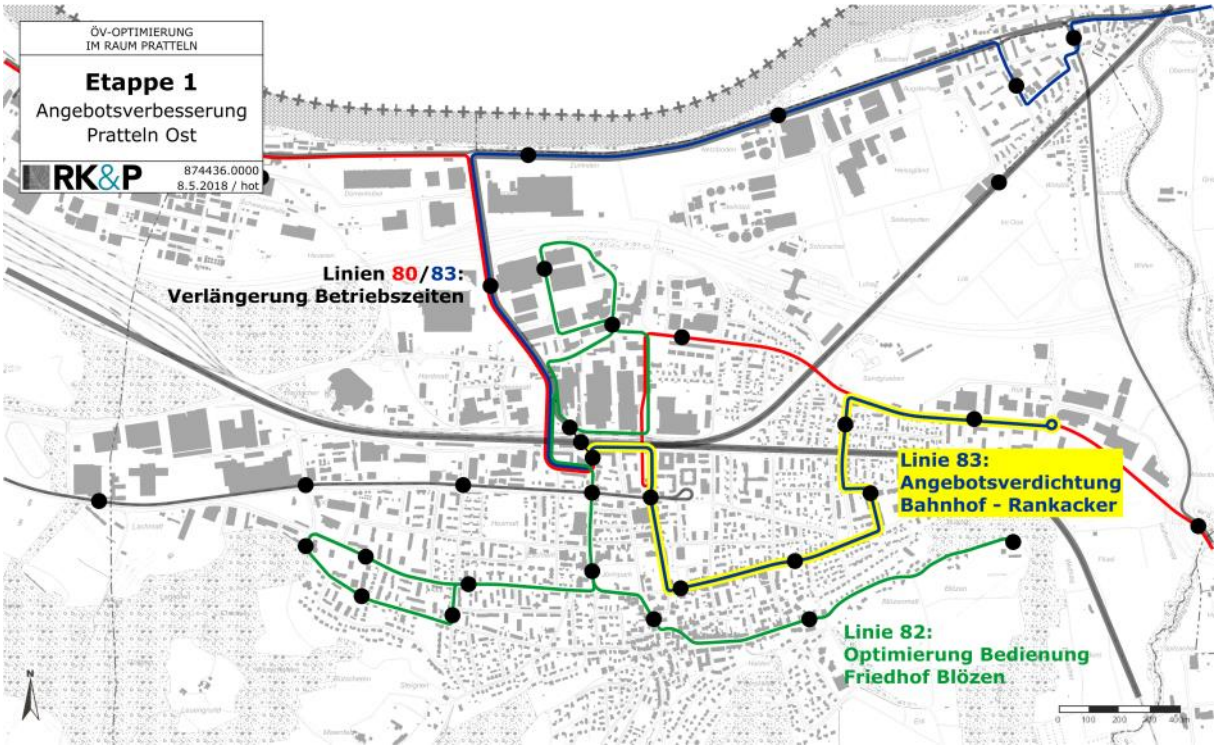
<u>Etappe 1 „Angebotsverbesserung Pratteln Ost" (Fahrplanwechsel 2019/2020):</u>
- Verdichtung Buslinie 83 Pratteln Bahnhof – Pratteln Rankacker
- Verlängerung Betriebszeiten der Buslinien 80 und 83
- Optimierung Bedienung Friedhof Blözen (inkl. Anpassung Beerdigungszeiten). Ansonsten unveränderte Beibehaltung der Ortsbuslinie 82.

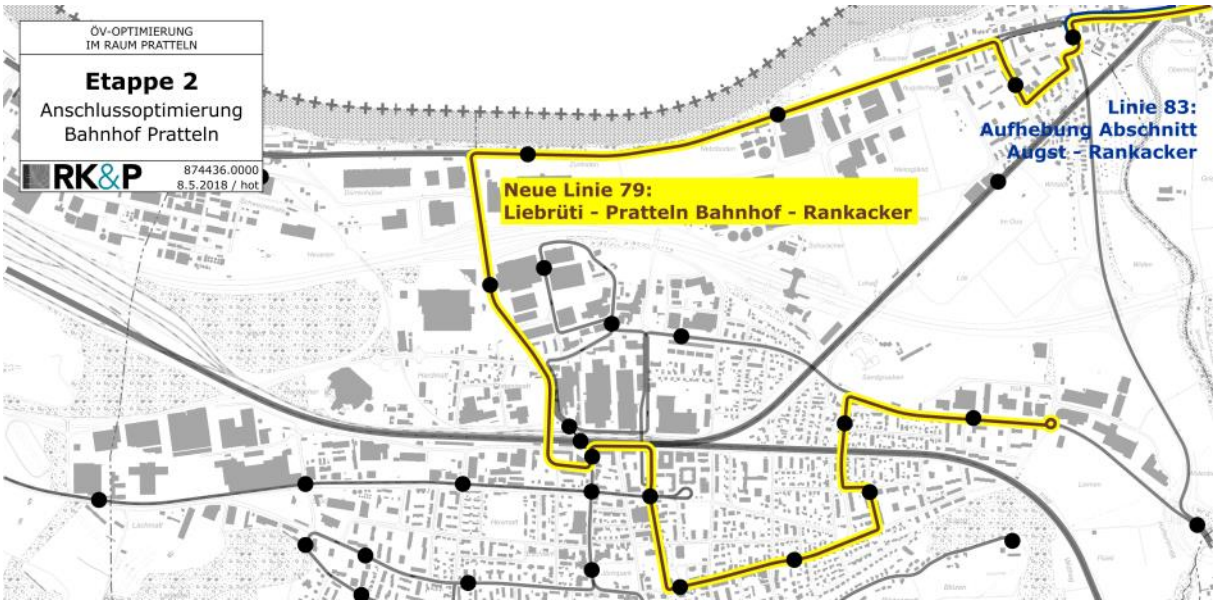
<u>Etappe 2 „Anschlussoptimierung Bhf Pratteln" (ca. 9. Genereller Leistungsauftrag 2022):</u>
- neue Buslinie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bahnhof – Pratteln Rankacker
- Verkürzung Buslinie 83 auf Liestal – Augst (Aufhebung Augst – Pratteln Rankacker)

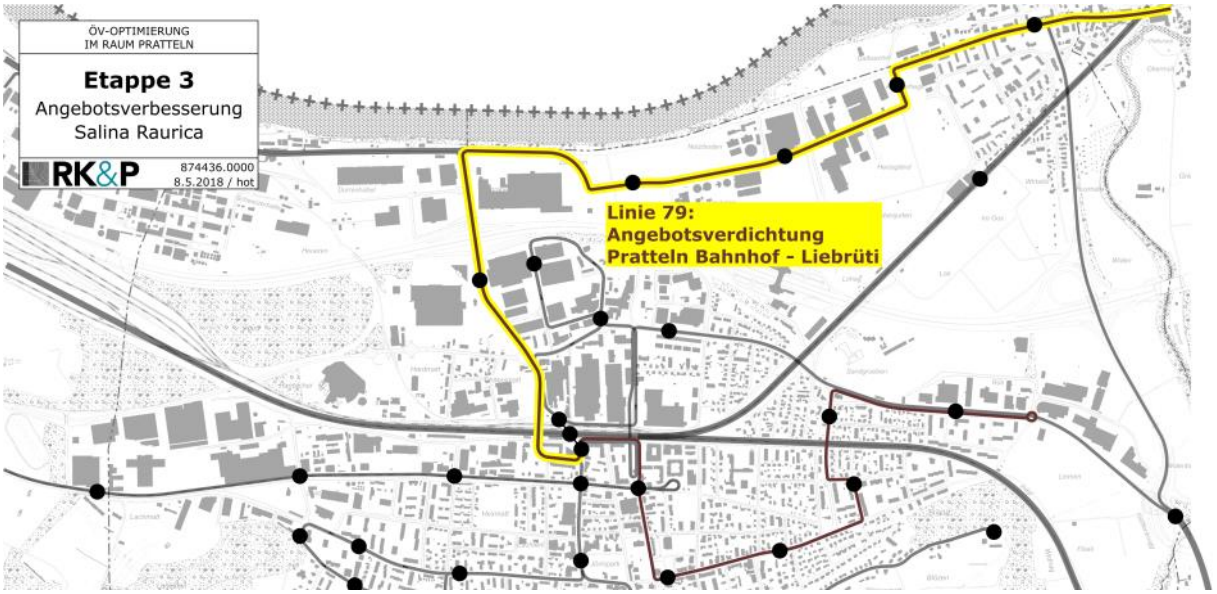
<u>Etappe 3 „Angebotsverbesserung Salina Raurica" (ca. 2024):</u>
- Verdichtung Buslinie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bahnhof in Einklang mit der Arealentwicklung

Unabhängig von den Etappen wird empfohlen, folgende **zusätzlichen Massnahmen** weiterzuverfolgen und detailliert zu prüfen:
- Situative Umfahrung Krummeneich Linie 83 (Umfahrung Staubereich)
- Fusswegverbindung Haltestelle Rankacker – Sportanlage Sandgruben
- Neue Haltestelle Krummeneich Linie 80

Eine neue Ortsbuslinie oder die Einführung eines Ruftaxibetriebs werden u.a. aufgrund des geringen Potentials nicht empfohlen.


ÖV-OPTIMIERUNG
IM RAUM PRATTELN
Etappe 1
Angebotsverbesserung
Pratteln Ost
RK&P
874436.0000
8.5.2018 / hot
Linien 80/83:
Verlängerung Betriebszeiten
Linie 83:
Angebotsverdichtung
Bahnhof - Rankacker
Linie 82:
Optimierung Bedienung
Friedhof Blözen


ÖV-OPTIMIERUNG
IM RAUM PRATTELN
Etappe 2
Anschlussoptimierung
Bahnhof Pratteln
RK&P
874436.0000
8.5.2018 / hot
Neue Linie 79:
Liebrüti - Pratteln Bahnhof - Rankacker
Linie 83:
Aufhebung Abschnitt
Augst - Rankacker


ÖV-OPTIMIERUNG
IM RAUM PRATTELN
Etappe 3
Angebotsverbesserung
Salina Raurica
RK&P
874436.0000
8.5.2018 / hot
Linie 79:
Angebotsverdichtung
Pratteln Bahnhof - Liebrüti

1 EINLEITUNG

1.1 Ausgangslage

Die Gemeinde Pratteln befindet sich stark im Wachstum und Veränderung:

- Das Gebiet **Salina Raurica** zwischen Schweizerhalle und Augst soll in den kommenden Jahren erschlossen und mit Wohn- und Gewerbenutzungen überbaut werden. Dabei sollen Wohnungen für ca. 2‘200 Einwohner und ca. 4‘200 Arbeitsplätze entstehen.
- Die bestehende **Rheinstrasse** (HVS 3/7) soll ca. 2019-2024 zwischen Salinenstrasse und Frenkendörferstrasse zur Autobahn hin verlegt und das Gebiet mit neuen Strassen erschlossen werden. Die ÖV-Erschliessung soll durch Busse und die Verlängerung der Tramlinie 14 via Grüssen nach Augst erfolgen.
- Im Gewerbegebiet **Grüssen** sollen weitere publikumsintensive Betriebe angesiedelt werden.
- **Nördlich des Bahnhofs** werden in den nächsten 10 Jahren auf den Arealen Chuenimatt (ex Hug), Wasa und ex Coop in Etappen ca. 1‘000 Wohnungen und ca. 1‘000 Arbeitsplätze entstehen.

Auf den Fahrplanwechsel 2019/2020 soll der Ortsbusbetrieb der Gemeinde Pratteln in ein Definitivum überführt werden. Mit dem **Planungspostulat** Nr. 3066 zum Aufgaben- und Finanzplan der Gemeinde Pratteln wurde vom Einwohnerrat gefordert, dass vorgängig mittels eines ÖV-Gesamtkonzepts die bestmögliche Erschliessung mit den vorhandenen Buskapazitäten auf den Fahrplanwechsel 2019/2020 für Pratteln überprüft wird. Gleichzeitig fordert eine **Petition** die ÖV-Erschliessung der Wohnquartiere an den südlichen Hanglagen. Die Kompatibilität mit den übergeordneten Entwicklungen ist dabei sicherzustellen.

Die Entwicklungen in der Gemeinde Pratteln (Gebiete Salina Raurica, Grüssen, Bahnhof Nord) sowie die geplante Verlegung der Rheinstrasse erfordern eine Überprüfung des ÖV-Angebots. Dies wird auch mit einem Planungspostulat und einer Petition gefordert.

1.2 Auftrag und Ziele

Aufgrund des Planungspostulats Nr. 3066 ist das ÖV-Angebot im Raum Pratteln zu überprüfen. Ergebnis des Auftrags ist ein **Linien- und Angebotskonzept** für die Buslinien im Raum Pratteln für den Zustand nach 2024 (Verlegung Rheinstrasse). Daraus werden auch kurzfristigere Anpassungen (z.B. auf Fahrplanwechsel 2019/2020) abgeleitet. Das Konzept verbessert wo möglich die Schwachpunkte des Ist-Zustands. Ziel ist eine bestmögliche Erschliessung der Quartiere und optimale Verknüpfung mit dem übergeordneten ÖV-Netz (S-Bahn, regionale Buslinien).

Der vorliegende **Bericht** umfasst folgende Inhalte:
- Analyse Ist-Zustand (Kap. 2 und 3)
- Schwachstellenanalyse und Handlungsbedarf (Kap. 4)
- Lösungsansätze Linienführung in Varianten (Kap. 5)
- Empfehlungen (Kap. 6)
- Beantwortung politische Vorstösse (Kap. **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**)

Im vorliegenden Bericht wird das das heutige ÖV-Angebot im Raum Pratteln analysiert und aufgrund der Schwachstellen sowie der zukünftigen Entwicklungen ein Linien- und Angebotskonzept für den Zustand 2024 (Verlegung Rheinstrasse) erarbeitet.

1.3 Randbedingungen und Abgrenzung

Der **Bearbeitungsperimeter** umfasst das Gebiet der Gemeinde Pratteln (gelb in Abbildung 1). Der Betrachtungsperimeter umfasst darüber hinaus die Tramlinie 14, die S1 und S3 sowie die Buslinien zwischen Pratteln und Basel, Pratteln und Rheinfelden sowie Pratteln und Liestal, wobei insbesondere die bestehenden Umsteigeknoten (z.B. Bahnhof Liestal) als „Fixpunkte" zu betrachten sind.

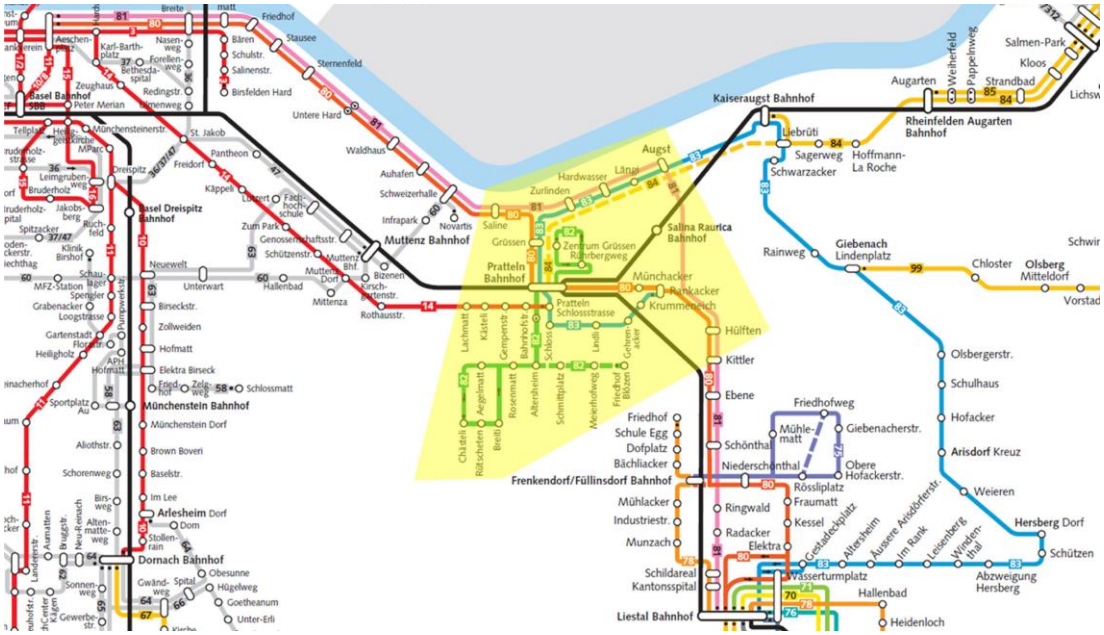


Abbildung 1 Bearbeitungsperimeter (gelb)

Die Beurteilung der Erschliessungsqualität und der Erschliessungspflicht erfolgt gemäss dem **Dekret über das Angebot im öffentlichen Personennahverkehr** (Angebotsdekret) des Kantons Basel-Landschaft vom 17. Mai 1990 (Stand 1. Januar 1998). Zudem legt die Verordnung zum Raumplanungs- und Baugesetz (RBV, §§ 22/22a) das ÖV-Angebot bei grossen Verkaufseinheiten fest.

> Der Bearbeitungsperimeter umfasst das Gebiet der Gemeinde Pratteln. Die Beurteilung der Erschliessung erfolgt gemäss dem kantonalen Angebotsdekret und RBV.

1.4 Projektorganisation

Das Buslinienkonzept wurde in enger Zusammenarbeit zwischen den Auftraggebern Gemeinde Pratteln (Abteilung Bau, Verkehr und Umwelt) und Kanton Basel Landschaft (BUD, Abteilung ÖV) sowie dem Auftragnehmer RK&P durchgeführt. Während der Bearbeitung wurden mehrere Sitzungen in einer **Arbeitsgruppe** (26.2.2018, 4.4.2018, 27.4.2018) abgehalten, welcher folgende Personen angehörten:

- Rosmarie Giese (Gemeinde Pratteln, Auftraggeberin)
- Dominic Wyler (Kanton Basel-Landschaft, Auftraggeber)
- Thomas Hohl (RK&P, Projektleitung Auftragnehmer)
- Tomas Karel (RK&P, Projektbegleitung Auftragnehmer)

> Die Arbeiten wurden in enger Zusammenarbeit mit der Abteilung Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Pratteln sowie der BUD, Abteilung ÖV des Kantons Basel-Landschaft durchgeführt.

2 ANALYSE DES HEUTIGEN ANGEBOTS

2.1 Übersicht ÖV im Raum Pratteln

Die Erschliessung des Raums Pratteln durch den öffentlichen Verkehr wird durch **verschiedene Verkehrsträger** gewährleistet (siehe Abbildung 2 und Tabelle 1). Diese bedienen folgende Strecken (ohne Nachtnetz):

Träger	Linie	Strecke	Betreiber
Bahn	**S1**	Basel – Muttenz – Pratteln – Salina Raurica – Kaiseraugst - Rheinfelden – Laufenburg/Frick	SBB
	S3	Porrentruy – Delémont - Laufen – Basel – Muttenz – Pratteln – Frenkendorf-Füllinsdorf – Liestal – Olten	SBB
Tram	**14**	Basel – Muttenz – Pratteln	BVB
Bus	**80**	Basel – Birsfelden – Schweizerhalle – Pratteln – Frenkendorf/ Füllinsdorf – Liestal	AAGL
	81	Basel – Birsfelden – Schweizerhalle – Augst – Frenkendorf/ Füllinsdorf – Liestal	AAGL
	82	Pratteln Grüssen – Bahnhof – Chästeli/Friedhof Blözen (Ortsbus)	AAGL
	83	Pratteln Rankacker – Pratteln Bahnhof – Augst – Kaiseraugst – Giebenach – Arisdorf – Liestal	AAGL
	84	Pratteln – Kaiseraugst – Rheinfelden	Postauto

Tabelle 1 Strecken und Betreiber der ÖV-Linien im Raum Pratteln

Die einzelnen Linien besitzen unterschiedliche und z.T. auch mehrere **Erschliessungsfunktionen** (regionale Verbindung, Ortserschliessung, Zubringer) und übernehmen dementsprechend auch unterschiedliche Aufgaben:

Linie	Hauptfunktionen
S1	• Regionale Verbindung von Basel mit Muttenz, Pratteln und dem Fricktal • Raum Pratteln: Bedienung der Bahnhöfe Pratteln und Salina Raurica
S3	• Regionale Verbindung von Basel und Olten mit Muttenz, Pratteln und dem Ergolztal • Raum Pratteln: Bedienung des Bahnhofs Pratteln
14	• Regionale Verbindung von Basel mit Muttenz und Pratteln • Ortserschliessung Muttenz und Pratteln • Zubringer von/nach Industrie Lachmatt
80	• Regionale Verbindung von Basel, Birsfelden, Pratteln, Frenkendorf/Füllinsdorf und Liestal • Zubringer von/nach Basel Aeschenplatz, Bahnhof Pratteln und Bahnhof Liestal • Ortserschliessung Birsfelden, Pratteln und Frenkendorf/Füllinsdorf • Zubringer von/nach Gewerbegebiet Grüssen und Industrie Schweizerhalle
81	• Regionale Verbindung von Basel, Birsfelden, Augst, Frenkendorf/Füllinsdorf und Liestal • Zubringer von/nach Basel Aeschenplatz und Bahnhof Liestal • Ortserschliessung Birsfelden • Zubringer von/nach Industrie Schweizerhalle
82	• Ortserschliessung Pratteln • Zubringer von/nach Gewerbegebiet Grüssen • Zubringer von/nach Friedhof Blözen
83	• Regionale Verbindung von Pratteln, Augst, Kaiseraugst, Giebenach, Arisdorf, Hersberg und Liestal • Zubringer von/nach den Bahnhöfen Pratteln und Liestal • Ortserschliessung Pratteln und Kaiseraugst
84	• Regionale Verbindung von Rheinfelden und Kaiseraugst • Zubringer von/nach den Bahnhöfen Rheinfelden, Kaiseraugst und Pratteln • Ortserschliessung Rheinfelden (Augarten) und Kaiseraugst • Zubringer von/nach Industrie Kaiseraugst (Hoffmann-La Roche)

Tabelle 2 Hauptfunktionen der ÖV-Linien im Raum Pratteln

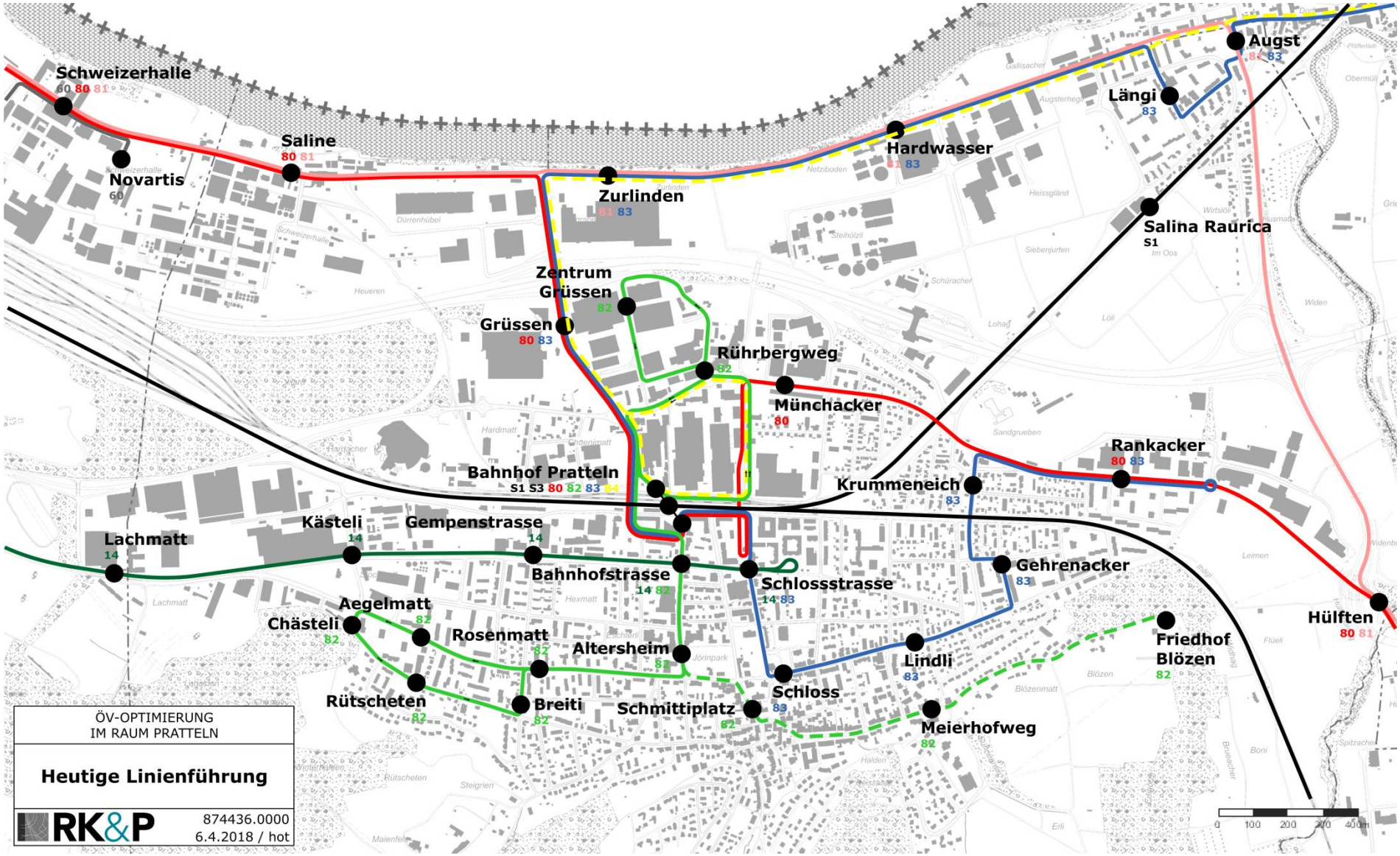


Abbildung 2 Heutige ÖV-Linienführung im Raum Pratteln

Die Buslinien 80 und 81 haben überwiegend eine regionale Verbindungsfunktion, während es sich bei der Buslinie 82 um einen reinen Ortsbus handelt. Die Buslinie 83 hat zwar eine regionale Verbindungsfunktion, übernimmt auf gewissen Abschnitten (Rankacker – Bahnhof Pratteln, Längi) aber auch die Aufgabe eines Ortsbusses. Ebenso die Linie 84 in Rheinfelden und Kaiseraugst, welche ohne Halt zwischen Bahnhof Pratteln und Kaiseraugst verkehrt.

Die mit dem ÖV erschlossenen Pratteler Quartiere sind alle mit dem Bahnhof verbunden. Für Verbindungen zwischen den Quartieren muss meist am Bahnhof die Linie gewechselt werden.

Mit Ausnahme der Buslinie 81 bedienen sämtliche Linien den Bahnhof Pratteln, wobei der Umsteigebeziehung Bahn ⇔ Bus die grösste Bedeutung zukommt. Der Bahnhof Pratteln stellt folglich auch den wichtigsten **Umsteigeknoten** im Bearbeitungsperimeter dar:

Knoten	**Umsteigebeziehungen**
Bahnhof Pratteln	S1/S3 ⇔ 80/82/83/84 ⇔ 14 (Bahnhofstrasse)
Augst	81 ⇔ 83
Pratteln Schlossstrasse	14 ⇔ 83
Muttenz Schweizerhalle	80/81 ⇔ 60

Tabelle 3 Wichtigste Umsteigeknoten im Raum Pratteln

Die Anschlussuhr für den **Bahnhof Pratteln** (ohne Tramlinie 14) ist für die Zwischen- und Hauptverkehrszeit auf der folgenden Seite dargestellt:

- Die Linien 80, 82 und 84 stellen gute Anschlüsse zur S-Bahn von/nach Basel her (Umsteigezeit 3-9min). Die Linie 83 ist sowohl von/nach Rankacker als auch Kaiseraugst – Liestal nicht ideal auf die S-Bahn Richtung Basel abgestimmt (Umsteigezeit 9-13min).
- Von/nach Olten stellt einzig die Linie 83 von/nach Rankacker gute Anschlüsse her (3-5min Umsteigezeit).
- Von/nach Frick/Laufenburg bietet die Linie 82 günstige Anschlüsse an (3-4min Umsteigezeit).

Die Anschlussuhren für den Bahnhof Pratteln in der Nebenverkehrszeit sowie für die Haltestelle Augst sind im ANHANG 1 abgebildet, die Netzgrafik der AAGL findet sich im ANHANG 2. Nicht mit dem Bus erschlossen ist die S-Bahn-Station Salina Raurica.

Die Haltestelle Zurlinden ist erst Mitte 2017 in Betrieb genommen worden und erscheint deshalb nicht in den Auswertungen zu den Verspätungen und Fahrgastzahlen.

Der Raum Pratteln wird durch die beiden S-Bahn-Linien S1 und S3, die Tramlinie 14 sowie die fünf Buslinien 80, 81, 82, 83 und 84 zumeist in Form von Durchmesserlinien erschlossen. Die einzelnen Linien besitzen unterschiedliche und teilweise auch mehrere Erschliessungsfunktionen (z.B. regionale Verbindung und Ortserschliessung). Wichtigster Umsteigeknoten ist der Bahnhof Pratteln, wo die Linien 80, 82, 83 und 84 Anschlüsse zur S-Bahn von/nach Basel herstellen.

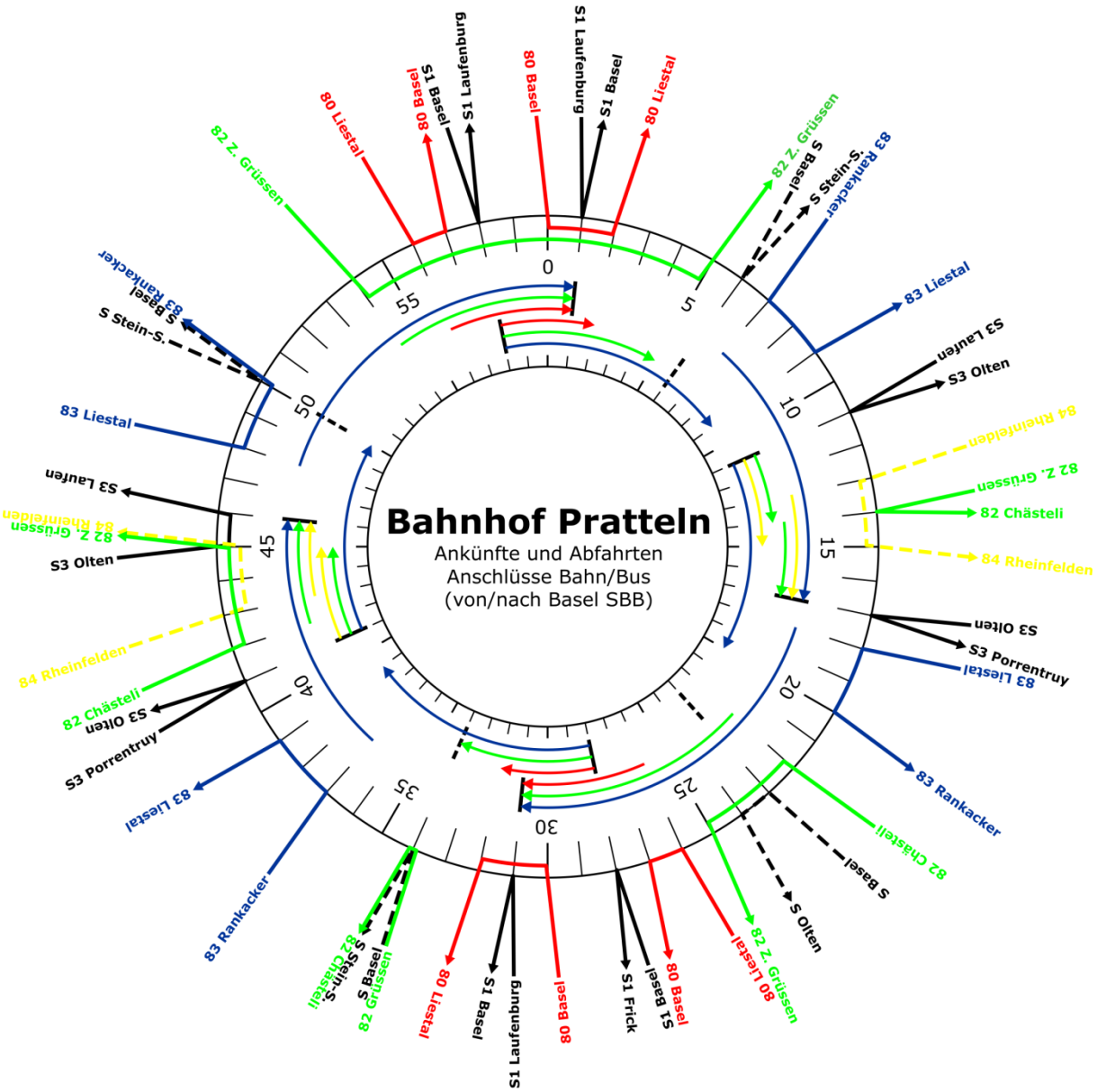


Abbildung 3 Anschlussuhr Bahnhof Pratteln (Zwischenverkehrszeit, SVZ-Kurse gestrichelt)

2.2 Erschliessung und Takt

Gemäss dem **kantonalen Angebotsdekret** (siehe Kap. 1.3) gelten Siedlungsgebiete als erschlossen, wenn die Luftliniendistanz zum nächsten Haltepunkt folgende Werte nicht übersteigt (Erschliessungspflicht siehe Kap. 3.1):

- 350m bei Haltestellen von Buslinien, Tramlinien und schmalspurigen Vorortslinien
- 600m bei Haltestellen, Stationen und Bahnhöfen der SBB
- 2'000m während der Nebenverkehrszeit

Zudem legt die **Verordnung zum Raumplanungs- und Baugesetz (RBV)** fest, dass bei Verkaufseinheiten von mehr als 5'000m^2 Nettoladenfläche eine gute ÖV-Erreichbarkeit gewährleistet sein muss. Diese ist gegeben, wenn die Fusswegdistanz zur nächsten Haltestelle weniger als 350m beträgt und eine Kursfolge von mindestens 10min (entspricht 6 Kursen/h) als Grundangebot vorgesehen ist.

Wie in Abbildung 4 ersichtlich, ist das Siedlungsgebiet im Raum Pratteln gemäss Angebotsdekret im heutigen Zustand weitgehend erschlossen (Erschliessung der Potentiale siehe Kap. 3.1). Das Erreichbarkeitskriterium für **grosse Verkaufseinheiten** gilt gemäss RBV für folgende Gebiete:

- Grüssen: Gute ÖV-Erreichbarkeit erfüllt mit L80 (2 Kurse/h) + L82 (2-3 Kurse/h) + L83 (2 Kurse/h) = 6-7 Kurse/h. Für Abendverkäufe stehen allerdings nur 5 Kurse/h zur Verfügung (L80 verkehrt nur bis 19.30 Uhr).
- Rüti: Gute ÖV-Erreichbarkeit nicht erfüllt mit L80 (2 Kurse/h) + L83 (2 Kurse/h) = 4 Kurse/h (Haltestelle Rankacker). Da der dortige Quartierplan vor Inkrafttreten der RBV-Bestimmung genehmigt wurde, fällt die Erschliessungspflicht erst bei einer Änderung oder neuen Projekten an. Dies wird voraussichtlich in den kommenden Jahren der Fall sein.

Ergänzend zur Erschliessung gemäss Angebotsdekret, welches die Anzahl Kurse pro Stunde nicht berücksichtigt, kann die Erschliessungsqualität auch in sogenannten **Güteklassen** gemäss ehemaliger VSS-Norm SN 640 290 dargestellt werden (siehe Abbildung 5). Dabei zeigt sich, dass um den Bahnhof Pratteln sowie entlang der Tramlinie 14 aufgrund der hohen Taktdichte eine gute bis sehr gute Erschliessungsqualität vorhanden ist. Die übrigen Gebiete weisen weitgehend eine geringe bis mittelmässige Erschliessungsqualität auf. Auffallend ist dabei insbesondere die Diskrepanz zwischen dem westlichen und dem östlichen Ortsteil von Pratteln: Während die Erschliessungsqualität des Westens dank der häufig verkehrenden Tramlinie 14 mittel-gut ist, weist der Osten (inkl. Längi) lediglich eine geringe-mittlere Erschliessungsqualität auf.

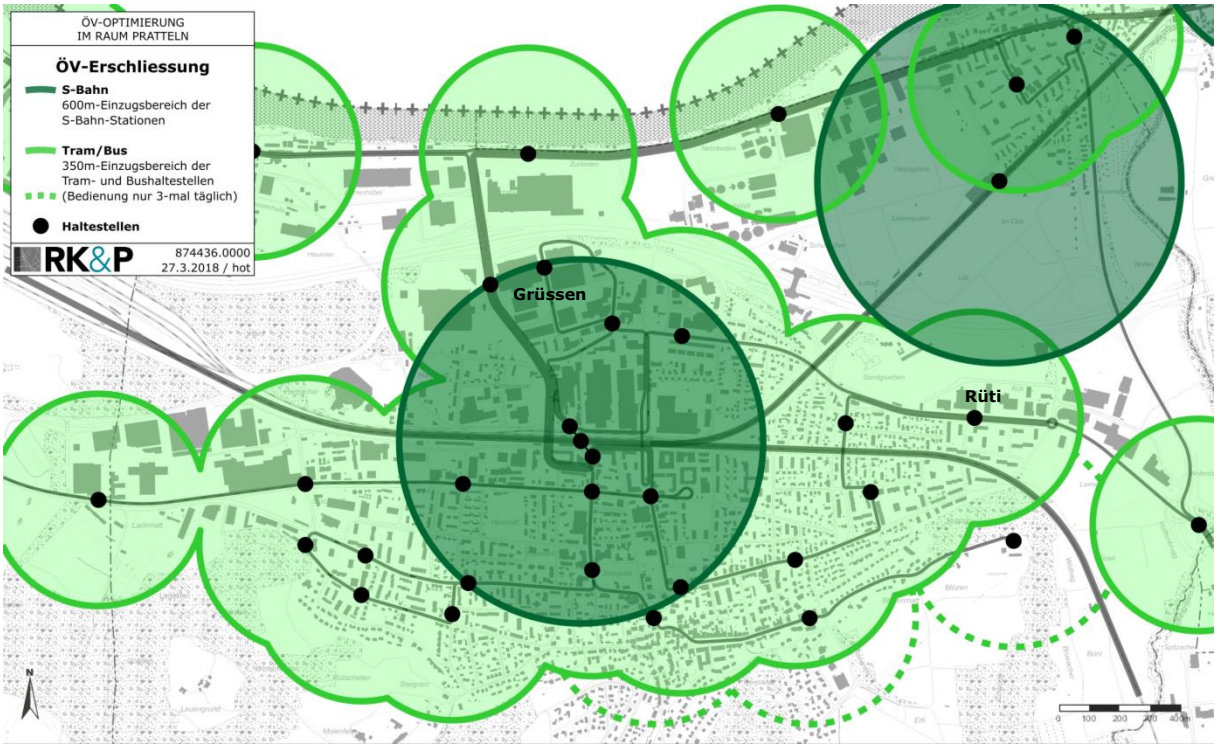


Abbildung 4 Erschliessung gemäss kantonalem Angebotsdekret

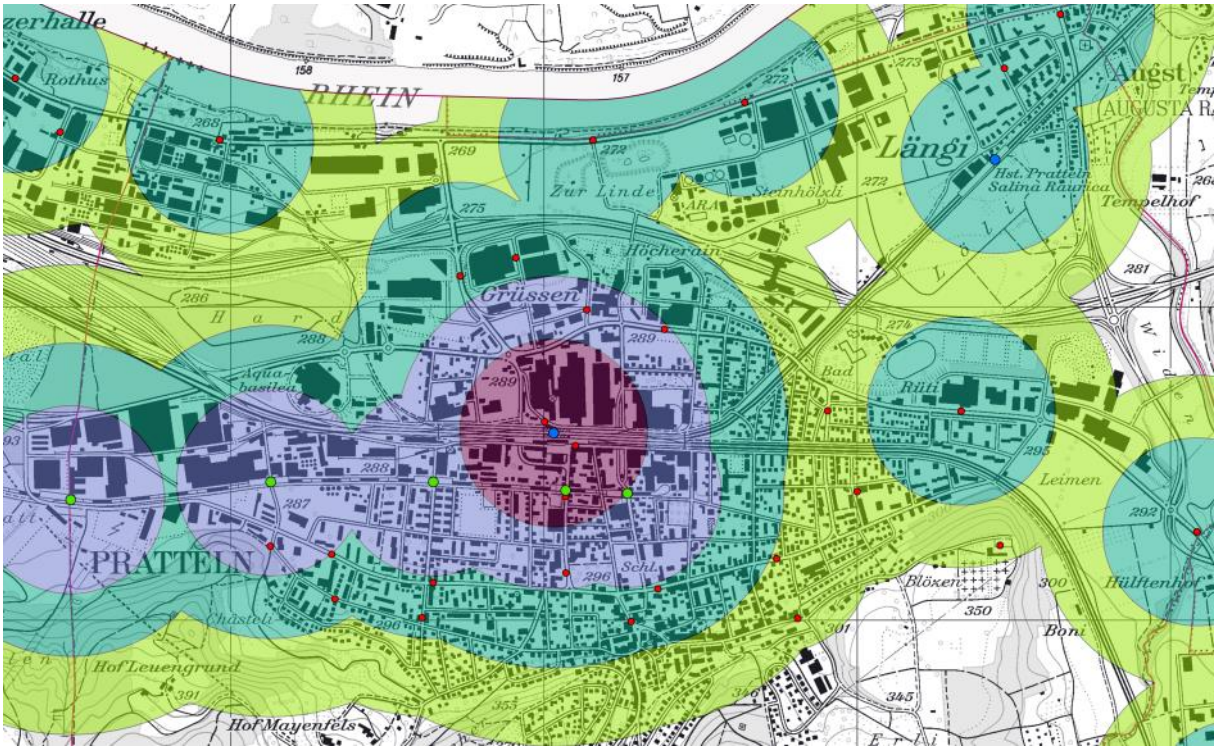


Abbildung 5 ÖV-Erschliessungsgüte gemäss ehemaliger VSS-Norm SN 640 290 (Quelle: geo.bl.ch)
- Klasse A: sehr gute Erschliessung
- Klasse B: gute Erschliessung
- Klasse C: mittelmässige Erschliessung
- Klasse D: geringere Erschliessung

Die **Kursdichte** des ÖV-Angebots unterscheidet sich je nach Tageszeit und Wochentag. Generell gilt werktags tagsüber (= Zwischenverkehrszeit) auf den meisten Bahn- und Buslinien der 30min-Takt (2 Kurse pro Stunde und Richtung):

Linie	**Spitzenverkehrszeit** Mo-Fr ca. 06.30 – 08.30 Uhr Mo-Fr ca. 16.00 – 19.00 Uhr	**Zwischenverkehrszeit** Mo-Fr ca. 05 – 20 Uhr Sa ca. 06 – 20 Uhr	**Nebenverkehrszeit** Mo-Fr ca. 20 – 24 Uhr Sa ca. 20 – 24 Uhr So ca. 08 – 24 Uhr
S1	4 Kurse/h	2 Kurse/h	2 Kurse/h
S3	4 Kurse/h	2 Kurse/h	2 Kurse/h
14	8 Kurse/h	8 Kurse/h 4 Kurse/h (Mo-Fr Vormittag)	4 Kurse/h 6 Kurse/h (So ab 11 Uhr)
80	2 Kurse/h	2 Kurse/h	kein Betrieb
81	2 Kurse/h	2 Kurse/h	1 Kurs/h
82	3 Kurse/h (Grüssen) 2 Kurse/h (Chästeli)	3 Kurse/h (Grüssen) 2 Kurse/h (Chästeli)	kein Betrieb 2 Kurse/h (nur So, Chästeli)
83	2 Kurse/h	2 Kurse/h	kein Betrieb 1 Kurs/h (nur So)
84	2 Kurse/h	kein Betrieb	kein Betrieb

Tabelle 4 Anzahl Kurse pro Stunde und Richtung
(Haltestelle Bahnhof Pratteln/Bahnhofstrassee bzw. Augst)

Während der **Zwischenverkehrszeit** (Abbildung 6) besteht folgendes Angebot:

- Die Wohnquartiere werden in der Regel von je einer Buslinie im 30min-Takt (2 Kurse/h) mit dem Bahnhof Pratteln verbunden. Teilweise besteht durch die Überlagerung von Linien auch ein dichteres Angebot, so z.B. im Rankacker. Auf der Tramlinie 14 verkehren 8 Kurse/h (Mo-Fr Vormittag nur 4 Kurse/h).
- Die Gewerbegebiete Rüti, Dürrenhübel, Zurlinden und Salina Raurica werden von 4 Kursen/h bedient. Letzteres liegt teilweise auch im Erschliessungsbereich der S-Bahn-Station Salina Raurica.
- Das Gewerbegebiet Grüssen wird von 6-7 Kursen/h bedient (Haltestellen Grüssen + Grüssen Zentrum). Es liegt zudem mehrheitlich im Erschliessungsbereich des Bahnhofs.
- Der Friedhof Blözen wird nur 3-mal täglich bedient, wobei das Angebot auf die Zeiten der Beerdigungen abgestimmt ist.

Das Angebot in der **Spitzenverkehrszeit** (ANHANG 3) unterschiedet sich gegenüber der Zwischenverkehrszeit nur durch einzelne Verdichtungskurse (S1, S3) und Linienverlängerungen (Buslinie 84 Kaiseraugst – Pratteln).

Während der **Nebenverkehrszeit** (ANHANG 3), d.h. abends und am Sonntag, ist das Angebot deutlich reduziert. Ab ca. 21 Uhr ruht der Betrieb auf sämtlichen Buslinien ausser der Linie 81, so dass die Gebiete, welche nicht durch die S-Bahn oder die Tramlinie 14 erschlossen werden, kein Angebot besitzen. Sonntags ist tagsüber ein Angebot auf den Linien 82 (Südast, 2 Kurse/h) und 83 (1 Kurs/h) vorhanden. Gemäss kantonalem Angebotsdekret ist grundsätzlich der gesamte Bearbeitungsperimeter durch die beiden S-Bahn-Stationen erschlossen (Luftliniendistanz in Nebenverkehrszeit = 2'000m).

Die Siedlungs- und Arbeitsplatzgebiete im Raum Pratteln sind gemäss kantonalem Angebotsdekret im heutigen Zustand weitgehend erschlossen (siehe auch Kapitel 3.1). Auch die Erschliessungspflicht gemäss RBV wird erfüllt, vorbehaltlich Änderungen im Gebiet Rüti. Generell gilt auf den meisten Bahn- und Buslinien der 30min-Takt. Abends ruht der Busbetrieb praktisch vollständig. Auffallend ist der Unterschied der Erschliessungsqualität zwischen den westlichen und den östlichen Quartieren (mittel-gut ggü. gering-mittel).

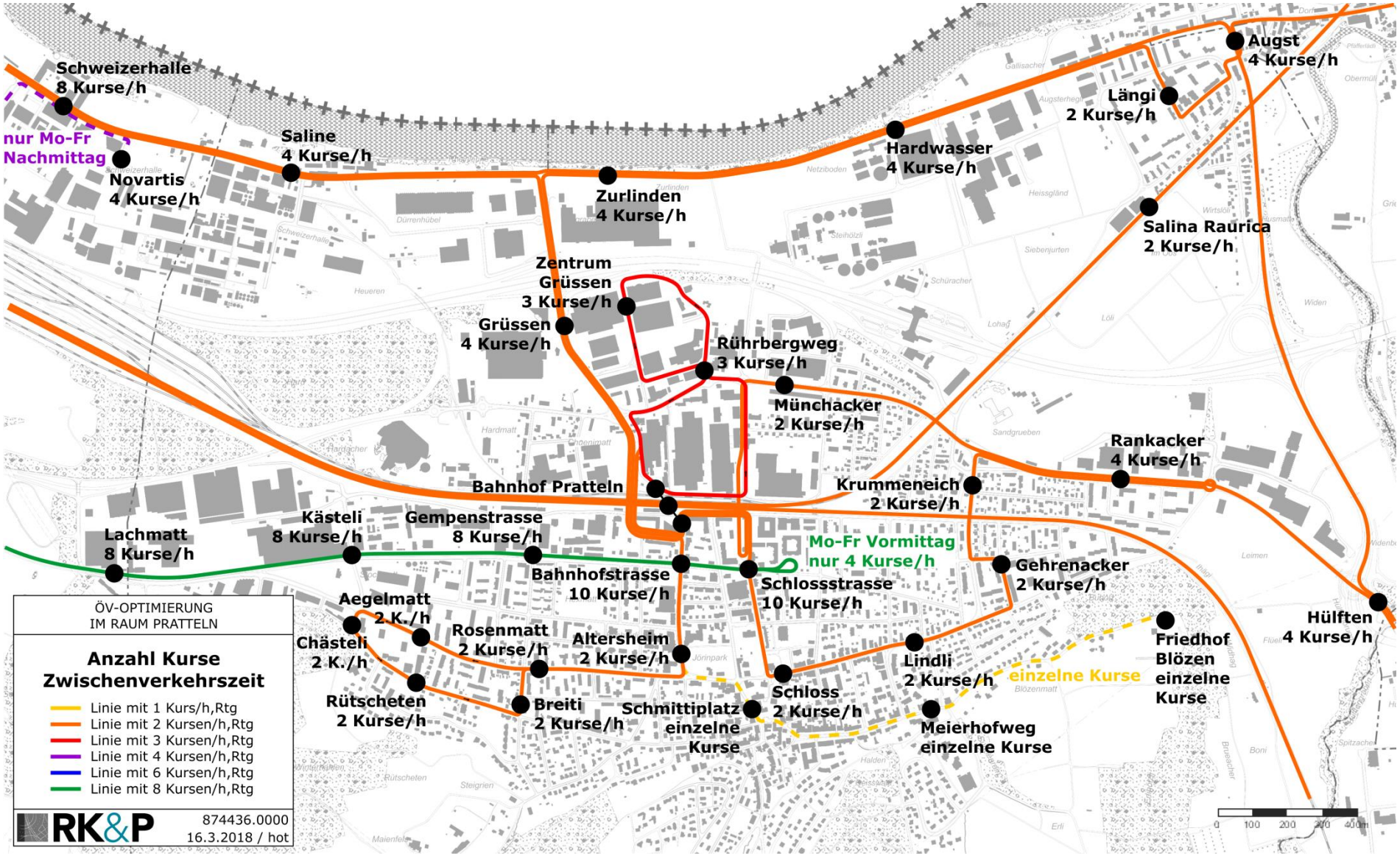


Abbildung 6 Kursdichte pro Stunde und Richtung während der Zwischenverkehrszeit

2.3 Pünktlichkeit

Das pünktliche Verkehren der Kurse und die Gewährleistung der Anschlüsse sind wesentliche Qualitätsmerkmale eines guten ÖV-Angebots. Insbesondere in den Spitzenverkehrszeiten können auf den Buslinien jedoch Verspätungen durch **Staubildungen** auf dem Strassennetz entstehen. Im Raum Pratteln sind v.a. in der Abendspitze neben den Autobahnen A2/A3 und A22 die Rheinstrasse, die Salinenstrasse und die Hohenrain-/Krummeneichstrasse von teilweise starkem Rückstau betroffen (siehe ANHANG 4).

Für die Buslinien 80 und 81 sind für den gesamten Linienverlauf Daten zur Pünktlichkeit während der Morgenspitze (MSP, 6.30-8.00 Uhr) und Abendspitze (ASP, 16.30-18.30 Uhr) verfügbar (Stand 2016). In der Auswertung werden folgende **Grössen** dargestellt:

- 15%-Quantil: 15% der Fahrten haben weniger Verspätung als dieser Wert
- Median: Die eine Hälfte der Fahrten hat mehr Verspätung als dieser Wert, die andere Hälfte weniger
- 85%-Quantil: 15% der Fahrten haben mehr Verspätung als dieser Wert
- SOLL-Zeit: Richtzeit für pünktliches Verkehren gemäss Fahrplan

Die **Auswertung** der Verspätungsdaten (siehe nächste zwei Seiten) zeigt folgendes:

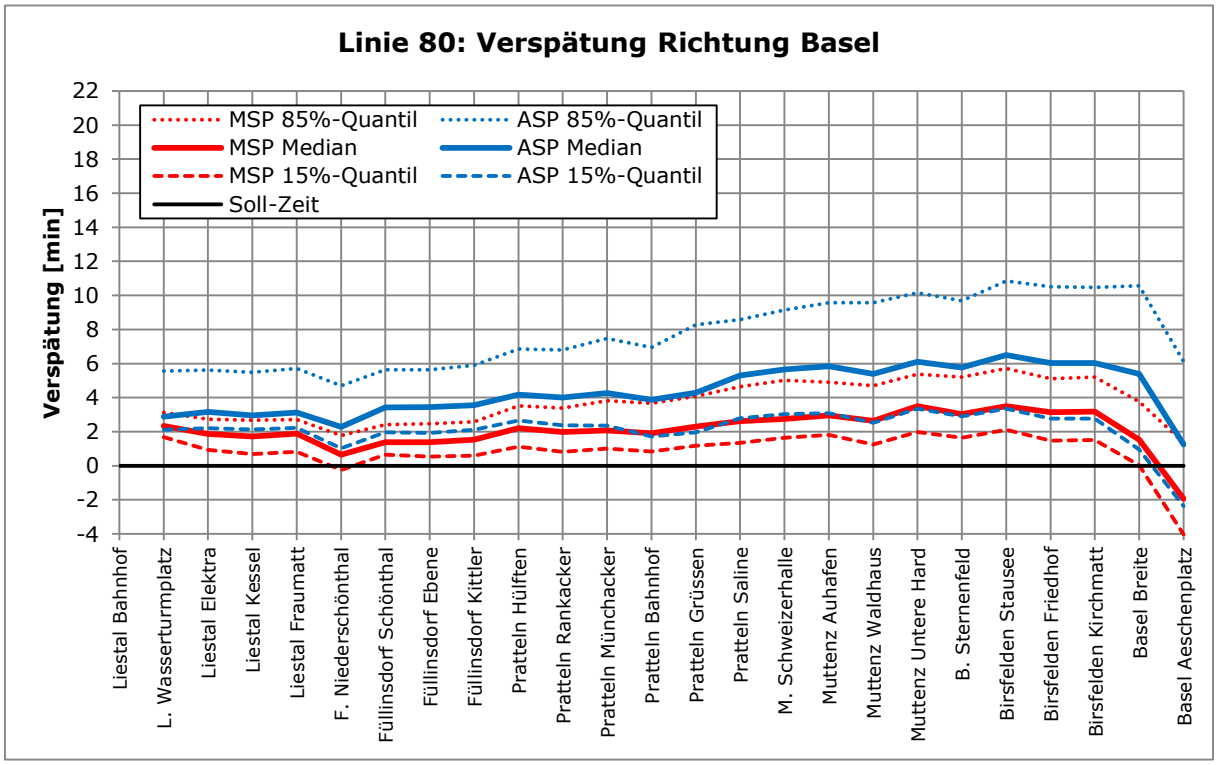
- Die Linie 80 ist hauptsächlich in der Abendspitze (blau) von Verspätungen betroffen. In Fahrtrichtung Basel gehen zwischen Kittler und Hülften ca. 1min und zwischen Bahnhof Pratteln und Muttenz Auhafen ca. 2min verloren. Wesentlich grösser sind die Verspätungen Richtung Liestal, welche v.a. zwischen Bahnhof Pratteln und Hülften infolge Stau auf der Hohenrain-/Krummeneichstrase entstehen (ca. 10min). Die Anschlüsse in Liestal sind dadurch trotz Fahrzeitreserven oft nicht mehr gewährleistet. Auch ist die Streuung sehr gross, klettert der 85%-Wert doch bis auf ca. 22min Verspätung.
- Die Linie 81 ist in der Abendspitze (blau) ebenfalls von Verspätungen betroffen. Wie bei der Linie 80 gehen in Fahrtrichtung Basel zwischen Kittler und Hülften ca. 1min sowie zwischen Augst und Muttenz Auhafen ca. 3min verloren. Letzterer Streckenteil ist auch in der Gegenrichtung von Verspätungen (ca. 4min) betroffen, welche je nach Verkehrssituation auch deutlich grösser sein können (85%-Wert bei 18min).

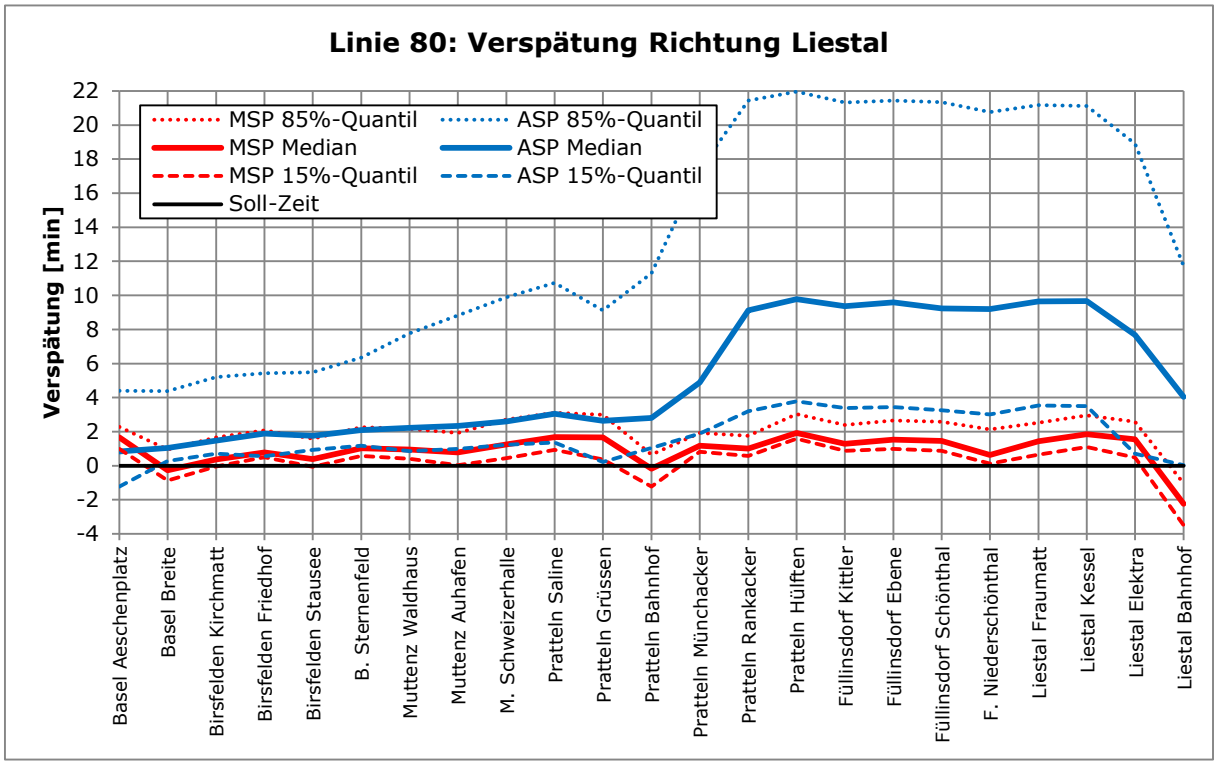
Zusammenfassend sind die **Linien 80 und 81** in der Abendspitze v.a. in Fahrtrichtung Liestal von massiven Verspätungen betroffen, welche hauptsächlich durch Rückstau auf der Rheinstrasse, der Salinenstrasse sowie der Hohenrain-/Krummeneichstrasse entstehen. Problematisch ist insbesondere die grosse Streuung der Fahrzeitverluste, welche betrieblich kaum beherrschbar ist. sich auch Die Morgenspitze ist hingegen unkritisch.

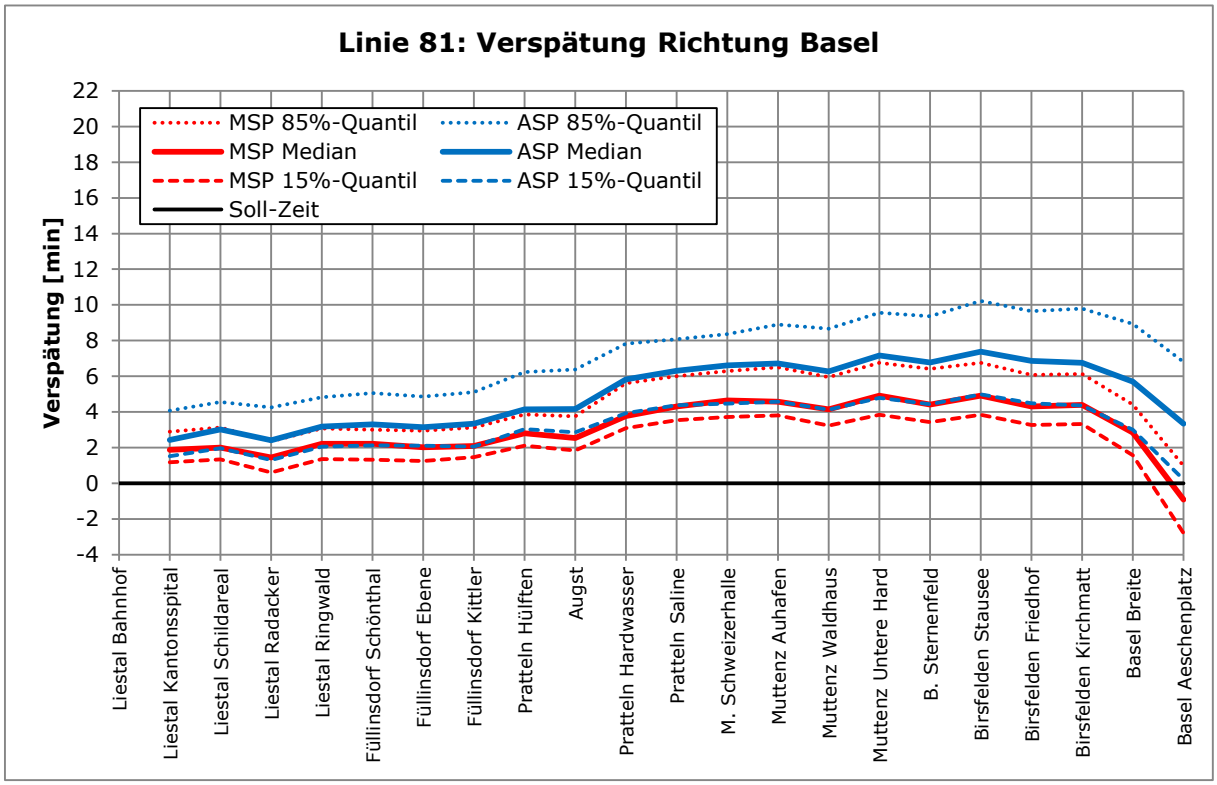
Gemäss dem Bericht zum Ortsbus Pratteln 2017 (AAGL, 02.02.2018) erfolgen 93% der Ankünfte der **Linie 82** am Bahnhof Pratteln pünktlich, d.h. mit weniger als 3min Verspätung. 70% der Ankünfte erfolgen sogar genau zur publizierten Ankunftsminute. Damit gilt der Betrieb der Linie 82 als zuverlässig und stabil. Zeitverluste durch Rückstau treten einzig in den Spitzenstunden im Bereich der Hohenrainstrasse auf.

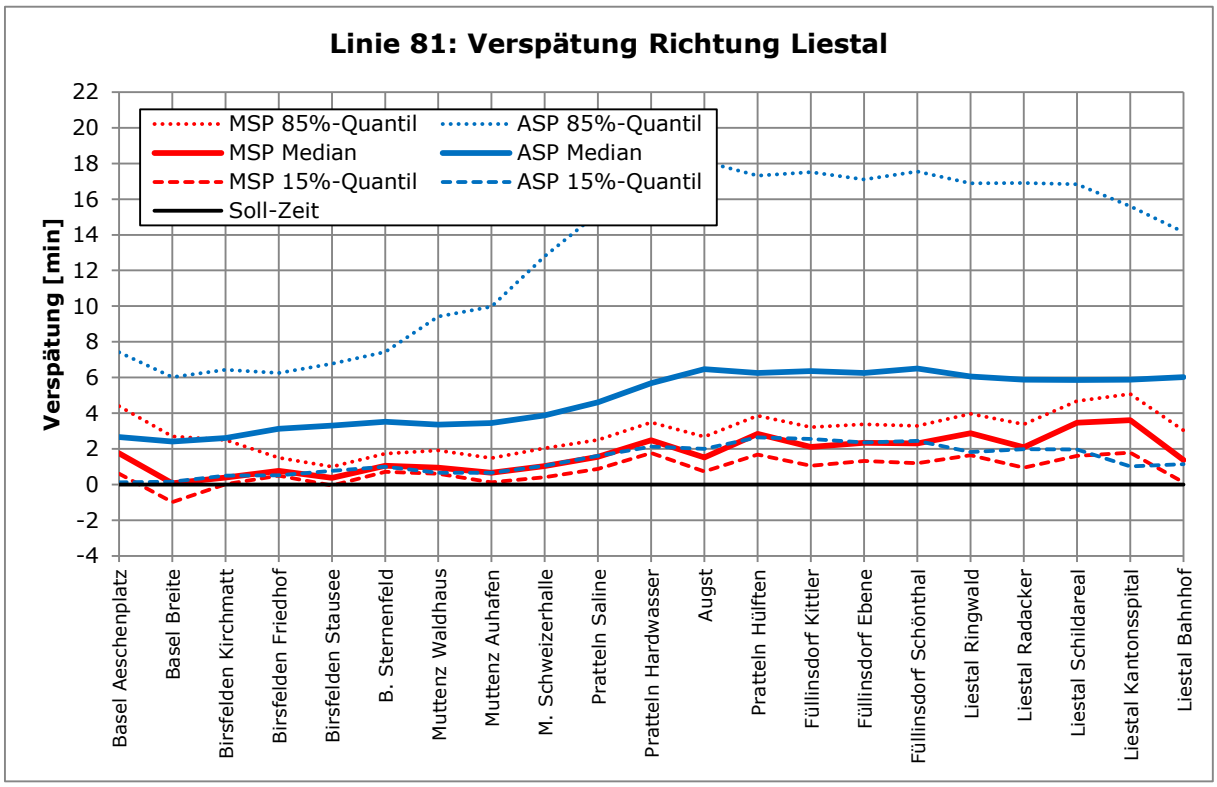
Für die **Linien 83 und 84** liegen keine Daten zur Pünktlichkeit vor. Die beiden Linien dürften jedoch in der Abendspitze von denselben Behinderungen auf der Rheinstrasse und der Krummeneichstrasse wie die Linien 80 und 81 betroffen sein.

Aufgrund von Verkehrsüberlastungen kommt es in der Abendspitze auf der Rheinstrasse, der Salinenstrasse und der Hohenrain-/Krummeneichstrasse zu starker Staubildung. Dies hat regelmässig grosse Verspätungen auf den Linien 80, 81, 83 und 84 zur Folge. Die Ortsbuslinie 82 verkehrt in der Regel pünktlich.


Linie 80: Verspätung Richtung Basel
Verspätung [min]
MSP 85%-Quantil
MSP Median
MSP 15%-Quantil
Soll-Zeit
ASP 85%-Quantil
ASP Median
ASP 15%-Quantil
Liestal Bahnhof
L. Wasserturmplatz
Liestal Elektra
Liestal Kessel
Liestal Fraumatt
F. Niederschönthal
Füllinsdorf Schönthal
Füllinsdorf Ebene
Füllinsdorf Kittler
Pratteln Hülften
Pratteln Rankacker
Pratteln Münchacker
Pratteln Bahnhof
Pratteln Grüssen
Pratteln Saline
M. Schweizerhalle
Muttenz Auhafen
Muttenz Waldhaus
Muttenz Untere Hard
B. Sternenfeld
Birsfelden Stausee
Birsfelden Friedhof
Birsfelden Kirchmatt
Basel Breite
Basel Aeschenplatz


Linie 80: Verspätung Richtung Liestal
Verspätung [min]
MSP 85%-Quantil
MSP Median
MSP 15%-Quantil
Soll-Zeit
ASP 85%-Quantil
ASP Median
ASP 15%-Quantil
Basel Aeschenplatz
Basel Breite
Birsfelden Kirchmatt
Birsfelden Friedhof
Birsfelden Stausee
B. Sternenfeld
Muttenz Waldhaus
Muttenz Auhafen
M. Schweizerhalle
Pratteln Saline
Pratteln Grüssen
Pratteln Bahnhof
Pratteln Münchacker
Pratteln Rankacker
Pratteln Hülften
Füllinsdorf Kittler
Füllinsdorf Ebene
Füllinsdorf Schönthal
F. Niederschönthal
Liestal Fraumatt
Liestal Kessel
Liestal Elektra
Liestal Bahnhof


Linie 81: Verspätung Richtung Basel
Verspätung [min]
MSP 85%-Quantil
MSP Median
MSP 15%-Quantil
Soll-Zeit
ASP 85%-Quantil
ASP Median
ASP 15%-Quantil
Liestal Bahnhof
Liestal Kantonsspital
Liestal Schildareal
Liestal Radacker
Liestal Ringwald
Füllinsdorf Schönthal
Füllinsdorf Ebene
Füllinsdorf Kittler
Pratteln Hülften
Augst
Pratteln Hardwasser
Pratteln Saline
M. Schweizerhalle
Muttenz Auhafen
Muttenz Waldhaus
Muttenz Untere Hard
B. Sternenfeld
Birsfelden Stausee
Birsfelden Friedhof
Birsfelden Kirchmatt
Basel Breite
Basel Aeschenplatz


Linie 81: Verspätung Richtung Liestal
Verspätung [min]
MSP 85%-Quantil
MSP Median
MSP 15%-Quantil
Soll-Zeit
ASP 85%-Quantil
ASP Median
ASP 15%-Quantil
Basel Aeschenplatz
Basel Breite
Birsfelden Kirchmatt
Birsfelden Friedhof
Birsfelden Stausee
B. Sternenfeld
Muttenz Waldhaus
Muttenz Auhafen
M. Schweizerhalle
Pratteln Saline
Pratteln Hardwasser
Augst
Pratteln Hülften
Füllinsdorf Kittler
Füllinsdorf Ebene
Füllinsdorf Schönthal
Liestal Ringwald
Liestal Radacker
Liestal Schildareal
Liestal Kantonsspital
Liestal Bahnhof

3 ANALYSE DER HEUTIGEN NACHFRAGE

3.1 Bevölkerungs- und Arbeitsplatzdichte

Die Bevölkerungs- und Arbeitsplatzdichte sind in Form von sogenannten **Hektarrasterdaten** vorhanden. Diese zeigen die räumliche Verteilung der Einwohner und Arbeitsplätze (siehe Abbildungen auf nächster Seite):

- Gebiete mit einer hohen Bevölkerungsdichte befinden sich um den Bahnhof Pratteln und im Zentrum sowie in den Quartieren Rosenmatt/Aegelmatt, Rankacker/Gehrenacker und Längi.
- Die Arbeitsplätze konzentrieren sich hauptsächlich auf die Industrie- und Gewerbegebiete Lachmatt, Dürrenhübel, Grüssen, Rüti/Wanne und Salina Raurica sowie um den Bahnhof Pratteln.

Die genannten Gebiete weisen ein hohes **Fahrgastpotential** auf. Dies schlägt sich auch in den Ein- und Aussteigerzahlen der Haltestellen nieder (siehe Kap. 3.5), welche die Gebiete hauptsächlich erschliessen:

Gebiet	**Haltestellen**
Bahnhof/Zentrum	Bahnhof Pratteln, Bahnhofstrasse (L14, L82), Schlossstrasse (L14, L83)
Rosenmatt/Aegelmatt	Kästeli (L14), Gempenstrasse (L14), Rosenmatt (L82), Aegelmatt (L82)
Rankacker/Gehrenacker/Rüti/Wanne	Rankacker (L80, L83), Gehrenacker (L83)
Längi	Augst (L81, L83), Längi (L83), Salina Raurica (S1)
Lachmatt	Lachmatt (L14)
Grüssen	Grüssen (L80, L83), Zentrum Grüssen (L82)
Salina Raurica	Salina Raurica (S1), Hardwasser (L81, L83)

Tabelle 5 Haltestellen zur Erschliessung von Gebieten mit hoher Einwohner-/Arbeitsplatzdichte

Gemäss dem kantonalen Angebotsdekret (siehe Kap. 1.3) besteht eine **Erschliessungspflicht**, wenn zusammenhängende Baugebiete mindestens 6 Hektaren umfassen und durchschnittlich pro überbaute Hektare mindestens 100 Einwohner und/oder Arbeitsplätze aufweisen. Die Erschliessungspflicht gilt somit für sämtliche obengenannten Gebiete.

Wie den Abbildungen auf der nächsten Seite entnommen werden kann, bestehen im heutigen Zustand im Raum Pratteln gemäss den Kriterien des Angebotsdekrets **keine Erschliessungslücken**. Es sind lediglich an vereinzelten Stellen noch (geringe) Potentiale vorhanden, welche nicht erschlossen sind:

- Wohngebiete am südlichen Siedlungsrand (Erlimatt/Chäppeli, Chäferberg/Im Tal/Hagenbächli)
- Aquabasilea (Teilgebiet Hardmatt)
- Gewerbegebiet Wannen (Teilgebiet)
- Gewerbegebiet Dürrenhübel (Teilgebiet)
- Autobahnraststätte (nur von Autobahn zugänglich)

Die grössten Bevölkerungs- und Arbeitsplatzpotentiale befinden sich um den Bahnhof Pratteln, in den Quartieren Rosenmatt/Aegelmatt, Rankacker/Gehrenacker und Längi sowie in den Gewerbegebieten Lachmatt, Dürrenhübel, Grüssen, Rüti/Wanne und Salina Raurica. Diese Potentiale, für welche eine Erschliessungspflicht gilt, sind mit dem heutigen ÖV-Angebot erschlossen.

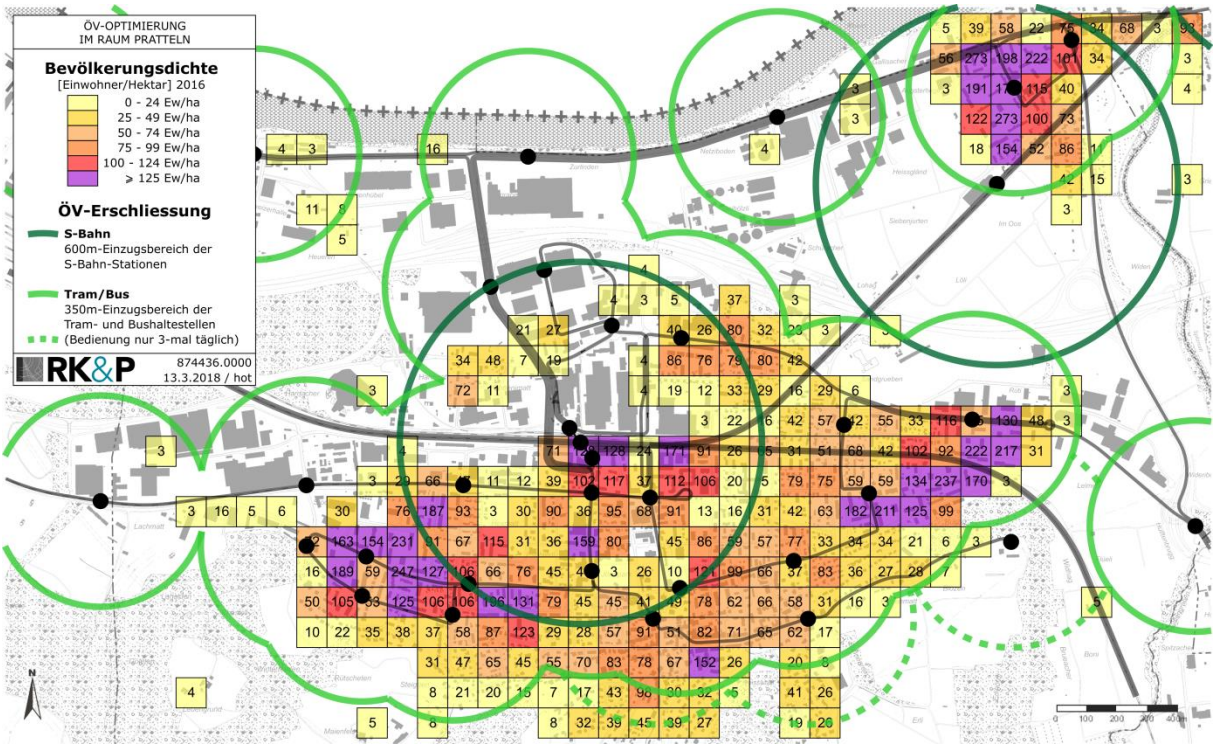


Abbildung 7 ÖV-Erschliessung der Einwohnerpotentiale

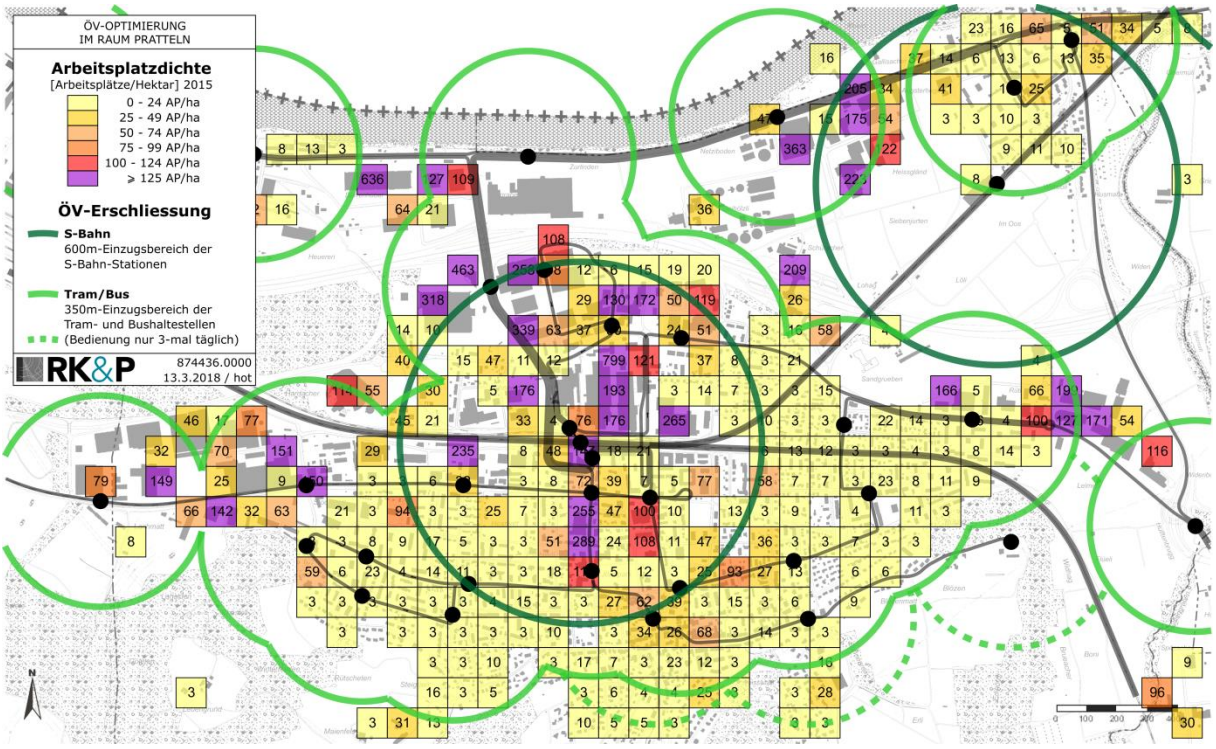


Abbildung 8 ÖV-Erschliessung der Arbeitsplatzpotentiale

3.2 Öffentliche Nutzungen

In den Hektarrastern in Kap. 3.1 nur bedingt ersichtlich sind **öffentliche Nutzungen**, welche ebenfalls ein hohes Verkehrspotential aufweisen. Diese gliedern sich in folgende drei Kategorien (siehe Abbildung 9):

- Schulen: Pratteln besitzt 6 Primarschulhäuser und 1 Sekundarschulhaus. In letzterem werden auch Schüler der Gemeinden Augst und Giebenach unterrichtet. Über Mittag verkehrt auf der Buslinie 83 deshalb ein zusätzlicher Schülerkurs ab der Fröschmattstrasse über Augst nach Giebenach. Das Einzugsgebiet der Primarschulhäuser liegt i.d.R. in Fuss- oder Velodistanz.
- Öffentliche Einrichtungen: Die öffentlichen Einrichtungen konzentrieren sich auf das Zentrum. Etwas ausserhalb liegen der Friedhof Blözen, das Gartenbad und die Sportanlagen Sandgruben, deren ÖV-Potential gering und zeitlich/saisonal beschränkt ist.
- Publikumsintensive Betriebe: Mit Ausnahme des Aquabasilea handelt es hierbei grösstenteils um Verkaufsnutzungen. Diese sind hauptsächlich in den Gewerbegebieten Grüssen und Rüti angesiedelt, für welche auch das Erreichbarkeitskriterium für grosse Verkaufseinheiten gemäss RBV gilt (siehe Kap. 2.2).

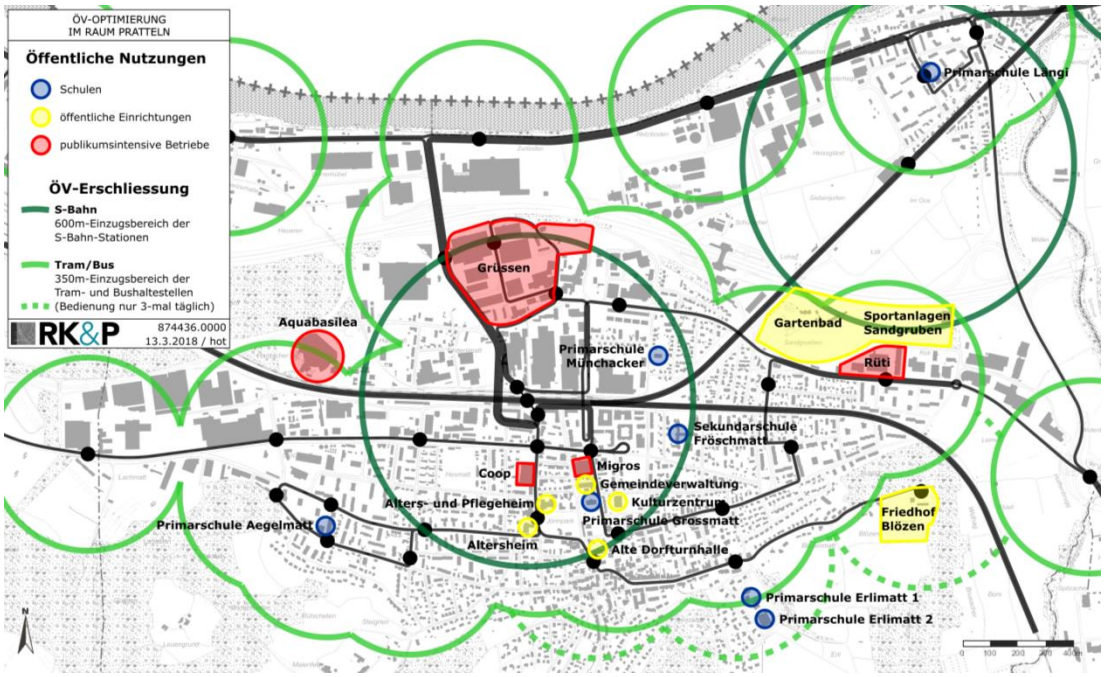


Abbildung 9 ÖV-Erschliessung der öffentlichen Nutzungen

Die öffentlichen Nutzungen sind grundsätzlich alle durch den ÖV erschlossen. Aufgrund fehlender Fusswegverbindungen zur nächstgelegenen Haltestelle ist die Erschliessung des Aquabasilea (Hst. Kästeli) und der Sportanlagen Sandgruben (Hst. Rankacker) nicht gewährleistet.

Die publikumsintensiven Nutzungen mit einem grossen Verkehrspotential befinden sich hauptsächlich in den mit dem ÖV erschlossenen Gewerbegebieten Grüssen und Wanne (Rankacker). Weitere öffentliche Nutzungen (z.B. Gemeindeverwaltung, Altersheim, etc.) sind v.a. im Zentrum angesiedelt und somit ebenfalls erschlossen. Aufgrund fehlender Fusswegverbindungen zur nächstgelegenen Haltestelle ist die ÖV-Erschliessung des Aquabasilea und der Sportanlagen Sandgruben nicht gewährleistet.

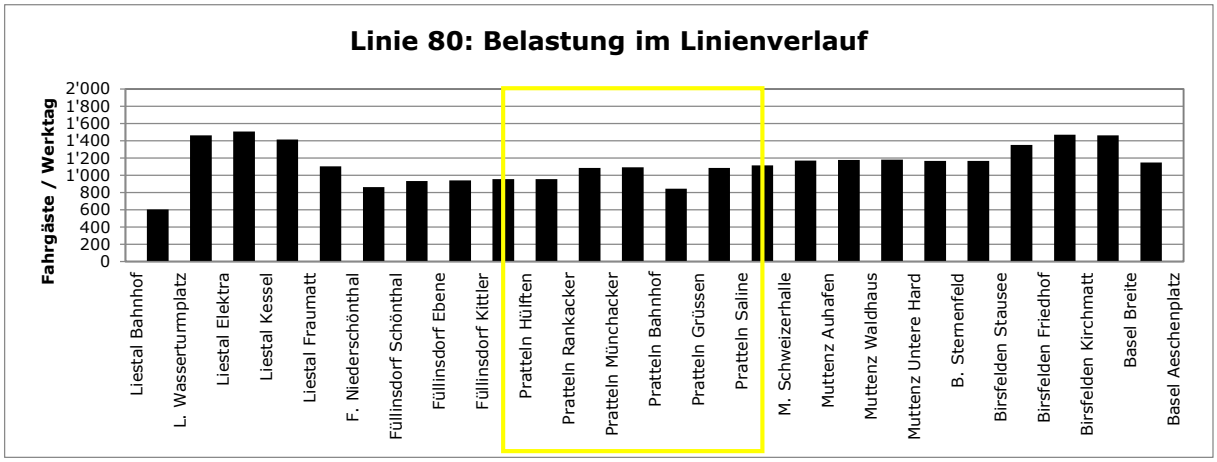
3.3 Linienbelastung

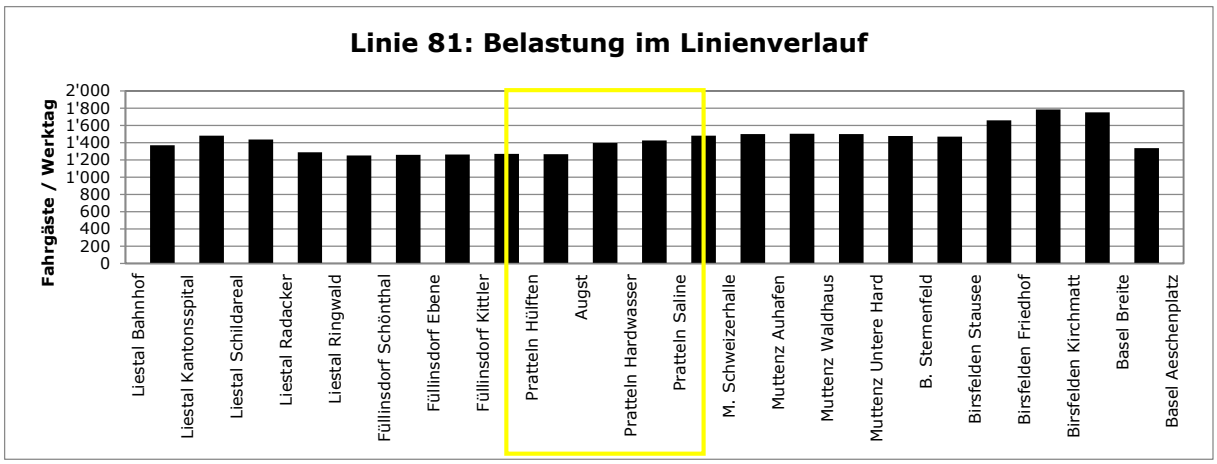
Für die ÖV-Linien im Raum Pratteln stehen Fahrgastzählungen aus den Jahren 2016 (SBB) bzw. 2017 (AAGL, BVB, Postauto) zur Verfügung. In den Abbildungen auf den beiden nächsten Seiten ist jeweils die mittlere werktägliche **Belastung über den Linienverlauf** für jeden Streckenabschnitt dargestellt (Summe beider Richtungen, gelb = Bearbeitungsperimeter). Eine Übersicht der Streckenbelastungen ist im ANHANG 5 abgebildet.

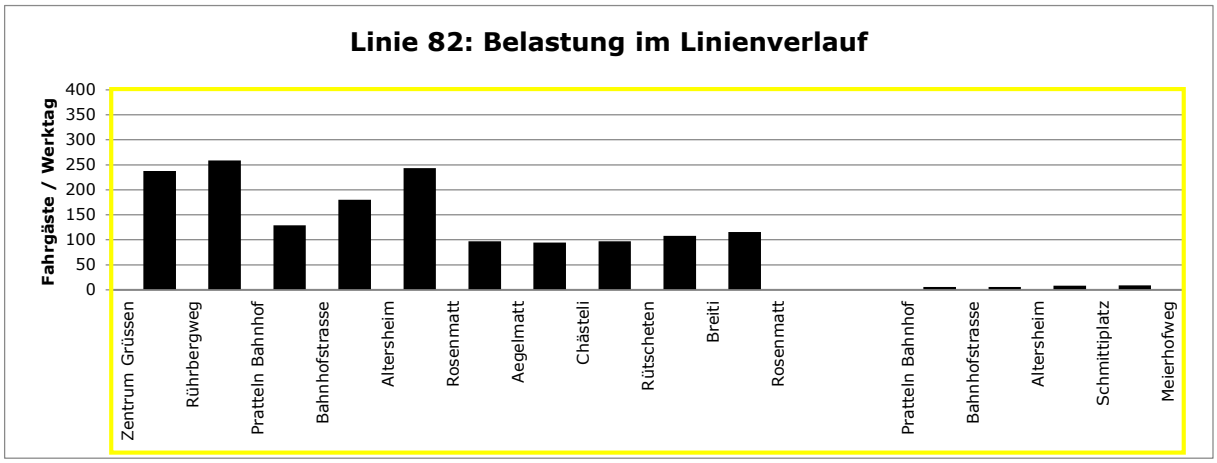
- Buslinie 80: Die Belastung liegt im Raum Pratteln bei rund 1‘000 Fg/Tag. Zwischen Bahnhof Pratteln und Grüssen ist die Belastung aufgrund von Linienüberlagerungen tiefer. Die maximale Belastung wird mit knapp 1‘500 Fg/Tag auf den Abschnitten in Liestal und Birsfelden erreicht.
- Buslinie 81: Die Linie 81 ist im Vergleich zur Linie 80 stärker belastet. Im Raum Pratteln werden rund 1‘400 Fg/Tag gezählt, im Birsfelder Abschnitt bis zu 1‘800 Fg/Tag. Insgesamt ist die Linie über den ganzen Verlauf relativ ausgeglichen belastet.
- Buslinie 82: Auf dem Nordast des Ortsbusses sowie auf dem Südast zwischen Altersheim und Rosenmatt liegt die Belastung mit rund 250 Fg/Tag am höchsten. Samstags ist der Nordast aufgrund des starken Einkaufsverkehrs mit rund 300 Fg/Tag noch etwas stärker belastet. Der Belastungsverlauf auf dem Südast zeigt, dass der Ortsbus nicht nur als Verbindung vom/zum Bahnhof verwendet wird, sondern auch zwischen den Quartieren und dem Zentrum/Altersheim.
- Buslinie 83: Die maximale Belastung liegt in Liestal bei ca. 1‘000 Fg/Tag. Im Raum Pratteln werden rund 700-800 Fg/Tag erreicht. Der Abschnitt Bahnhof Pratteln – Rankacker, welcher Ortsbuscharakter aufweist, ist somit deutlich stärker belastet als die Linie 82.
- Buslinie 84: Auf dem Abschnitt Bahnhof Pratteln – Kaiseraugst, welcher nur während den Spitzenstunden (ohne Halt) bedient wird, werden rund 200 Fg/Tag gezählt, was im Vergleich zu den anderen Abschnitten gering ist. Die maximale Belastung liegt in Kaiseraugst bei rund 1‘600 Fg/Tag.
- Tramlinie 14: Der Pratteler Abschnitt ist mit rund 4‘000-5‘000 Fg/Tag belastet.
- Bahnlinie S1: Die stärkste Belastung wird zwischen Salina Raurica und Pratteln mit gut 12‘000 Fg/Tag erreicht.
- Bahnlinie S3: Zwischen Frenkendorf-Füllinsdorf und Pratteln wird mit rund 13‘000 Fg/Tag das Belastungsmaximum erreicht.

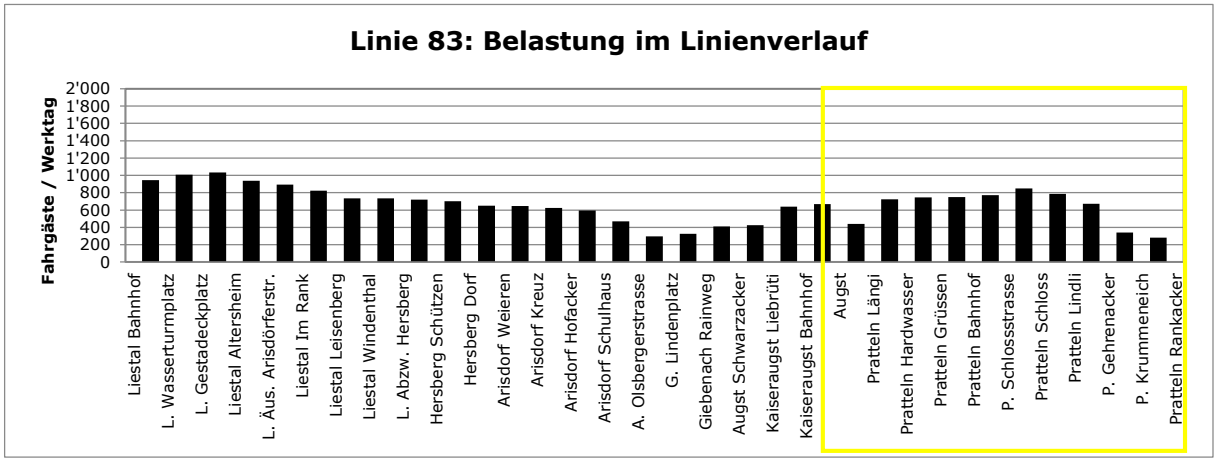
Über den gesamten Linienverlauf betrachtet weisen die **regionalen Buslinien 80, 81 und 83** auf den Abschnitten im Raum Pratteln zwar eine hohe, aber nicht die maximale Belastung auf. Diese liegt jeweils in Birsfelden oder Liestal.

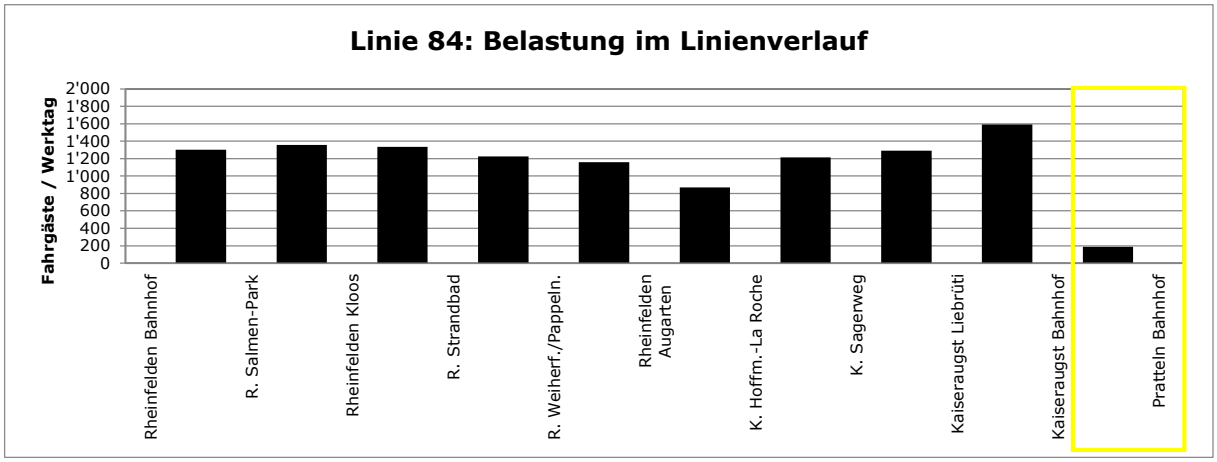
Die Belastung der regionalen Buslinien ist über den Linienverlauf relativ ausgeglichen. Der Abschnitt Bahnhof Pratteln – Rankacker der Linie 83, welcher Ortsbuscharakter aufweist, ist rund 3-mal so stark belastet wie Linie 82.

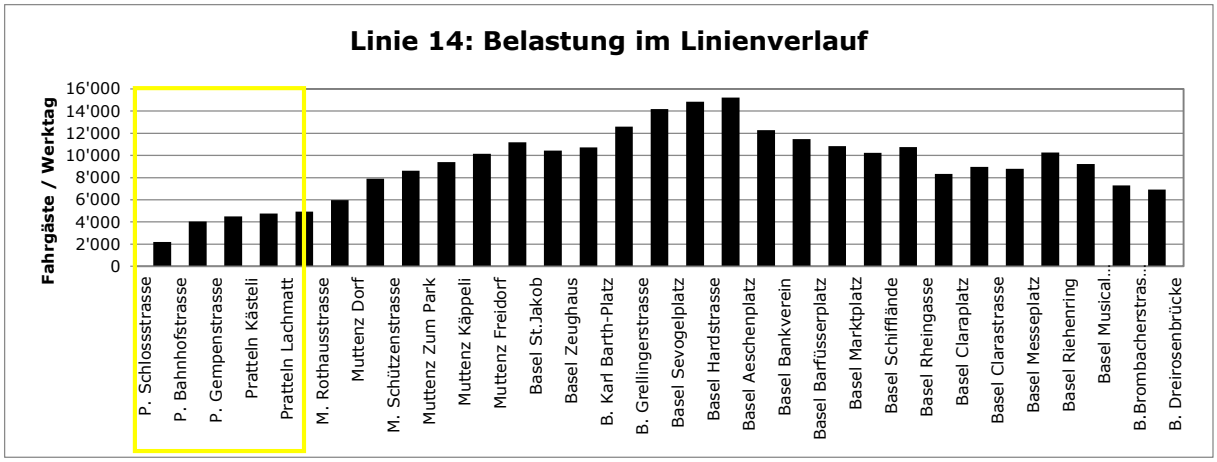

Linie 80: Belastung im Linienverlauf
Fahrgäste / Werktag
2'000
1'800
1'600
1'400
1'200
1'000
800
600
400
200
0
Liestal Bahnhof
L. Wasserturmplatz
Liestal Elektra
Liestal Kessel
Liestal Fraumatt
F. Niederschönthal
Füllinsdorf Schönthal
Füllinsdorf Ebene
Füllinsdorf Kittler
Pratteln Hülften
Pratteln Rankacker
Pratteln Münchacker
Pratteln Bahnhof
Pratteln Grüssen
Pratteln Saline
M. Schweizerhalle
Muttenz Auhafen
Muttenz Waldhaus
Muttenz Untere Hard
B. Sternenfeld
Birsfelden Stausee
Birsfelden Friedhof
Birsfelden Kirchmatt
Basel Breite
Basel Aeschenplatz

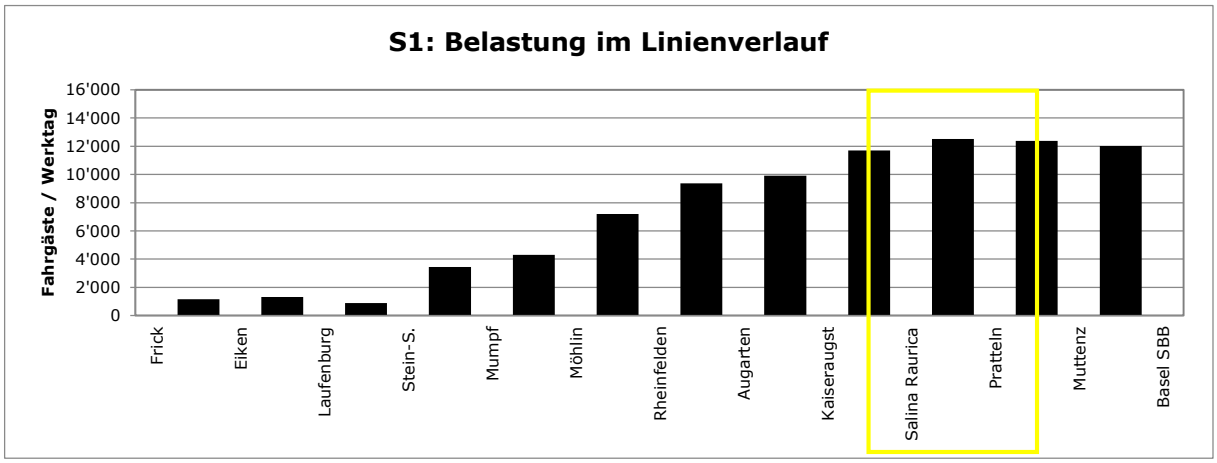

Linie 81: Belastung im Linienverlauf
Fahrgäste / Werktag
2'000
1'800
1'600
1'400
1'200
1'000
800
600
400
200
0
Liestal Bahnhof
Liestal Kantonsspital
Liestal Schildareal
Liestal Radacker
Liestal Ringwald
Füllinsdorf Schönthal
Füllinsdorf Ebene
Füllinsdorf Kittler
Pratteln Hülften
Augst
Pratteln Hardwasser
Pratteln Saline
M. Schweizerhalle
Muttenz Auhafen
Muttenz Waldhaus
Muttenz Untere Hard
B. Sternenfeld
Birsfelden Stausee
Birsfelden Friedhof
Birsfelden Kirchmatt
Basel Breite
Basel Aeschenplatz

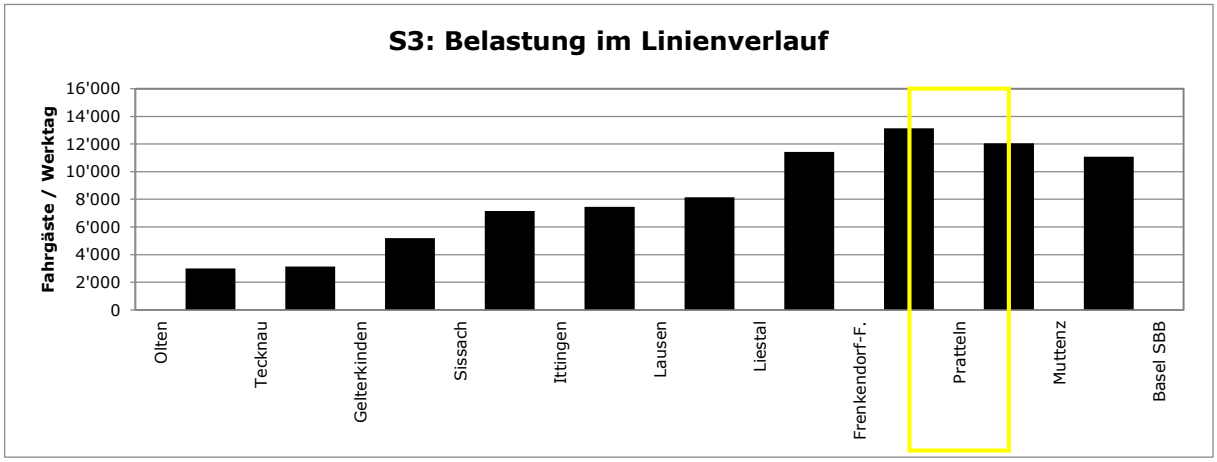

Linie 82: Belastung im Linienverlauf
Fahrgäste / Werktag
400
350
300
250
200
150
100
50
0
Zentrum Grüssen
Rührbergweg
Pratteln Bahnhof
Bahnhofstrasse
Altersheim
Rosenmatt
Aegelmatt
Chästeli
Rütscheten
Breiti
Rosenmatt
Pratteln Bahnhof
Bahnhofstrasse
Altersheim
Schmittiplatz
Meierhofweg


Linie 83: Belastung im Linienverlauf
Fahrgäste / Werktag
2'000
1'800
1'600
1'400
1'200
1'000
800
600
400
200
0
Liestal Bahnhof
L. Wasserturmplatz
L. Gestadeckplatz
Liestal Altersheim
L. Äus. Arisdörferstr.
Liestal Im Rank
Liestal Leisenberg
Liestal Windenthal
L. Abzw. Hersberg
Hersberg Schützen
Hersberg Dorf
Arisdorf Weieren
Arisdorf Kreuz
Arisdorf Hofacker
Arisdorf Schulhaus
A. Olsbergerstrasse
G. Lindenplatz
Giebenach Rainweg
Augst Schwarzacker
Kaiseraugst Liebrüti
Kaiseraugst Bahnhof
Augst
Pratteln Längi
Pratteln Hardwasser
Pratteln Grüssen
Pratteln Bahnhof
P. Schlossstrasse
Pratteln Schloss
Pratteln Lindli
P. Gehrenacker
P. Krummeneich
Pratteln Rankacker


Linie 84: Belastung im Linienverlauf
Fahrgäste / Werktag
2'000
1'800
1'600
1'400
1'200
1'000
800
600
400
200
0
Rheinfelden Bahnhof
R. Salmen-Park
Rheinfelden Kloos
R. Strandbad
R. Weiherf./Pappeln.
Rheinfelden Augarten
K. Hoffm.-La Roche
K. Sagerweg
Kaiseraugst Liebrüti
Kaiseraugst Bahnhof
Pratteln Bahnhof


Linie 14: Belastung im Linienverlauf
Fahrgäste / Werktag
16'000
14'000
12'000
10'000
8'000
6'000
4'000
2'000
0
P. Schlossstrasse
P. Bahnhofstrasse
P. Gempenstrasse
Pratteln Kästeli
Pratteln Lachmatt
M. Rothausstrasse
Muttenz Dorf
M. Schützenstrasse
Muttenz Zum Park
Muttenz Käppeli
Muttenz Freidorf
Basel St.Jakob
Basel Zeughaus
B. Karl Barth-Platz
B. Grellingerstrasse
Basel Sevogelplatz
Basel Hardstrasse
Basel Aeschenplatz
Basel Bankverein
Basel Barfüsserplatz
Basel Marktplatz
Basel Schifflände
Basel Rheingasse
Basel Claraplatz
Basel Clarastrasse
Basel Messeplatz
Basel Riehenring
Basel Musical...
B.Brombacherstras...
B. Dreirosenbrücke


S1: Belastung im Linienverlauf
Fahrgäste / Werktag
16'000
14'000
12'000
10'000
8'000
6'000
4'000
2'000
0
Frick
Eiken
Laufenburg
Stein-S.
Mumpf
Möhlin
Rheinfelden
Augarten
Kaiseraugst
Salina Raurica
Pratteln
Muttenz
Basel SBB


S3: Belastung im Linienverlauf
Fahrgäste / Werktag
16'000
14'000
12'000
10'000
8'000
6'000
4'000
2'000
0
Olten
Tecknau
Gelterkinden
Sissach
Ittingen
Lausen
Liestal
Frenkendorf-F.
Pratteln
Muttenz
Basel SBB

3.4 Kursbelastung

Die **Kapazität** der einzelnen Kurse ist abhängig vom eingesetzten Fahrzeugtyp. Bei der Auslastung wird in der Regel ein Level of Service (LOS) von 60% angestrebt. Als Minimalauslastung werden 5 Personen/Kurs in Lastrichtung angenommen.

Linie	Fahrzeugtyp	Sitzplätze	Stehplätze	LOS 60%	LOS 100%
80	Gelenkbus	48	60	65	108
81	Gelenkbus	48	60	65	108
82	Kleinbus	13	14	16	27
83	Normalbus	32	43	45	75
84	Gelenkbus	48	60	65	108
14	Tram	90	163	152	253
S1	FLIRT in 1- bis 3-fach-Traktion, Zusatzkurse mit Domino. Sitz- und Stehplatzzahl variabel.				
S3	FLIRT in 1- bis 3-fach-Traktion, Zusatzkurse mit Domino. Sitz- und Stehplatzzahl variabel.				

Tabelle 6 Fahrzeugkapazitäten und Level of Service

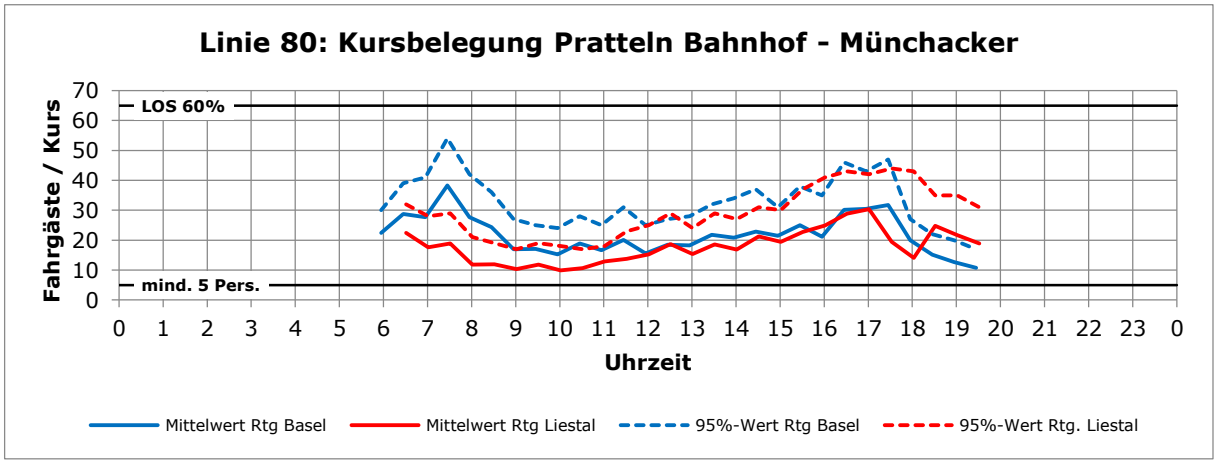
Die Belastung der Linien schwankt über den Tagesverlauf und ist in der Regel in den Spitzenstunden morgens und abends am höchsten. Hinzu kommen teilweise punktuelle Belastungsspitzen mittags durch Schülerverkehr. Die kursweise, werktägliche **Belastung über den Tagesverlauf** an jeweils einem ausgewählten (stärksten) Querschnitt im Bearbeitungsperimeter ist in den Abbildungen auf den folgenden zwei Seiten dargestellt (Stand gemäss Kap. 3.3). Es wird dabei unterschieden zwischen:

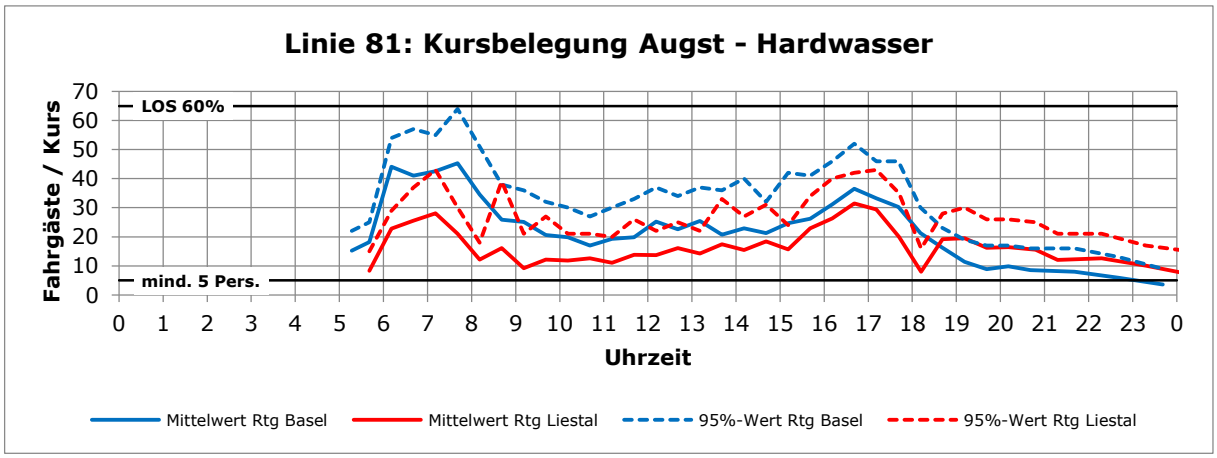
- Mittlere Belastung pro Kurs
- 95%-Wert (5% der Kurse sind stärker belastet als dieser Wert). Dieser Wert ist mit einem Belastungsmaximum vergleichbar, in welchem vereinzelte Ausreisser (z.B. Gruppen) ausgeblendet werden.

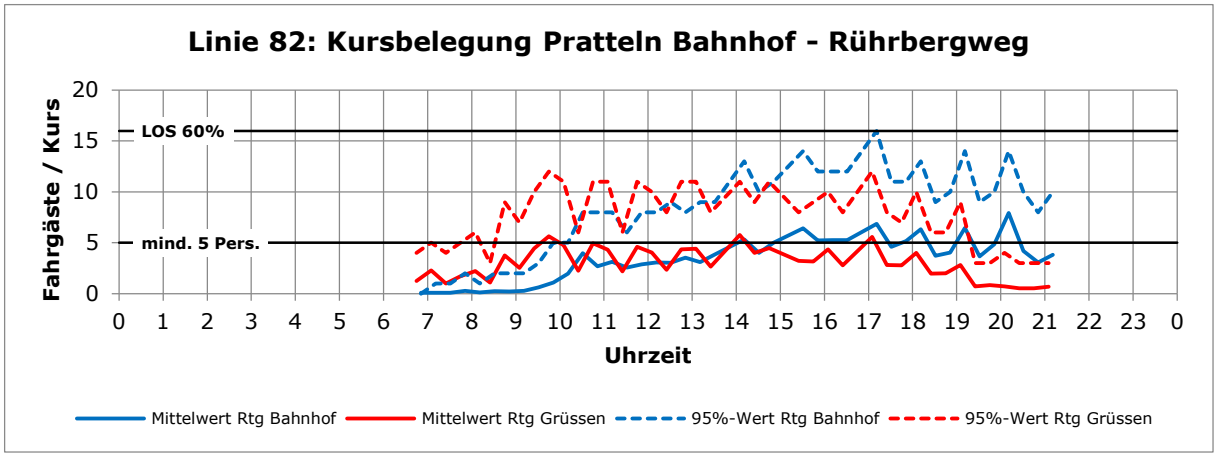
Die mittlere Belegung pro Kurs über den ganzen Linienverlauf (Belastungsteppich) ist im ANHANG 5 abgebildet. Die betrachteten Querschnitte zeigen folgendes:

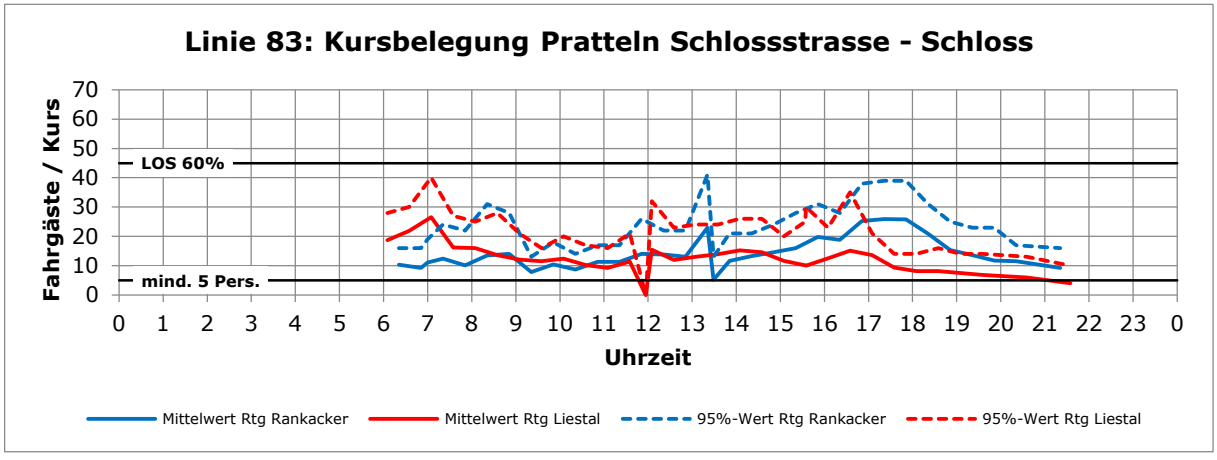
- Die LOS 60%-Grenze wird im Bearbeitungsperimeter von keinem der Bus- und Tramkurse überschritten (Betrachtung 95%-Quantil).
- Auf der Buslinie 80 ist der erste und letzte Kurs relativ gut belegt, auf der Buslinie 83 der erste Kurs. Dies deutet auf ein Potential zur Ausdehnung der Betriebszeiten hin.
- Am stärksten sind die Verkehrsspitzen auf der S-Bahn ausgeprägt, wobei die Zusatzkurse deutlich schwächer belegt sind als die regulären Kurse. Auf den Buslinien 80 und 81 mit vorwiegend regionalem Charakter sowie der Tramlinie 14 ist insbesondere die Morgenspitze Richtung Basel stark ausgeprägt.
- Die Buslinie 82 ist über den ganzen Tag relativ gleichmässig belegt, wobei die Kurse mit Abfahrt ab Bahnhof Pratteln um xx:25 mangels S-Bahn-Anschluss von Basel jeweils etwas schwächer ausgelastet sind. Z.T. liegt die mittlere Auslastung unter 5 Pers./Kurs.
- Die Buslinie 83 weist mittags zwei Schülerspitzen auf.
- Die Belegung der Kurse der Buslinie 84 ist mit durchschnittlich 10-15 Personen (in Lastrichtung) gering.

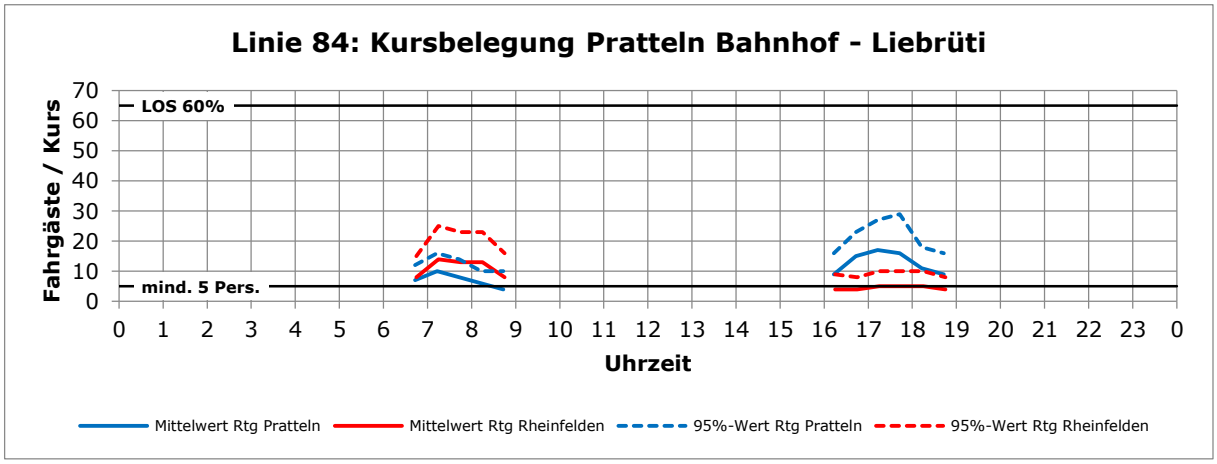
Desto regionaler der Charakter der Linie, desto ausgeprägter sind die Nachfragespitzen morgens und abends. Auf keiner Bus- oder Tramlinie wird die LOS 60%-Grenze im Raum Pratteln überschritten. Somit ist das Tram- und Busangebot aus Sicht Kapazität ausreichend. Bei den Buslinien 80 und 83 sind die ersten und letzten Kurse gut belegt, was auf ein Potential zur Ausdehnung der Betriebszeiten hindeutet.

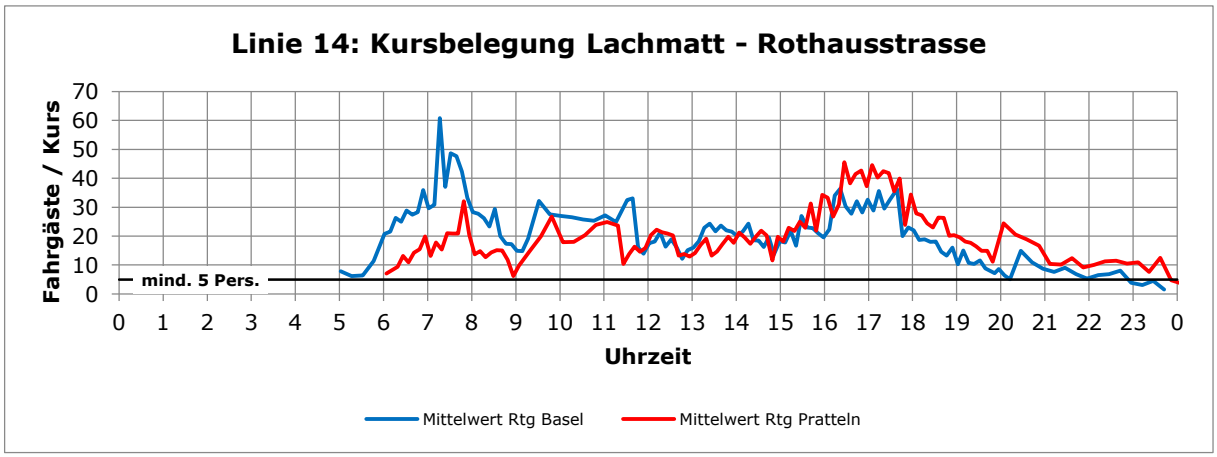

Linie 80: Kursbelegung Pratteln Bahnhof - Münchacker
Fahrgäste / Kurs
LOS 60%
mind. 5 Pers.
Uhrzeit
Mittelwert Rtg Basel
Mittelwert Rtg Liestal
95%-Wert Rtg Basel
95%-Wert Rtg. Liestal

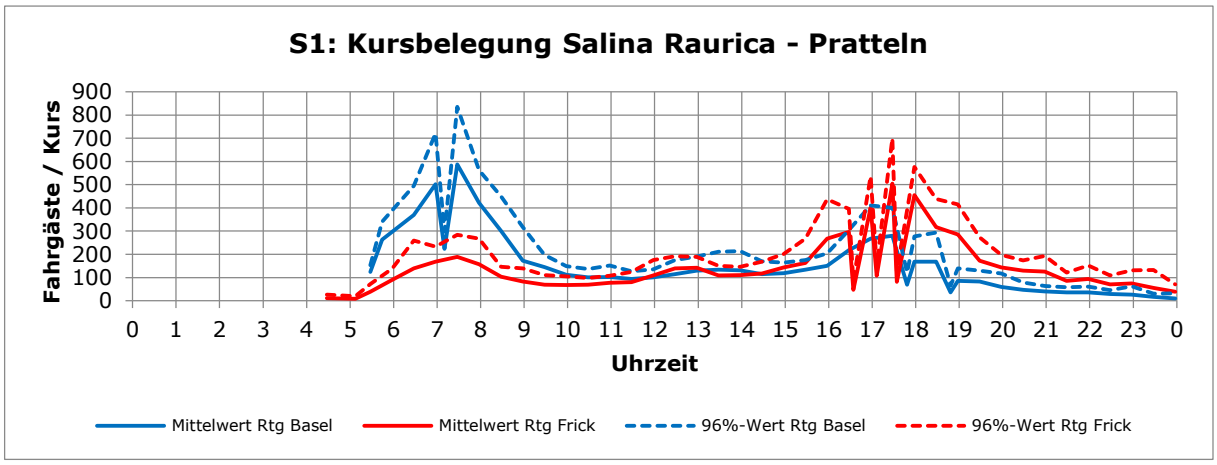

Linie 81: Kursbelegung Augst - Hardwasser
Fahrgäste / Kurs
LOS 60%
mind. 5 Pers.
Uhrzeit
Mittelwert Rtg Basel
Mittelwert Rtg Liestal
95%-Wert Rtg Basel
95%-Wert Rtg Liestal

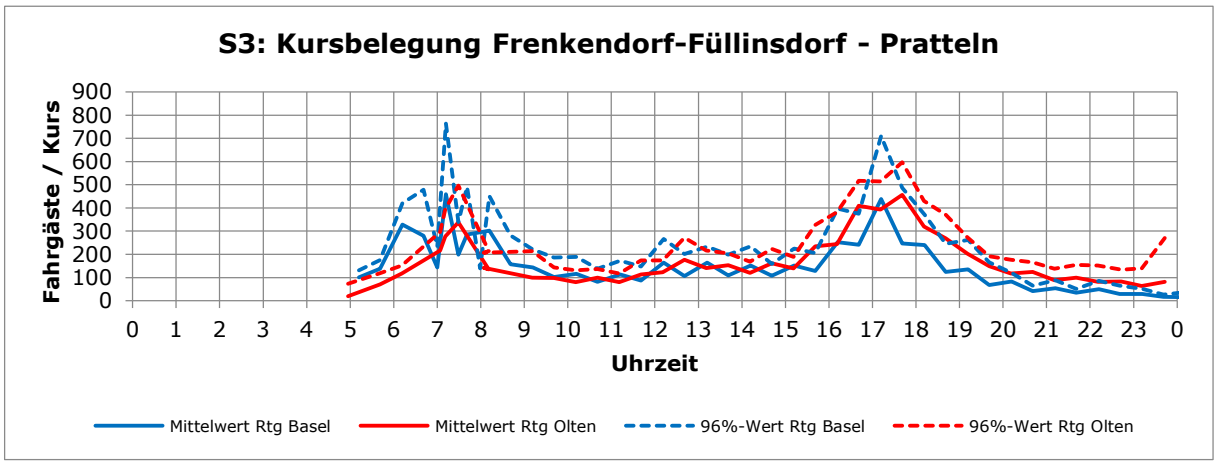

Linie 82: Kursbelegung Pratteln Bahnhof - Rührbergweg
Fahrgäste / Kurs
LOS 60%
mind. 5 Pers.
Uhrzeit
Mittelwert Rtg Bahnhof
Mittelwert Rtg Grüssen
95%-Wert Rtg Bahnhof
95%-Wert Rtg Grüssen


Linie 83: Kursbelegung Pratteln Schlossstrasse - Schloss
Fahrgäste / Kurs
LOS 60%
mind. 5 Pers.
Uhrzeit
Mittelwert Rtg Rankacker
Mittelwert Rtg Liestal
95%-Wert Rtg Rankacker
95%-Wert Rtg Liestal


Linie 84: Kursbelegung Pratteln Bahnhof - Liebrüti
Fahrgäste / Kurs
LOS 60%
mind. 5 Pers.
Uhrzeit
Mittelwert Rtg Pratteln
Mittelwert Rtg Rheinfelden
95%-Wert Rtg Pratteln
95%-Wert Rtg Rheinfelden


Linie 14: Kursbelegung Lachmatt - Rothausstrasse
Fahrgäste / Kurs
mind. 5 Pers.
Uhrzeit
Mittelwert Rtg Basel
Mittelwert Rtg Pratteln


S1: Kursbelegung Salina Raurica - Pratteln
Fahrgäste / Kurs
Uhrzeit
Mittelwert Rtg Basel
Mittelwert Rtg Frick
96%-Wert Rtg Basel
96%-Wert Rtg Frick


S3: Kursbelegung Frenkendorf-Füllinsdorf - Pratteln
Fahrgäste / Kurs
Uhrzeit
Mittelwert Rtg Basel
Mittelwert Rtg Olten
96%-Wert Rtg Basel
96%-Wert Rtg Olten

3.5 Ein-/Aussteiger

Die **Anzahl Ein- und Aussteiger** an den Haltestellen lässt einen Rückschluss auf deren Potential und Bedeutung als Umsteigeknoten zu (Übersicht im ANHANG 7):

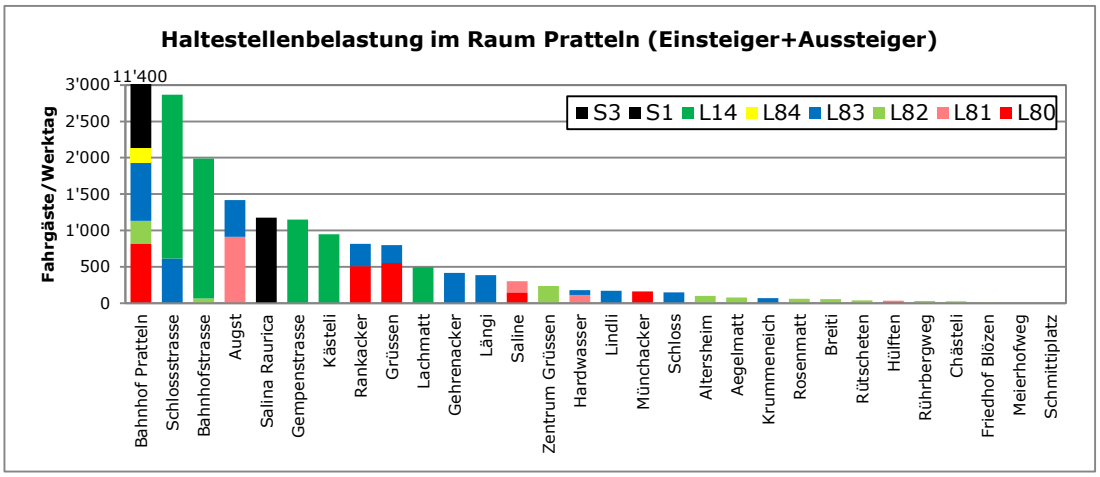


Abbildung 10 Haltestellenbelastung im Raum Pratteln

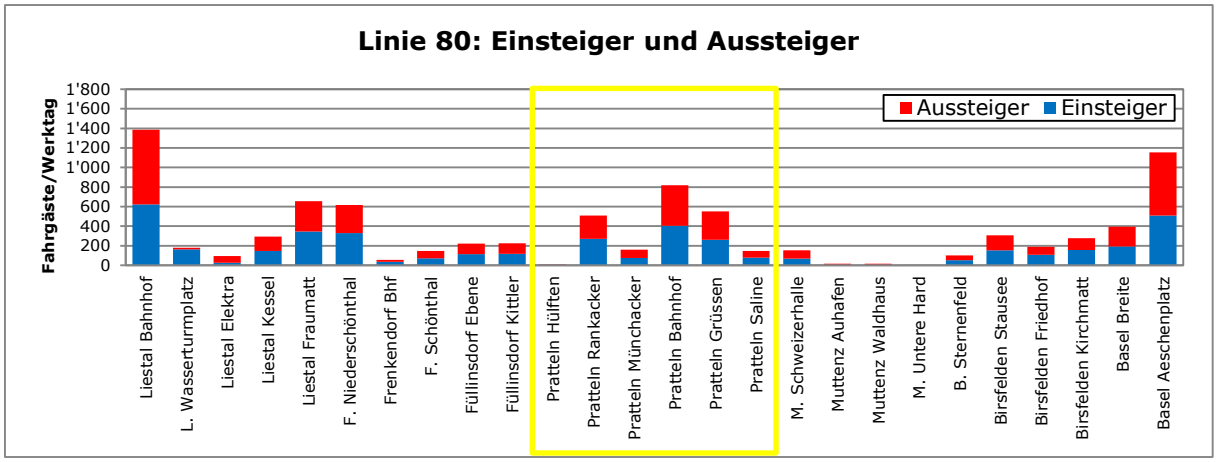
- Mit Abstand am stärksten frequentiert ist der Bahnhof Pratteln, wobei die S-Bahn am meisten Ein-/Aussteiger aufweist. Bei den Buslinien ist anzunehmen, dass es sich beim überwiegenden Teil der Ein-/Aussteiger um Umsteiger von/nach der S-Bahn handelt.
- Zu den zehn am stärksten belasteten Haltestellen zählen alle Haltestellen der Tramlinie 14 sowie Augst, Salina Raurica, Rankacker und Grüssen. Es handelt sich dabei um Haltstellen in Gebieten mit hohem Fahrgastpotential (Kap. 3.1) oder Umsteigehaltestellen.
- Die Haltestellen der Buslinie 82 liegen mit max. ca. 300 Ein-/Aussteiger pro Tag bei den vergleichsweise schwach belasteten Haltestellen. Deren Fahrgastpotential wird teilweise durch die Buslinien 80 und 83 (Nordast) bzw. die Tramlinie 14 (Südast) abgeschöpft.
- Haltestellen mit einer kurzen Kursfolge werden generell stärker frequentiert als Haltestellen mit einem dünneren Takt (z.B. Haltestellen Linie 14 gegenüber Linie 82).

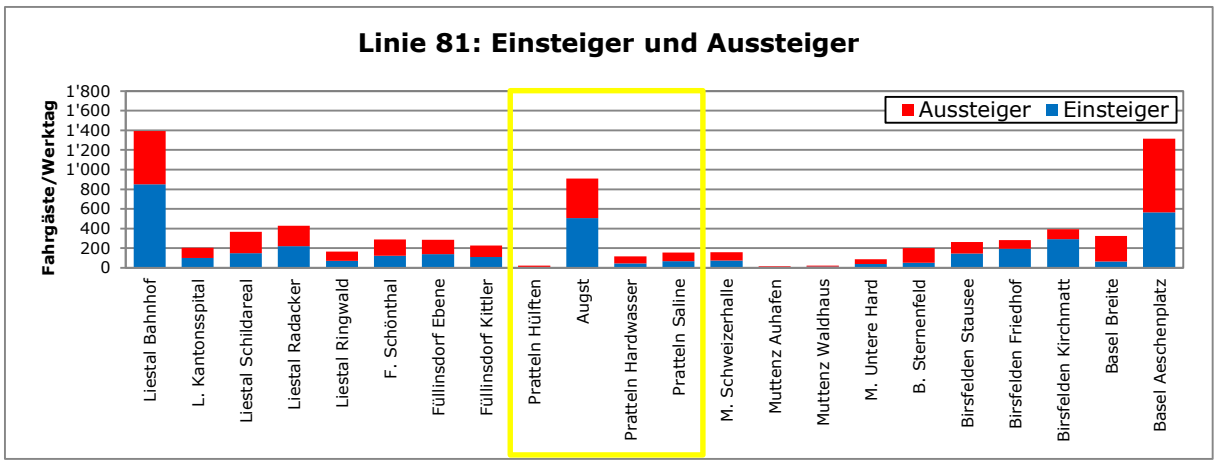
In den Abbildungen auf den beiden nächsten Seiten ist jeweils die mittlere werktägliche **Haltestellenbelastung über den Linienverlauf** dargestellt (Summe beider Richtungen, gelb = Bearbeitungsperimeter):

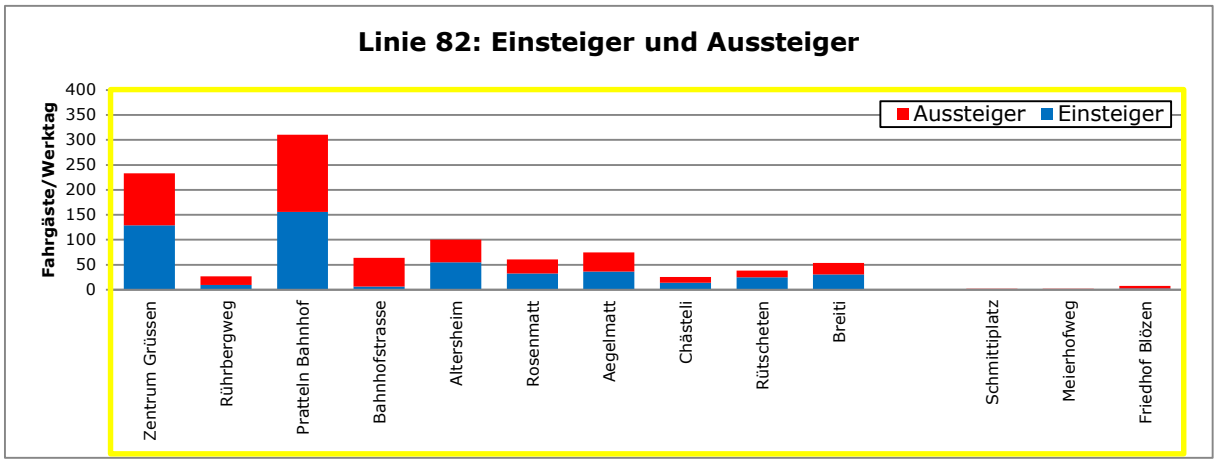
- Generell sind Haltestellen mit wichtigen Umsteigebeziehungen am stärksten belastet.
- Mit Ausnahme der Endhaltestellen sind auf den Linien 80 und 81 die Haltestellen Bahnhof Pratteln und Augst die am stärksten frequentierten Haltestellen.
- Auf der Linie 82 sind der Bhf. Pratteln und Zentrum Grüssen am stärksten frequentiert.
- Die Linie 83 weist v.a. auf dem Abschnitt Kaiseraugst Liebrüti bis Pratteln Rankacker vergleichsweise hohe Ein-/Aussteigerzahlen auf.

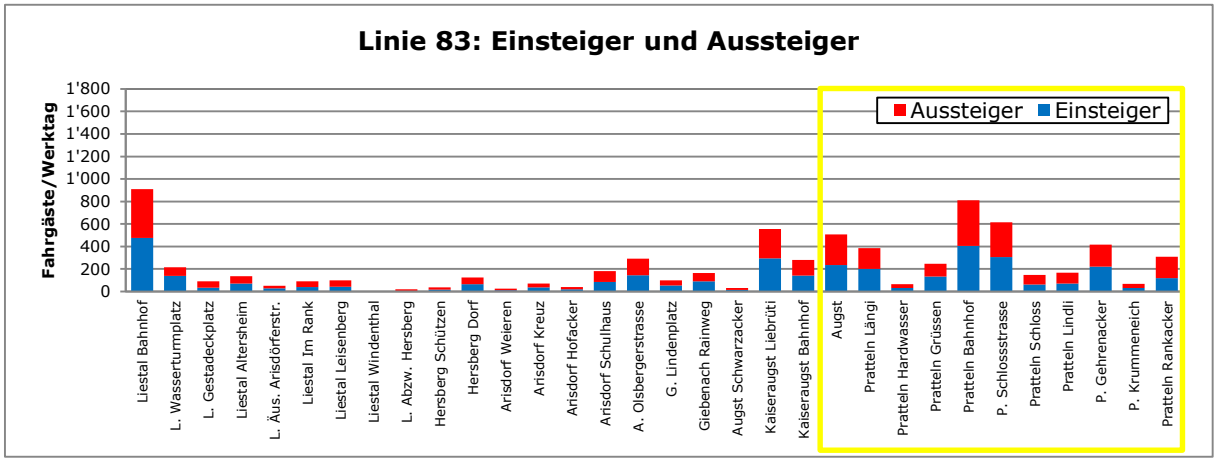
Die Ein-/Aussteiger an der Haltestelle Rankacker von/nach Bahnhof Pratteln verteilen sich je etwa zur Hälfte auf die Linien 80 und 83.

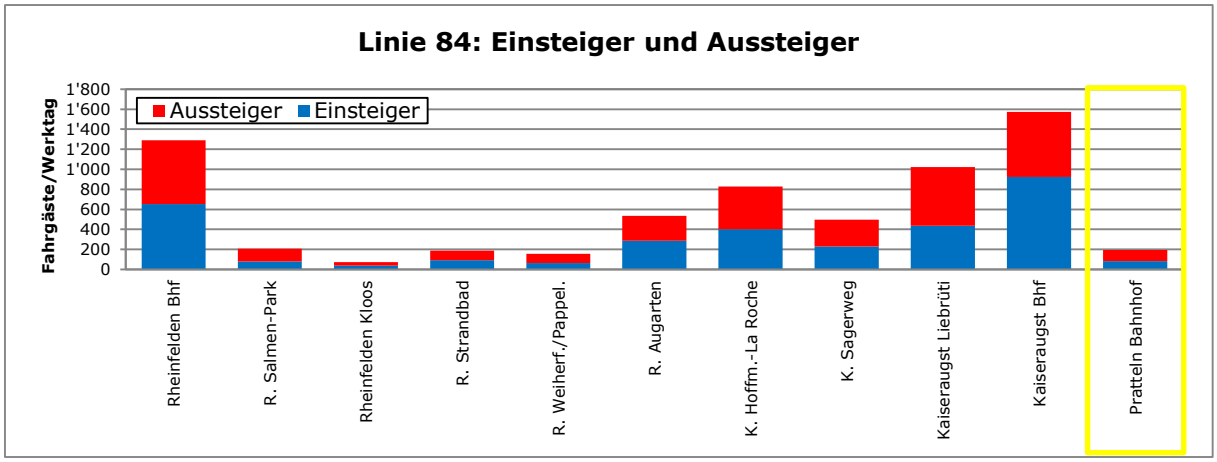
Die Bus- und Tramhaltestellen mit wichtigen Umsteigebeziehungen sind generell am stärksten belastet. Im Bearbeitungsperimeter mit Abstand am stärksten frequentiert ist der Bahnhof Pratteln, gefolgt von den Haltestellen der Tramlinie 14 sowie Augst, Salina Raurica, Rankacker und Grüssen.

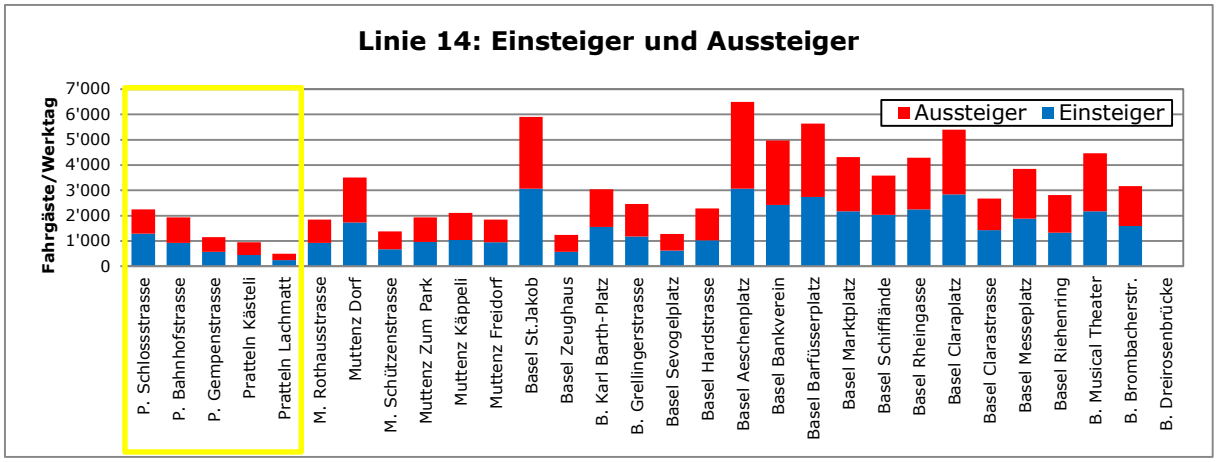

Linie 80: Einsteiger und Aussteiger
Fahrgäste/Werktag
1'800
1'600
1'400
1'200
1'000
800
600
400
200
0
Aussteiger
Einsteiger
Liestal Bahnhof
L. Wasserturmplatz
Liestal Elektra
Liestal Kessel
Liestal Fraumatt
F. Niederschönthal
Frenkendorf Bhf
F. Schönthal
Füllinsdorf Ebene
Füllinsdorf Kittler
Pratteln Hülften
Pratteln Rankacker
Pratteln Münchacker
Pratteln Bahnhof
Pratteln Grüssen
Pratteln Saline
M. Schweizerhalle
Muttenz Auhafen
Muttenz Waldhaus
M. Untere Hard
B. Sternenfeld
Birsfelden Stausee
Birsfelden Friedhof
Birsfelden Kirchmatt
Basel Breite
Basel Aeschenplatz

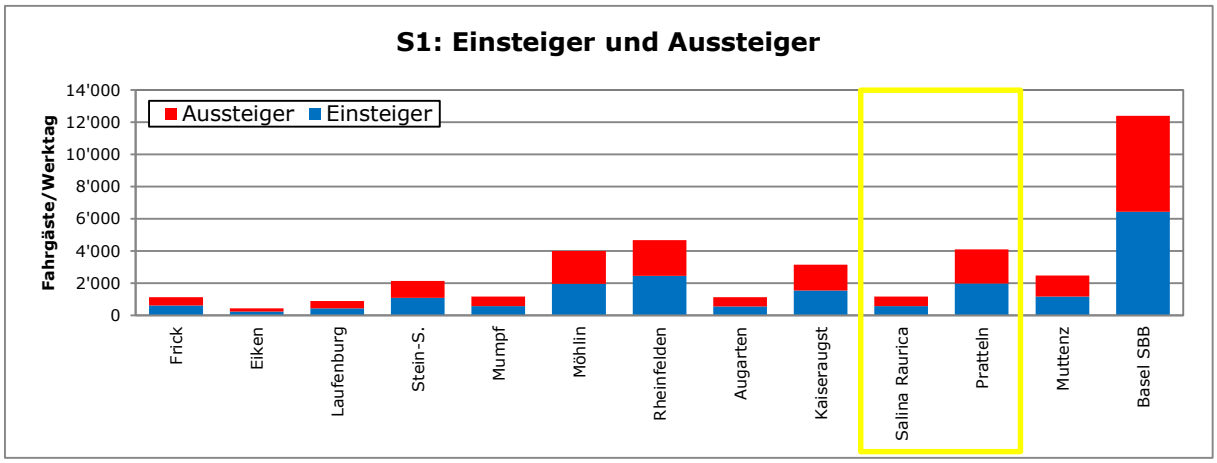

Linie 81: Einsteiger und Aussteiger
Fahrgäste/Werktag
1'800
1'600
1'400
1'200
1'000
800
600
400
200
0
Aussteiger
Einsteiger
Liestal Bahnhof
L. Kantonsspital
Liestal Schildareal
Liestal Radacker
Liestal Ringwald
F. Schönthal
Füllinsdorf Ebene
Füllinsdorf Kittler
Pratteln Hülften
Augst
Pratteln Hardwasser
Pratteln Saline
M. Schweizerhalle
Muttenz Auhafen
Muttenz Waldhaus
M. Untere Hard
B. Sternenfeld
Birsfelden Stausee
Birsfelden Friedhof
Birsfelden Kirchmatt
Basel Breite
Basel Aeschenplatz

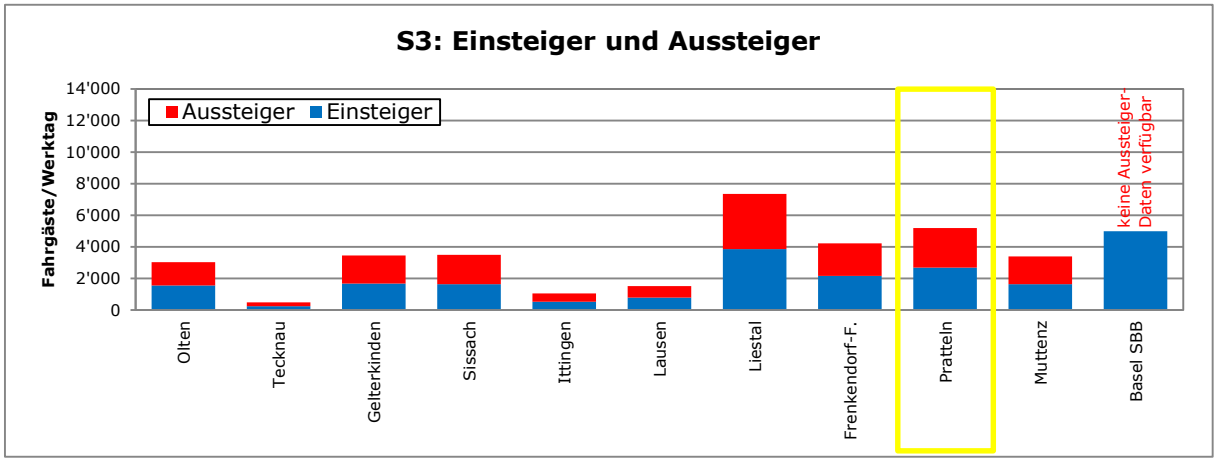

Linie 82: Einsteiger und Aussteiger
Fahrgäste/Werktag
400
350
300
250
200
150
100
50
0
Aussteiger
Einsteiger
Zentrum Grüssen
Rührbergweg
Pratteln Bahnhof
Bahnhofstrasse
Altersheim
Rosenmatt
Aegelmatt
Chästeli
Rütscheten
Breiti
Schmittiplatz
Meierhofweg
Friedhof Blözen


Linie 83: Einsteiger und Aussteiger
Fahrgäste/Werktag
1'800
1'600
1'400
1'200
1'000
800
600
400
200
0
Aussteiger
Einsteiger
Liestal Bahnhof
L. Wasserturmplatz
L. Gestadeckplatz
Liestal Altersheim
L. Äus. Arisdörferstr.
Liestal Im Rank
Liestal Leisenberg
Liestal Windenthal
L. Abzw. Hersberg
Hersberg Schützen
Hersberg Dorf
Arisdorf Weieren
Arisdorf Kreuz
Arisdorf Hofacker
Arisdorf Schulhaus
A. Olsbergerstrasse
G. Lindenplatz
Giebenach Rainweg
Augst Schwarzacker
Kaiseraugst Liebrüti
Kaiseraugst Bahnhof
Augst
Pratteln Längi
Pratteln Hardwasser
Pratteln Grüssen
Pratteln Bahnhof
P. Schlossstrasse
Pratteln Schloss
Pratteln Lindli
P. Gehrenacker
P. Krummeneich
Pratteln Rankacker


Linie 84: Einsteiger und Aussteiger
Fahrgäste/Werktag
Aussteiger
Einsteiger
1'800
1'600
1'400
1'200
1'000
800
600
400
200
0
Rheinfelden Bhf
R. Salmen-Park
Rheinfelden Kloos
R. Strandbad
R. Weiherf./Pappel.
R. Augarten
K. Hoffm.-La Roche
K. Sagerweg
Kaiseraugst Liebrüti
Kaiseraugst Bhf
Pratteln Bahnhof


Linie 14: Einsteiger und Aussteiger
Fahrgäste/Werktag
Aussteiger
Einsteiger
7'000
6'000
5'000
4'000
3'000
2'000
1'000
0
P. Schlossstrasse
P. Bahnhofstrasse
P. Gempenstrasse
Pratteln Kästeli
Pratteln Lachmatt
M. Rothausstrasse
Muttenz Dorf
M. Schützenstrasse
Muttenz Zum Park
Muttenz Käppeli
Muttenz Freidorf
Basel St.Jakob
Basel Zeughaus
B. Karl Barth-Platz
B. Grellingerstrasse
Basel Sevogelplatz
Basel Hardstrasse
Basel Aeschenplatz
Basel Bankverein
Basel Barfüsserplatz
Basel Marktplatz
Basel Schifflände
Basel Rheingasse
Basel Claraplatz
Basel Clarastrasse
Basel Messeplatz
Basel Riehenring
B. Musical Theater
B. Brombacherstr.
B. Dreirosenbrücke


S1: Einsteiger und Aussteiger
Fahrgäste/Werktag
Aussteiger
Einsteiger
14'000
12'000
10'000
8'000
6'000
4'000
2'000
0
Frick
Eiken
Laufenburg
Stein-S.
Mumpf
Möhlin
Rheinfelden
Augarten
Kaiseraugst
Salina Raurica
Pratteln
Muttenz
Basel SBB


S3: Einsteiger und Aussteiger
Fahrgäste/Werktag
Aussteiger
Einsteiger
14'000
12'000
10'000
8'000
6'000
4'000
2'000
0
keine Aussteiger-Daten verfügbar
Olten
Tecknau
Gelterkinden
Sissach
Ittingen
Lausen
Liestal
Frenkendorf-F.
Pratteln
Muttenz
Basel SBB

4 SCHWACHSTELLEN UND HANDLUNGSBEDARF

4.1 Schwachstellen des heutigen Angebots

Generell können zum heutigen ÖV-Angebot im Raum Pratteln folgende **positiven Punkte** festgehalten werden:

- Die bestehenden Siedlungs- und Arbeitsplatzgebiete sowie die öffentlichen Nutzungen sind grundsätzlich gut mit dem ÖV erschlossen. Gemäss kantonalem Angebotsdekret bestehen keine Erschliessungslücken.
- Die mit dem ÖV erschlossenen Quartiere sind alle mit dem Umsteigeknoten Bahnhof Pratteln verbunden.
- Das Tram- und Busangebot ist aus Sicht Kapazität im Raum Pratteln ausreichend. Die Belastung der regionalen Buslinien ist über den Linienverlauf relativ ausgeglichen.

Bei der Analyse wurden aus fachlicher Sicht aber auch **Schwachpunkte** des heutigen Angebots festgestellt, welche nachstehend nach absteigender Relevanz aufgeführt sind:

[1] Die ÖV-Erschliessungspflicht gemäss RBV ist für die Verkaufsnutzungen im Gewerbegebiet Rüti (Hst. Rankacker) ist bei einer Quartierplanänderung nicht erfüllt (nur 4 statt 6 Kurse/h).

[2] Während den abendlichen Nebenverkehrszeiten (ab ca. 20 bzw. 21 Uhr) ist der Betrieb auf den Linien 82 und 83 (Abschnitt Kaiseraugst – Rankacker) eingestellt. Insbesondere aus dem dicht besiedelten Rankacker- und Gehrenacker-Quartier entstehen dadurch Fusswegdistanzen von bis zum 1.5 km zum Bahnhof Pratteln. Die Erschliessungspflicht gemäss Angebotsdekret (Luftliniendistanz < 2 km in der Nebenverkehrszeit) ist damit zwar erfüllt, der Zustand aber aus Sicht eines attraktiven Angebots unbefriedigend. In einem regionalen Vergleich zeigt sich, dass beispielsweise die Buslinie 61 (Allschwil – Binningen – Oberwil), welche eine ähnliche Erschliessungsfunktion aufweist, in der abendlichen Nebenverkehrszeit 2-mal pro Stunde verkehrt. Zudem besteht eine Diskrepanz zwischen dem östlichen und dem westlichen Ortsteil, da im Westen die Tramlinie 14 abends alle 15min verkehrt.

[3] Sonntags wird der westliche Ortsteil von Pratteln von der Linie 14 6-mal und der Linie 82 2-mal stündlich bedient. Die östlichen Quartiere werden hingegen nur 1-mal stündlich durch die Linie 83 angefahren (die Linie 80 verkehrt nicht). Auch hier besteht somit eine Diskrepanz zwischen Ost- und Westteil. Die Linie 83 weist sonntags rund doppelt so hohe Fahrgastzahlen wie die Linie 82 auf, was auf ein vorhandenes Potential schliessen lässt.

[4] Die Anschlüsse der Linie 83 am Bahnhof Pratteln von/nach Basel sind sowohl aus Richtung Augst als auch aus Richtung Rankacker ungünstig.

[5] Die Linien 80, 81, 83 und 84 erleiden v.a. in der Abendspitze aufgrund von Staubildung auf der Rheinstrasse, der Salinenstrasse und der Hohenrain-/Krummeneichstrasse oft massive Verspätungen. Davon betroffen ist hauptsächlich der östliche Ortsteil, während in den westlichen Quartieren mit den Linien 14 und 82 pünktliche Angebote bestehen.

[6] Bei den Linien 80 (morgens und abends) sowie 83 (morgens) sind die ersten bzw. letzten Kurse gut besetzt. Dies deutet darauf hin, dass mit den heutigen Betriebszeiten gewisse Fahrgastpotentiale nicht abgeholt werden. Umgekehrt sind auf der Linie 82 gewisse Kurse schlecht ausgelastet, was zeigt, dass das Angebot (noch) nicht im gewünschten Masse angenommen wird.

[7] Die Erschliessung des Aquabasilea und der Sportanlagen Sandgruben ist aufgrund fehlender Fusswegverbindungen zur nächstgelegenen Haltestelle nicht gewährleistet.

[8] An einzelnen Stellen sind (geringe) Potentiale vorhanden, welche nicht mit dem ÖV erschlossen sind (d.h. Luftliniendistanz zur nächsten Haltestelle grösser 350m), für welche jedoch auch keine Erschliessungspflicht besteht:
- Wohngebiete am südlichen Siedlungsrand (Erlimatt/Chäppeli, Chäferberg/Im Tal/ Hagenbächli)
- Aquabasilea (Teilgebiet Hardmatt)
- Gewerbegebiet Wannen (Teilgebiet)
- Gewerbegebiet Dürrenhübel (Teilgebiet)

[9] Die Beerdigungen auf dem Friedhof Blözen beginnen Montag – Freitag um 14.00 und 15.30 Uhr und dauern ca. 1½ Stunden. Die Busankunft um 13.51 Uhr wird v.a. von älteren Leuten als zu knapp angenommen, weshalb teilweise auf Taxis oder private Fahrdienste ausgewichen wird. Auch ist der Fahrplan für die Rückfahrt nicht ideal auf das Ende der Beerdigungen abgestimmt (Friedhof Blözen ab 15:08 und 16:51).

Generell fallen die Unterschiede zwischen den ÖV-Angeboten im Ost- und Westteil Prattelns auf. Obwohl die Potentiale vergleichbar sind, ist die Angebotsqualität im Osten sowohl in Bezug auf die Bedienungshäufigkeit und –dauer als auch auf die Pünktlichkeit deutlich schlechter.

Die Rückmeldungen aus der **Zu- und Wegzügerbefragung** 2016 (Infras, 10.03.2017) decken sich weitgehend mit den oben festgestellten Schwachpunkten („Busverbindung teilweise sehr schlecht", „nur alle 30min ein Bus", „Weg ohne ÖV zu weit"). Zusätzlich wird die fehlende Abstimmung des Busfahrplans auf die S3 Richtung Olten genannt (trifft für L80 und Südast L82 zu). Auch die fehlende Anbindung an den Fernverkehr wird bemängelt, was jedoch nicht Gegenstand der vorliegenden Studie ist. Gleichzeitig wird der Pratteler ÖV aber auch gelobt.

Das heutige ÖV-Angebot weist aus fachlicher Sicht folgende Schwachpunkte auf (sortiert nach absteigender Relevanz):

[1] Die Erschliessungspflicht gemäss RBV ist für die Verkaufsnutzungen im Gewerbegebiet Rüti (Hst. Rankacker) bei einer Quartierplanänderung nicht erfüllt.

[2] Die Erschliessung des Rankackers und Gehrenackers ist abends unbefriedigend und im Vergleich zu anderen, ähnlich dicht besiedelten Quartieren schlechter.

[3] Auch sonntags ist die Erschliessung der östlichen Quartiere deutlich schlechter als des Westteils Prattelns.

[4] Die Anschlüsse der Linie 83 am Bahnhof Pratteln von/nach Basel sind ungünstig.

[5] In der Abendspitze sind die Buslinien (und damit v.a. die östlichen Quartiere) teilweise von massiven Verspätungen betroffen.

[6] Mit den heutigen Betriebszeiten der Linien 80 und 83 wird nicht das gesamte Fahrgastpotential abgeholt. Umgekehrt wird das Angebot auf der Linie 82 teilweise (noch) nicht im gewünschten Masse angenommen.

[7] Die Erschliessung des Aquabasilea und der Sportanlagen Sandgruben ist wegen fehlender Fusswegverbindungen zur nächstgelegenen Haltestelle nicht gewährleistet.

[8] An einzelnen Stellen sind (geringe) Potentiale vorhanden, welche nicht im 350m-Erschliessungsradius einer Haltestelle liegen, für die jedoch auch keine Erschliessungspflicht besteht.

[9] Die Ortsbusverbindung zum Friedhof Blözen und die Beerdigungszeiten sind nicht ideal aufeinander abgestimmt.

4.2 Auswirkungen zukünftiger Entwicklungen

In der Gemeinde Pratteln stehen in den kommenden Jahren verschiedene **Entwicklungen** und Veränderungen an, welche teilweise Auswirkungen auf den ÖV haben:

- Die Rheinstrasse (HVS 3/7) soll ca. 2019-2024 zwischen Salinenstrasse und Frenkendörferstrasse zur Autobahn hin verlegt und die bestehende Rheinstrasse zu einer Langsamverkehrsachse zurückgebaut werden. Gemäss Richtplan wird der ÖV über eine neue Trasse durch das Gebiet Salina Raurica geführt (siehe ANHANG 8). Dies verbessert einerseits die Fahrplanstabilität und hat andererseits folgende Auswirkungen auf die ÖV-Erschliessung (siehe Abbildung 11):
  - Das Gebiet Salina Raurica wird durch drei neue Bushaltestellen wird erschlossen. Dazu werden die bestehenden Haltestellen Zurlinden, Hardwasser (neu: Lohagstrasse) und Längi (neu: Längipark) verschoben.
  - Die Haltestelle Augst wird von der Frenkendörferstrasse in die Rheinstrasse verlegt.

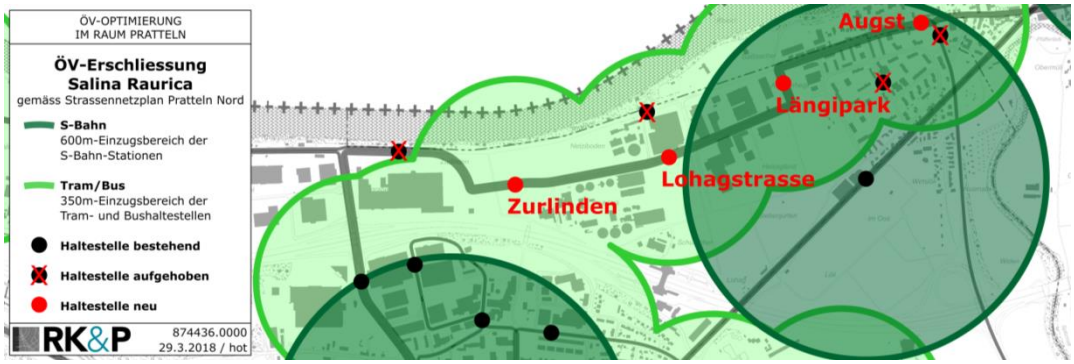


Abbildung 11 Anpassung ÖV-Erschliessung Salina Raurica gem. Strassennetzplan Pratteln Nord (ohne Verlängerung Tramlinie 14)

- In den Entwicklungsgebieten Salina Raurica und Bahnhof Nord (Areale Chuenimatt (ex Hug), Wasa und ex Coop) werden zahlreiche neue Wohn- und Arbeitsplätze entstehen. Während die Areale beim Bahnhof mit dem ÖV bereits erschlossen sind, wird die Erschliessung in Salina Raurica mit der oben beschriebenen ÖV-Trasse sichergestellt.
- Im Gewerbegebiet Grüssen werden voraussichtlich weitere publikumsintensive Betriebe angesiedelt. Das Gebiet weist mit den Linien 80, 82 und 83 eine gute ÖV-Erschliessung auf. Die Erschliessung des nordöstlichen Teils wird mit der neuen Haltestelle Zurlinden an der ÖV-Trasse Salina Raurica sichergestellt (Zugang über Kraftwerksbrücke).
- Durch die Entwicklungen wird die Verkehrsbelastung des Strassennetzes (und des ÖV) im Raum Pratteln weiter zunehmen, wodurch in den Spitzenstunden mit zusätzlichen Behinderungen für die Buslinien zu rechnen ist. Ob die Optimierungsmassnahmen, welche in den nächsten Jahren auf der Autobahn zwischen Pratteln und Rheinfelden umgesetzt werden, zu einer grundsätzlichen Veränderung der Überlastsituation und somit zu einer Entlastung der Kantonsstrassen führen, ist fraglich.
- Die Reisezeiten der Buslinie 80 verändern sich durch eine neue Linienführung in Frenkendorf/Füllinsdorf (Annahme: Rtg. Basel –5min, Rtg Liestal –4min).
- Die Tramlinie 14 soll erst zu einem späteren Zeitpunkt via Grüssen und Salina Raurica nach Augst verlängert werden. Der 15min-Takt der S3 zwischen Basel und Liestal ist für Dezember 2025 vorgesehen.

Insbesondere das Projekt zur Verlegung der Rheinstrasse hat durch die neue ÖV-Trasse im Gebiet Salina Raurica Auswirkungen auf die ÖV-Erschliessung. Generell wird die Verkehrsnachfrage aufgrund der fortschreitenden Siedlungsentwicklung im Raum Pratteln weiter zunehmen, sowohl auf der Strasse als auch im ÖV. Die notwendigen Kapazitäten auf den Buslinien sind sicherzustellen.

5 LÖSUNGSANSÄTZE

5.1 Variante 1: Angebotsverbesserung Pratteln Ost und Salina Raurica

Variante 1 setzt folgende **Schwerpunkte** zur Verbesserung des heutigen Zustands:

- Verbindung zwischen Bahnhof Pratteln und Gewerbegebiet Rüti (Hst. Rankacker) mit 6 Kursen/h (Vorgabe gemäss RBV bei Änderung, Behebung Schwachpunkt [1]).
- Verbesserung der Erschliessung von Pratteln Ost (Kursdichte, Anschlüsse).
- Verbesserung der Erschliessung des Entwicklungsgebiets Salina Raurica als Vorläufer zur geplanten Tramverbindung (Kursdichte, Anschlüsse).

Es wurden **drei Ansätze** geprüft (Linienführung ANHANG 9, Netzgrafiken ANHANG 10):

- Ansatz 1a:
  - neue Linie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bhf – Pratteln Rankacker im 15min-Takt
  - Verkürzung Linie 83 auf Liestal – Augst (Aufhebung Augst – Pratteln Rankacker)
  - Linie 84 unverändert
- Ansatz 1b:
  - Verlängerung Linie 84 Kaiseraugst Bhf – Pratteln Bhf – Pratteln Rankacker, 15min-Takt zwischen Kaiseraugst Liebrüti und Pratteln Rankacker
  - Verkürzung Linie 83 auf Liestal – Augst (Aufhebung Augst – Pratteln Rankacker)
- Ansatz 1c:
  - Verdichtung der Linie 83 Pratteln Bhf – Rankacker
  - Linie 84 unverändert

Nicht weiterverfolgt wurden folgende Ansätze:

- Taktverdoppelung Linie 83 Kaiseraugst – Pratteln Rankacker (schlechte Anschlüsse)
- Taktverdoppelung Linie 80 Pratteln Bhf – Liestal (keine Verbesserung Gehrenacker und Salina Raurica, schlechte Betriebsstabilität)
- Verlängerung Linie 60 Muttenz Schweizerhalle – Pratteln Bhf – Pratteln Rankacker (unpassende Betriebszeiten, schlechte Betriebsstabilität/Linienlänge)
- Verlegung Linie 84 Kaiseraugst Bhf – Augst – Hülften – Rankacker – Münchacker – Pratteln Bhf (keine Verbesserung Gehrenacker und Salina Raurica, schlechte Betriebsstabilität)
- Führung Linie 83 via Giebenacherstrasse statt Liebrüti – Kaiseraugst Bahnhof (grosse Potentiale nicht erschlossen, Fahrzeitgewinn zu gering für gute Anschlüsse in Pratteln).

Die **Hauptvorteile (+) und Hauptnachteile (–)** lassen sich wie folgt zusammenfassen (Beurteilung siehe Tabelle 7):

- Ansatz 1a:
  + Optimale Anschlüsse L79 am Bhf Pratteln von/nach Basel sowie am Bahnhof Kaiseraugst von/nach Fricktal
  + Fahrzeuggrösse kann gut auf Nachfrage abgestimmt werden (z.B. Normalbus)
  – 3 zusätzliche Kurse (mit langen Standzeiten zugunsten optimaler Anschlüsse)
- Ansatz 1b:
  + Direktverbindung Hoffmann-La Roche – Pratteln ganztags
  ± Anschlüsse teilweise verbessert
  ± 2 zusätzliche Kurse
  – Gelenkbusse überdimensioniert für Nachfrage Bhf Kaiseraugst – Pratteln Rankacker

- Ansatz 1c:
  + Fahrzeuggrösse kann gut auf Nachfrage abgestimmt werden (z.B. Normalbus).
  ± 1 zusätzlicher Kurs (mit langen Standzeiten)
  ± Anschlüsse teilweise verbessert
  – keine Verbesserung der Erschliessung des Entwicklungsgebiets Salina Raurica

Bei allen Ansätzen wird das **Gewerbegebiet Rüti** mit 6 Kursen/h erschlossen.

Die **Betriebsstabilität** wird durch grössere Wendezeiten und Fahrplanstelzen (Aufenthalte) verbessert. Der Busbetrieb wird jedoch v.a. in der Abendspitze durch die Stausituationen beeinträchtigt bleiben.

Aufgrund der Beurteilung wird Ansatz 1a als **Variante 1** übernommen, wobei Ansatz 1c einen Zwischenschritt darstellen kann. Neben den guten Anschlüssen an den Bahnhöfen Pratteln und Kaiseraugst sowie der angepassten Fahrzeuggrösse können zahlreiche Schwachpunkte behoben bzw. verbessert und der zukünftigen Entwicklung im Gebiet Salina Raurica Rechnung getragen werden.

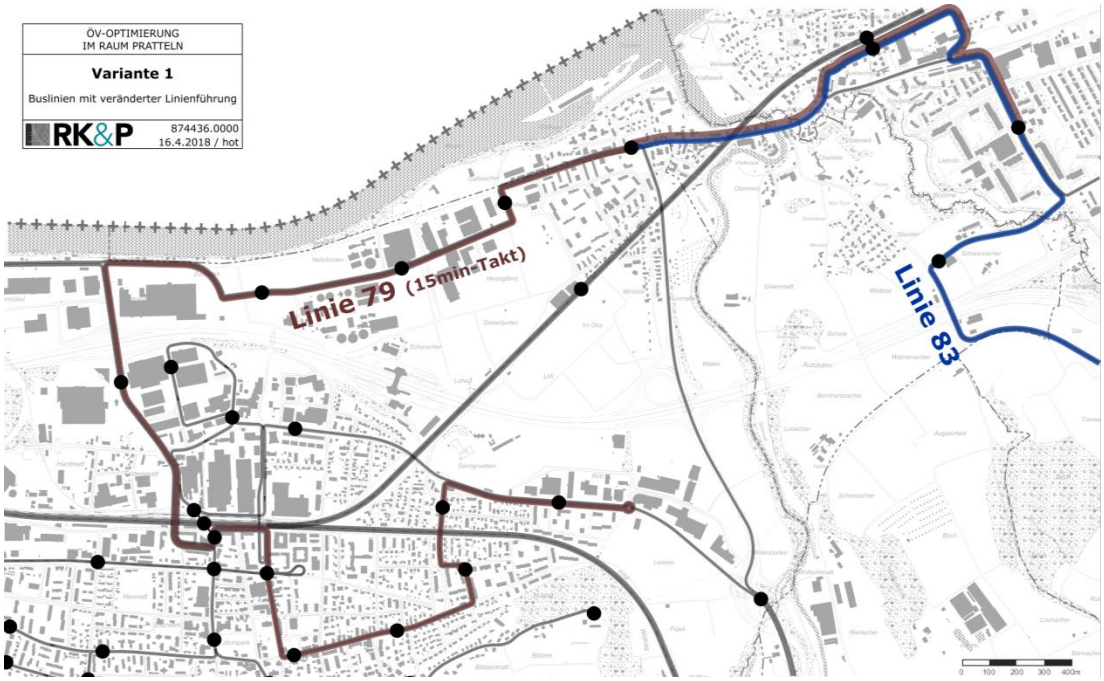


Abbildung 12 Liniennetzanpassungen Variante 1

Variante 1 enthält folgende Linienanpassungen:

- neue Linie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bhf – Pratteln Rankacker im 15min-Takt
- Verkürzung Linie 83 auf Liestal – Augst (Aufhebung Augst – Pratteln Rankacker)

Die Variante gewährt optimale Anschlüsse an den Bahnhöfen Pratteln und Kaiseraugst, erschliesst das Gewerbegebiet Rüti mit 6 Kursen/h, verbessert die Erschliessung von Pratteln Ost und trägt der zukünftigen Entwicklung im Gebiet Salina Raurica Rechnung. Zusätzliche Gebiete werden keine erschlossen, diese profitieren teilweise jedoch auch vom dichteren Takt.

Die zusätzlichen ungedeckten Betriebskosten liegen bei ca. CHF 1’450’000.- pro Jahr (Genauigkeit ±25%, 3 Kurse, Betriebszeiten analog Linie 83, Kostendeckungsgrad 20-30%). 1 zusätzlicher Kurs wird dabei zur Verbesserung der Anschlüsse und 2 zusätzliche Kurse für die Angebotsverdichtung (doppelter Takt) benötigt. Dabei ist der Angebotsausbau entsprechend der Siedlungsentwicklung etappierbar.

		Heutiger Zustand	Ansatz 1a	Ansatz 1b	Ansatz 1c
Anpassungen gegenüber heutigem Zustand			• neue Linie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bhf – Pratteln Rankacker • Verkürzung Linie 83 auf Liestal - Augst	• Verlängerung Linie 84 Kaiseraugst Bhf – Pratteln Bhf – Pratteln Rankacker • Verkürzung Linie 83 auf Liestal - Augst	• Verdichtung Linie 83 Pratteln Bhf – Pratteln Rankacker
Pratteln Ost	**Rankacker: 6 Kurse/h**	– nicht erfüllt (4 Kurse/h)	+ erfüllt (6 Kurse/h)	+ erfüllt (6 Kurse/h)	+ erfüllt (6 Kurse/h)
	Kursverdichtung Gehrenacker	– nein (2 Kurse/h)	+ ja (4 Kurse/h)	+ ja (4 Kurse/h)	+ ja (4 Kurse/h)
	Anschlüsse Bhf Pratteln von Basel	– schlecht (9 min)	+ gut (4-6 min)	+ gut (3-5 min)	± mässig (4-9 min)
	Anschlüsse Bhf Pratteln nach Basel	– schlecht (9-10 min)	+ gut (4-5 min)	– schlecht (8-9 min)	± mässig (4-10 min)
Salina Raurica	**Kursverdichtung**	– nein (4 Kurse/h)	+ ja (6 Kurse/h)	+ ja (6 Kurse/h)	– nein (4 Kurse/h)
	Anschlüsse Bhf Pratteln von Basel	– schlecht (11 min)	+ gut (3-5 min)	– schlecht (11-13 min)	– schlecht (11 min)
	Anschlüsse Bhf Pratteln nach Basel	– schlecht (13 min)	+ gut (3-5 min)	+ gut (4-5 min)	– schlecht (13 min)
Liebrüti	**Verbindung mit Pratteln**	+ 2 Kurse/h	+ 4 Kurse/h	+ 4 Kurse/h	+ 2 Kurse/h
	Anschlüsse Bhf Kaiseraugst von Basel	+ L84 gut (3 min) L83 sehr schlecht (19 min)	+ L84 gut (3 min) L83 sehr schlecht (19 min)	+ L84 gut (3 min) L83 sehr schlecht (19 min)	+ L84 gut (3 min) L83 sehr schlecht (19 min)
	Anschlüsse Bhf Kaiseraugst nach Basel	+ L84 gut (7 min) L83 sehr schlecht (22 min)	+ L84 gut (7 min) L83 sehr schlecht (22 min)	– L84 schlecht (11 min) L83 sehr schlecht (22 min)	+ L84 gut (7 min) L83 sehr schlecht (22 min)
Betrieb	**Anzahl zusätzliche Kurse**	+ 0 Kurse	– 3 Kurse, lange Standzeiten zugunsten optimaler Anschlüsse	± 2 Kurse	± 1 Kurs, lange Standzeiten
	Fahrzeuggrösse	+ Gut auf Nachfrage abgestimmt	+ Gut auf Nachfrage abgestimmt (L79 = Normalbus)	– Gelenkbus überdimensioniert	+ gut auf Nachfrage abgestimmt
	Betriebsstabilität	– In ASP schlecht, kurze Wendezeit (2 min) L83 im Rankacker	– In ASP schlecht, Wendezeit Rankacker verbessert	– In ASP schlecht, Wendezeit Rankacker verbessert	– In ASP mässig
	Möglichkeit zur Erschliessung weiterer Gebiete	– nur mit zusätzlicher Linie	– nur mit zusätzlicher Linie	– nur mit zusätzlicher Linie	– nur auf Kosten der verbesserten Anschlüsse am Bhf Pratteln oder mit zusätzlichem Kurs möglich

Tabelle 7 Beurteilung Linienführungsansätze (+ Vorteil, ± Indifferent, – Nachteil)

Es werden nur die jeweils stärksten Umsteigebeziehungen berücksichtigt. Eine Optimierung aller Umsteigebeziehungen ist nicht möglich. So führt beispielsweise am Bahnhof Pratteln die Verbesserung des Anschlusses Rankacker – Basel zu einer Verschlechterung des Anschlusses Rankacker – Liestal.

5.2 Variante 2: zusätzlicher Ortsbus

Variante 2 legt den Fokus auf die Bedienung der heute **nicht erschlossenen Gebiete** der Gemeinde Pratteln, für welche gemäss kantonalem Angebotsdekret jedoch keine Erschliessungspflicht besteht. Die Prüfung der Erschliessung dieser Gebiete entspricht den Forderungen aus dem Planungspostulat und der Petition (siehe Kap. 1.1).

Die Variantenentwicklung berücksichtigt folgende fachlichen **Grundsätze**:
- Eine allfällige neue Ortsbuslinie soll mindestens alle 30 Minuten verkehren, da das Angebot sonst zu unattraktiv ist.
- Der Nord- und Südast der Linie 82 sind unverändert beizubehalten, damit sich dieses Angebot etablieren kann. Eine Trennung der beiden Äste ist aufgrund der geringen Anzahl Durchfahrer am Bahnhof Pratteln (weniger als 1 Person pro Kurs) möglich.
- Generell ist ein ÖV-Angebot mit wenigen Linien in dichtem Takt anzustreben.

Für folgende **Gebiete und Nutzungen** wurde eine ÖV-Erschliessung geprüft:

- Erlimatt/Chäppeli:
  Das Fahrgastpotential des nicht erschlossenen Gebietes beträgt rund 100 Einwohner (max. 41 EW/ha) und ist somit gering. Die Fusswegdistanz zur nächstgelegenen Haltestelle Lindli beträgt zwischen 350 und 800m, wobei die Hanglage zu berücksichtigen ist. Folgende Ansätze werden zur Verbesserung der ÖV-Erschliessung in Betracht gezogen:

Ansatz	Vorteile	Nachteile
2a neuer Ortsbus Bahnhof – Erlimatt/Chäppeli	+ optimale Erschliessung	– geringes zusätzlich erschlossenes Fahrgastpotential
2b Führung eines Ortsbusses entlang der Hauptstrasse	+ Verbesserung der Erschliessung, Verkürzung Fusswegdistanz um ca. 150m	– geringes zusätzlich erschlossenes Fahrgastpotential
2c Führung der Linie 83 zwischen Schloss und Lindli via Hauptstrasse	+ Verbesserung der Erschliessung, Verkürzung Fusswegdistanz um ca. 150m + keine zusätzliche Linie	– Verlängerung Fahrzeit für Fahrgäste von/nach Rankacker/Gehrenacker – Durchfahrt Ortskern für Normal- oder Gelenkbus eng
2d Taktverdichtung Linie 83 (vgl. Variante 1)	+ Attraktiveres Angebot an der Haltestelle Lindli + keine zusätzliche Linie	– Fusswegdistanz unverändert

Tabelle 8 Massnahmenbeurteilung zur Verbesserung der Erschliessung Erlimatt/Chäppeli

Aufgrund des geringen Fahrgastpotentials wird Ansatz 2a nicht weiterverfolgt. Auch Ansatz 2c wird aufgrund des schlechten Verhältnisses zwischen Durchfahrern (Zeitverlust) und Ein-/Aussteigern (Zeitgewinn) sowie der Befahrbarkeit für einen Normal- oder Gelenkbus als nicht zielführend beurteilt. Hingegen weisen die Ansätze 2b und 2d ein allfälliges Potential zur Nutzung von Synergien mit anderen Verbesserungen auf.

- Chäferberg/Im Tal/Hagenbächli:
  Das heute nicht erschlossene Gebiet weist knapp 500 Einwohner auf. Mit maximal 45 EW/ha ist die Bevölkerungsdichte gering. Die Fusswegdistanz zur nächstgelegenen Haltestelle Schloss beträgt zwischen 350 und 900m. Die obengenannten Ansätze 2b, 2c und 2d tragen auch hier zu einer Verbesserung der Erschliessung bei. Zusätzlich wurde folgender Ansatz beurteilt:

Ansatz	Vorteile	Nachteile
2e neuer Ortsbus Bahnhof – Chäferb./Im Tal/Hagenb.	+ optimale Erschliessung	– zusätzl. erschlossenes Fahrgastpotential relativ gering

Tabelle 9 Massnahmenbeurteilung zur Verbesserung der Erschliessung Chäferb./Im Tal/Hagenb.

Ansatz 2e weist nur in Kombination mit Ansatz 2b ein prüfenswertes Potential auf.

- Aquabasilea:
  Von 2013 bis 2015 war das Aquabasilea durch den Ortsbus (Linien 79/82) erschlossen. Da eine Mitfinanzierung des Ortsbusbetriebs durch das Aquabasilea nicht zustande kam, wurde die Linie 79 eingestellt und die Linie 82 zur heutigen Linienführung angepasst. Das Aquabasilea ist seither für die Erschliessung selber verantwortlich.
  Das Potential für eine Ortsbuslinie zum Aquabasilea wird als gering beurteilt. Die Fusswegdistanz zur Tramhaltestelle Gempenstrasse (via Passerelle) beträgt rund 650m und zum Bahnhof Pratteln rund 800m. Angesichts des sehr guten ÖV-Angebots am Bahnhof wird dies als zumutbar beurteilt und das Potential für einen Ortsbus somit zusätzlich reduziert:

Ansatz	Vorteile	Nachteile
2f neuer Ortsbus Bahnhof – Aquabasilea	+ optimale Erschliessung	– Fahrgastpotential gering – keine Mitfinanzierung durch Aquabasilea

Tabelle 10 Massnahmenbeurteilung zur Verbesserung der Erschliessung des Aquabasilea

Aufgrund des geringen Fahrgastpotentials und des nahegelegenen Bahnhofs wird Ansatz 2f nicht weiterverfolgt.

- Gartenbad und Sportanlagen Sandgruben:
  Das Gartenbad sowie Teile der Sportanlagen (Eingang Leichtathletikbahn) befinden sich im 350m-Erschliessungsradius der Haltestelle Krummeneich und sind somit gemäss kantonalem Angebotsdekret erschlossen. Der übrige Teil der Sportanlagen liegt zwar im Erschliessungsbereich der Haltestelle Rankacker, kann mangels geeigneter Fusswegverbindungen aber nicht erreicht werden.
  Das ÖV-Potential der Nutzungen im Bereich Sandgruben ist gering und zeitlich/saisonal stark beschränkt. Mit einer neuen Ortsbus-Haltestelle auf dem Parkplatz vor der Leichtathletikbahn wären die hinteren Teile der Sportanlagen (Halle TC Pratteln) zudem immer noch nicht erschlossen (Distanz 400m).

Ansatz	Vorteile	Nachteile
2g neuer Ortsbus zu den Sandgruben	+ Verbesserung Erschliessung	– Fahrgastpotential gering und zeitlich/saisonal stark beschränkt – Sportanlagen nicht vollständig erschlossen

Tabelle 11 Massnahmenbeurteilung zur Verbesserung der Erschliessung Sandgruben

Aufgrund der bestehenden Erschliessung (Haltestelle Krummeneich) sowie des geringen und zeitlich/saisonal stark eingeschränkten Fahrgastpotentials wird Ansatz 2g nicht weiterverfolgt. Eine Verbesserung würden Ansatz 2d (Verdichtung Linie 83, vgl. Variante 1) und/oder eine Fusswegverbindung zur Haltestelle Rankacker (Kap. 5.4, Massnahme M5) bringen.

Aus den Ansätzen 2b und 2e sowie unter Berücksichtigung der Erschliessungspflicht des Gewerbegebietes Rüti ergeben sich für **Variante 2** folgende Liniennetzanpassungen (Netzgrafik in ANHANG 11):

- Linie 82: Verknüpfung bestehender Südast Linie 82 mit neuem Südast Bahnhof – Schloss – Im Tal. 2 Kurse/h, einzelne Kurse zum Friedhof Blözen statt Im Tal.
- Linie 79: Verknüpfung bestehender Nordast Linie 82 (3 Kurse/h) mit neuem Nordast Bahnhof – Krummeneich – Rankacker (2 Kurse/h).

Für das Angebot der Variante 2 wird ein zusätzliches Fahrzeug (Mini- oder Midibus) benötigt.

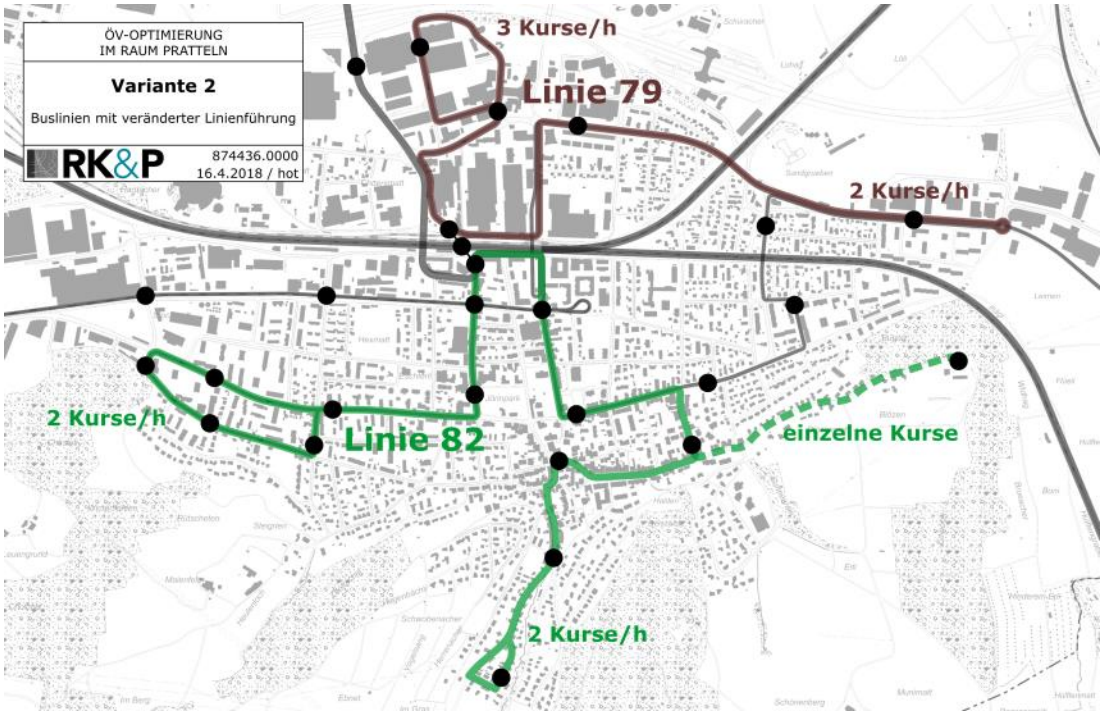


Abbildung 13 Liniennetzanpassungen Variante 2

Gegenüber dem heutigen Zustand ergeben sich folgende **Verbesserungen**:
- Bedienung Gewerbegebiet Rüti mit 6 Kursen/h (Schwachpunkt [1])
- Erschliessung der Gebiete Erlimatt/Chäppeli und Chäferberg/Im Tal/Hagenbächli (Schwachpunkt [8])
- Verbesserung ortsinterne Verbindung Ost-West

Als **negativ** beurteilt werden folgende Punkte:
- zusätzlich erschlossene Potentiale gering
- keine Verbesserung des Angebots im Gehrenacker sowie im Gebiet Salina Raurica
- Anschlüsse am Bahnhof Pratteln nicht optimal
- Anschlüsse Linie 83 am Bahnhof Pratteln weiterhin schlecht
- Betriebsstabilität Linie 79 in Abendspitze stark beeinträchtigt
- drei Buslinien Bahnhof – Rankacker mit unterschiedlichen Haltestellen am Bahnhof
- zusätzliche Emissionen im den neu befahrenen Quartierstrassen

Variante 2 sieht einen nördlichen und einen südlichen Ortsbus vor:
- Linie 79 Zentrum Grüssen – Bahnhof – Münchacker – Rankacker
- Linie 82 Chästeli – Bahnhof – Im Tal (– Friedhof Blözen)

Die Variante verbessert die ÖV-Anbindung der südl. Siedlungsgebiete und erschliesst das Gewerbegebiet Rüti mit 6 Kursen/h. Das heutige Ortsbus-Angebot bleibt bestehen. Die zusätzlich erschlossenen Potentiale sind gering. Für die Gebiete Salina Raurica und Pratteln Ost (Gehrenacker) ergeben sich keine oder kaum Verbesserungen.

Die zusätzlichen ungedeckten Betriebskosten liegen bei ca. CHF 550’000.- pro Jahr (Genauigkeit ±25%, 1 Kurs, Normalbus, Betriebszeiten analog heutige Linie 82, Kostendeckungsgrad 10-20%). Mit einem Minibus reduzieren sich die Kosten auf schätzungsweise CHF 450'000.-.

5.3 Variante 3: Ruftaxi

Mit Variante 3 wird geprüft, ob die heute nicht erschlossenen Gebiete mit einem **Ruftaxi** bedient werden können. Dieses könnte auch die abendlichen Angebotslücken in Pratteln Ost füllen und die Erschliessung des Friedhofs Blözen übernehmen.

Bei sogenannt **flexiblen Angeboten**, wozu auch ein Ruftaxi-Betrieb zählt, dienen hauptsächlich zur Erschliessung ländlicher Gebiete mit einer dispersen Siedlungsstruktur und geringer ÖV-Nachfrage. Gegenüber einem Linienbetrieb hat das Ruftaxi folgende Nachteile:

- i.d.R. vorgängige Bestellung notwendig
- nicht in den TNW eingebunden (zusätzliche Fahrkosten für Benützer)
- erscheint nicht in Fahrplanauskunft

In Agglomerationsgemeinden wie Pratteln wird deshalb eine Bündelung der Nachfrage für einen Linienbetrieb angestrebt. Bestehende Ruftaxi-Angebote, wie sie die Gemeinden Arlesheim, Binningen, Bottmingen, Muttenz, Oberwil, und Therwil kennen, verkehren lediglich **abends** nach Betriebsschluss des (Orts-)Busbetriebs ab einem bestimmten Bahnhof/Tramhaltestelle.

Zur Bedienung der heute nicht durch den ÖV erschlossenen Gebiete wäre ein **ganztägiger** Ruftaxibetrieb erforderlich. Dies bringt folgende Schwierigkeiten mit sich:

- Das Ruftaxi muss ganztags zur Verfügung stehen.
- Eine Konzessionsvergabe an ein Ruftaxi, welches bestehende ÖV-Angebote konkurrenziert, ist aus Sicht des Kantons nicht zulässig. Es wäre vertieft abzuklären, ob eine Konzessionierung möglich ist, wenn der Perimeter des Ruftaxis so definiert wird, dass lediglich durch den ÖV nicht erschlossene Gebiete bedient werden. So müsste beispielsweise Start oder Ziel der Ruftaxi-Fahrt in einem nicht mit einer ÖV-Linie erschlossenen Gebiet liegen.
- Konkurrenz zu bestehenden, nicht subventionierten Taxibetrieben.

Für die Einführung eines Ruftaxi-Betriebs wurden **drei Ansätze** untersucht:

- <u>Ansatz 3a: Ruftaxi ganztags</u>
  - Betriebszeiten wie Ortsbuslinie 82, d.h. täglich ca. 06 – 21 Uhr
  - Start-/Zielwahl eingeschränkt auf gemäss Angebotsdekret nicht erschlossene Gebiete Erlimatt/Chäppeli und Chäferberg/Im Tal/Hagenbächli.
  - 1 Fahrzeug, Standort Bahnhof Pratteln/Bahnhofstrasse,
- <u>Ansatz 3b: Ruftaxi abends</u>
  - Betriebszeiten nach Betriebsschluss Buslinien bis Betriebsschluss Tramlinie 14 (ohne N14), d.h. täglich ca. 21 – 01 Uhr (Fr/Sa und Sa/So ca. 21 – 02 Uhr)
  - Bedienung des ganzen Siedlungsgebietes
  - 1 Fahrzeug, Standort Bahnhof Pratteln/Bahnhofstrasse
- <u>Ansatz 3c: Ruftaxi Bahnhof – Friedhof Blözen (anstelle Ortsbus)</u>
  - Betriebszeiten auf Beerdigungen abgestimmt, d.h. Mo-Fr ca. 13.30 – 17.30 Uhr
  - Start-/Zielwahl eingeschränkt auf Friedhof Blözen
  - Standort Bahnhof Pratteln/Bahnhofstrasse

Ansatz 3a widerspricht grundsätzlich dem Ziel, die Nachfrage möglichst auf den bestehenden ÖV-Linien zu bündeln. Ist das ÖV-Angebot attraktiv (z.B. dichter Takt), so werden von vielen Benutzergruppen auch Fusswegdistanzen von über 350m akzeptiert (siehe auch ÖV-Güteklassen Seite 13, Abbildung 5). Entsprechend ist in keiner anderen Agglomerationsgemeinde ein vergleichbares, ganztägliches Angebot vorhanden.
Das Potential für ein Ruftaxi tagsüber wird angesichts des kleinen Einzugsgebiets und den eingangs aufgeführten Nachteile gegenüber einem Linienbetrieb als gering eingestuft. Dem stehen jährliche Kosten von ca. CHF 190‘000.- pro Jahr für die Entschädigung des Betreibers gegenüber (Genauigkeit ±25%, Fahrpreis CHF 4.00-5.00). Die Frage der Konzessionierung stellt ein Risiko dar und müsste vertieft abgeklärt werden.

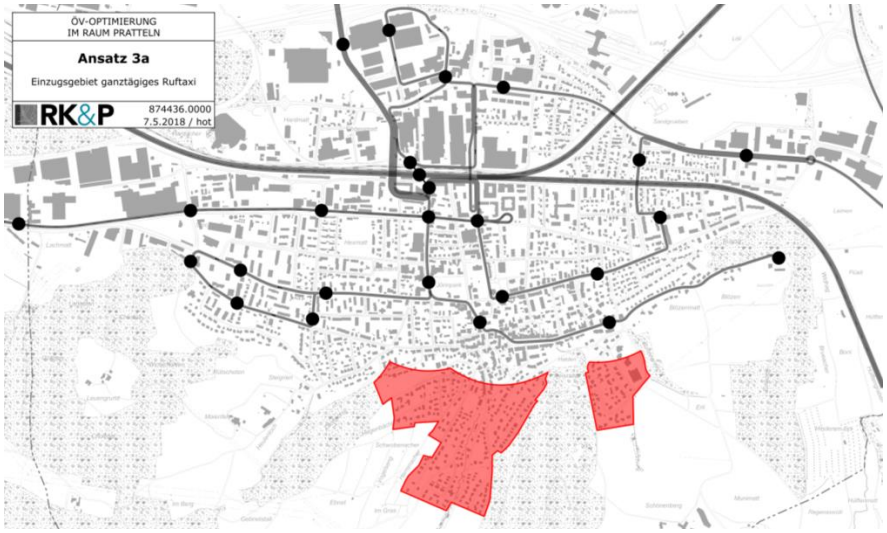


Abbildung 14 Einzugsgebiet (rot) eines ganztägigen Ruftaxis gemäss Ansatz 3a

Ansatz 3b entspricht grundsätzlich dem Angebot, welches auch in anderen Agglomerationsgemeinden vorhanden ist und stellt eine Alternative zu einem spätabendlichen Linienbetrieb dar, der in Pratteln Ost heute nicht vorhanden ist. Die Kosten werden auf rund CHF 65‘000.- pro Jahr geschätzt (Genauigkeit ±25%, Fahrpreis CHF 4.00-5.00).

Bei **Ansatz 3c** wird das heutige Ortsbus-Angebot zum Friedhof Blözen ersetzt. Dadurch ergeben sich praktisch keine Einsparungen beim Ortsbusbetrieb, da die Fahrt zum Friedhof heute anstelle einer Fahrt zum Zentrum Grüssen ausgeführt wird. Die permanente Bereithaltung eines Fahrzeugs inkl. Fahrer wäre aufgrund der langen Standzeiten ineffizient. Deshalb müsste bei diesem Ansatz eine Subventionierung von einzelnen Fahrten (ca. 1‘600 Fahrten pro Jahr) angestrebt werden. Die jährlichen Kosten für die Gemeinde würden sich dabei auf rund CHF 25‘000.- belaufen (Genauigkeit ±25%, Fahrpreis CHF 4.00-5.00). Nachteilig ist bei dieser Lösung gegenüber dem Ortsbus, dass es sich bei den Fahrgästen tendenziell um auswärtige Personen handelt, welche das Angebot nicht kennen. Die Optimierung des Ortsbusfahrplans (siehe Kap. 5.4, Massnahme M5) ist deshalb einem Ruftaxiangebot vorzuziehen.

Aufgrund der Beurteilung wird Ansatz 3b mit einem spätabendlichen Ruftaxibetrieb als **Variante 3** übernommen.

In einem Siedlungsraum wie Pratteln ist grundsätzlich eine Bündelung der Nachfrage für einen Linienbetrieb anzustreben. Variante 3 sieht deshalb lediglich einen Ruftaxibetrieb abends nach Betriebsschluss der Buslinien vor, wie er auch in anderen vergleichbaren Gemeinden vorhanden ist.

5.4 Weitere Massnahmen

Zur Behebung der heutigen Schwachpunkte wurden neben den drei beschriebenen Varianten **zusätzliche Massnahmen** geprüft:

- M1: Verlängerung Betriebszeiten Linien 80 und 83:
  Aufgrund der relativ starken Belegung der ersten und letzten Kurse ist eine Ausdehnung der Betriebszeiten auf den Linien 80 und 83 zu prüfen. Mit einer Verlängerung der abendlichen Betriebszeiten auf der Linie 83 würde zudem auch Pratteln Ost besser erschlossen.
  → *Massnahme weiterverfolgen*

- M2: Linienführung Grüssen:
  Zur Verbesserung der Betriebsstabilität könnten die Buslinien 83 und evtl. 80 nach Inbetriebnahme der neuen ÖV-Trasse Salina Raurica über die Kraftwerksbrücke und durch den Grüssenhölzliweg geführt werden, und so den Stau auf der Salinenstrasse umfahren. Das Gewerbegebiet Grüssen wird mit einer neuen Haltestelle am Grüssenhölzliweg erschlossen:

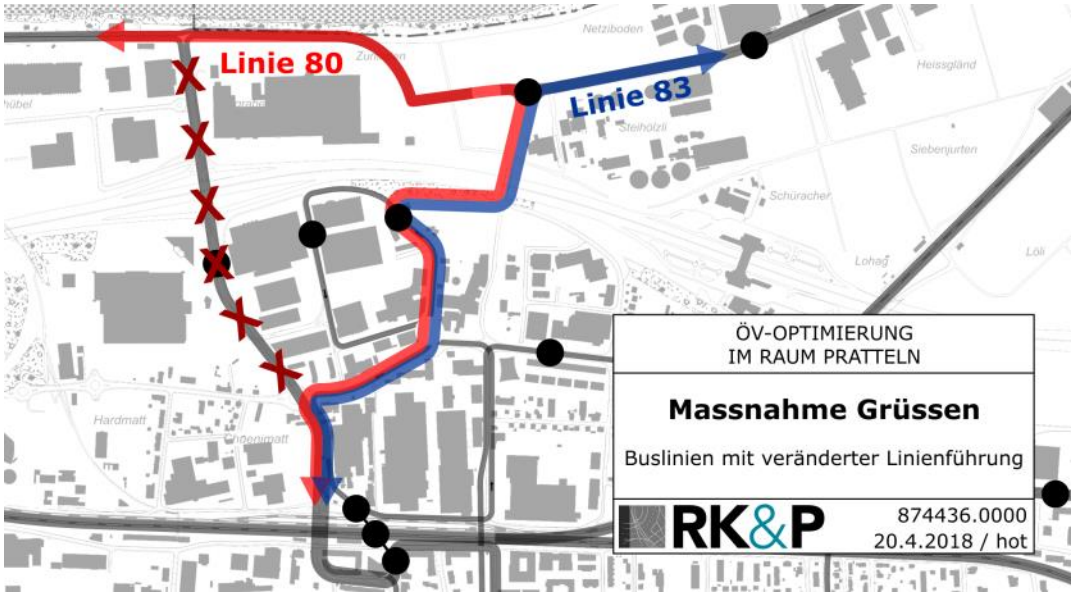


Abbildung 15 Mögliche Linienführung L80 und L83 via Kraftwerksbrücke – Grüssenhölzliweg

Die neue Linienführung erfordert einen Ausbau des Grüssenhölzliwegs entlang der Autobahn sowie eine Ergänzung des Fusswegnetzes. Das Gewerbegebiet Grüssen wird mit der neuen Haltestelle vollständig erschlossen (Fusswegdistanz zur IKEA und Toptip < 350m). Gleichzeitig könnte mit einer Taktverdichtung der Linie 83 auf 4 Kurse/h (vgl. Variante 1) der Nordast der Linie 82 entfallen. Negativ ist hingegen, dass die neue Haltestelle relativ dezentral liegt und die Arbeitsplätze westlich der Salinenstrasse nicht mehr erschlossen werden. Zudem verlängert sich die Fahrzeit der Linie 80 und in der Abendspitze ist mit Behinderungen auf der Hohenrainstrasse zu rechnen. Es wird deshalb empfohlen, die Massnahme nicht umzusetzen.
→ *Massnahme nicht weiterverfolgen*

- M3: Situative Umfahrung Krummeneich Linie 83
  Der in der Abendspitze auf der Krummeneichstrasse Richtung Hülften auftretende Stau könnte durch die Linie 83 situativ via Reitweg – Mattenweg umfahren werden:



Abbildung 16 Umfahrung Krummeneichstrasse Linie 83
blau gestrichelt = situative Umfahrung via Reitweg - Mattenweg

  Die Befahrbarkeit (Schleppkurven, Parkierung) müsste überprüft werden. Die Bedienung der Haltestellen Krummeneich und Rankacker bleibt unverändert.
  → *Massnahme weiterverfolgen (Befahrbarkeit prüfen)*

- M4: Optimierung Bedienung Friedhof Blözen
  Die Bedienung des Friedhofs Blözen kann nur besser auf die Beerdigungszeiten abgestimmt werden, wenn teilweise auf Fahrten zum Chästeli verzichtet wird. Der Südast der Linie 82 würde dadurch während gewissen Zeiten nur einmal pro Stunde bedient. Zudem müssten vier statt drei Kurse pro Tag zum Friedhof verkehren.
  Anstelle einer alleinigen Fahrplananpassung könnten auch die Beerdigungszeiten verschoben werden, z.B. auf 13.30 – 15.00 Uhr und 15.30 – 17.00 Uhr. So könnte der Friedhof mit drei Fahrten ab Bahnhof um 13.01, 15.01 und 17.01 optimal bedient werden, ohne den Ast zum Chästeli auszudünnen.
  → *Massnahme weiterverfolgen (Verschiebung Beerdigungszeiten)*

- M5: Fusswegverbindung Sandgruben
  Mit einer neuen Fusswegverbindung zwischen der Haltestelle Rankacker und den Sportanlagen Sangruben könnte deren Erschliessung ohne zusätzliches ÖV-Angebot verbessert werden.
  → *Massnahme weiterverfolgen*

  M6: Neue Haltestelle Krummeneich Linie 80
  Die Linie 80 weist heute mit rund 1km einen grossen Haltestellenabstand zwischen Rankacker und Münchacker auf. Mit einer neuen Haltestelle an der Krummeneichstrasse im Bereich der Unterführung Giebenacherstrasse könnte die Erschliessung des Gartenbades und der Sportanlagen Sandgruben verbessert werden.
  → *Massnahme weiterverfolgen*



Abbildung 17 Neue Haltestelle Krummeneich Linie 80

Folgende Massnahmen sind zur Verbesserung des ÖV-Angebots weiterzuverfolgen:
- M1: Verlängerung Betriebszeiten Linien 80 und 83
- M3: Situative Umfahrung Krummeneich Linie 83 (Umfahrung Staubereich)
- M4: Optimierung Bedienung Friedhof Blözen (Verschiebung Beerdigungszeiten)
- M5: Fusswegverbindung Sandgruben
- M6: Neue Haltestelle Krummeneich Linie 80

5.5 Beurteilung und Bestvariante

Die Varianten 1/2/3 sowie die weiteren Massnahmen M1/M3/M4/M5/M6 ermöglichen Verbesserungen der heutigen Schwachpunkte, welche wie folgt beurteilt werden:

Schwachstelle/ Aspekt	**VARIANTE 1: neue Linie 79 im 15min-Takt**	**VARIANTE 2: zusätzlicher Ortsbus**	**VARIANTE 3: spätabendliches Ruftaxi**	**weitere Massnahmen**
[1] Erschliessungspflicht Rüti	++ 6 Kurse/h	++ 6 Kurse/h		
[2] abendliche Erschliessung Pratteln Ost			+ mit Ruftaxi gewährleistet	++ M1: Verlängerung Betriebszeiten
[3] sonntägliche Erschliessung Pratteln Ost	++ Taktverdichtung			
[4] Anschlüsse L83 Bahnhof Pratteln	++ optimal (L79)			
[5] Betriebsstabilität	+ längere Wende- und Aufenthaltszeiten			+ M3: Umfahrung Krummeneich
[6] Abstimmung Betriebszeiten und Potential			+ Ruftaxi nach Betriebsschluss	++ M1: Verlängerung Betriebszeiten
[7] Fusswegverbindungen				+ M5: Fussweg Sandgruben
[8] Erschliessung verbleibender Potentiale	+ Taktverdichtung	++ neuer südlicher Ortsbusast		+ M6: Neue Hst. Krummeneich Linie 80
[9] Bedienung Friedhof Blözen				++ M4: Optimierung Bedienung Friedhof
Erschliessung Entwicklungsgebiet Salina Raurica	++ Taktverdichtung, Anschlüsse			
Kosten/Jahr (±25%)	CHF 450‘000.- (Etappe 1)* CHF 900‘000.- (Etappen 1+2)* CHF 1‘450‘000.- (Etappen 1+2+3)*	CHF 450‘000.- (zulasten Gemeinde)	CHF 65‘000.- (zulasten Gemeinde)	

Tabelle 12 Beurteilung der Verbesserungen der Varianten und Massnahmen
++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung
* Kostenteiler Variante 1 siehe Tabelle 13

Mit **Variante 1** können vergleichsweise viele Schwachstellen des heutigen Angebots behoben oder verbessert werden. Die Variante lässt sich ideal mit den Massnahmen M1 und M4 kombinieren, so dass weitere Schwachstellen behoben werden.

Variante 2 ermöglicht punktuelle Verbesserungen bei der Erschliessung, von welchen aufgrund der geringen Potentiale aber nur vergleichsweise wenige Fahrgäste profitieren. Eine Ergänzung mit weiteren Massnahmen ist möglich.

Variante 3 konzentriert sich auf dieselben Schwachpunkte wie Massnahme M1 (Verlängerung Betriebszeiten). Mit dem Ruftaxi wird hauptsächlich die abendliche Erschliessung von Pratteln Ost verbessert, während Pratteln West mit der Tramlinie 14 bereits ein gutes Angebot besitzt. Im Sinne einer Gleichhandlung dieser ähnlich dicht besiedelten Ortsteile wäre somit Massnahme M1 gegenüber Variante 3 zu bevorzugen.

Von den Verbesserungen der Variante 1 profitieren am meisten ÖV-Nutzer, da damit Schwachstellen mit hoher Relevanz (Erschliessung Pratteln Ost, Anschlüsse, Betriebsstabilität) verbessert werden, von welchen viele Fahrgäste betroffen sind. Damit relativieren sich auch die vergleichsweise hohen Kosten dieser Variante. Als **Bestvariante** wird somit die **Variante 1 in Kombination mit den Massnahmen M1 und M4** beurteilt (Linienführung in ANHANG 12). Unabhängig weiterverfolgt werden können die Massnahmen

- M3: Situative Umfahrung Krummeneich Linie 83 (Umfahrung Staubereich)
- M5: Fusswegverbindung Sandgruben
- M6: Neue Haltestelle Krummeneich Linie 80

Eine Ergänzung der Bestvariante mit den Varianten 2 und/oder 3 wäre zwar teilweise möglich, wird jedoch nicht als zielführend erachtet.

Die Bestvariante lässt sich in Abstimmung auf die Siedlungsentwicklung sowie wie folgt **etappieren**:

Etappe 1 „Angebotsverbesserung Pratteln Ost" (Fahrplanwechsel 2019/2020):

- Verdichtung Buslinie 83 Pratteln Bahnhof – Pratteln Rankacker (entspricht Ansatz 1c):
  - Mo-Sa: ca. 15min-Takt (statt 30min-Takt)
  - So: ca. 30min-Takt (statt 60min-Takt)
- Verlängerung Betriebszeiten der Buslinien 80 und 83 (frühmorgens, abends)
- Optimierung Bedienung Friedhof Blözen (Anpassung Beerdigungszeiten)

Etappe 2 „Anschlussoptimierung Bhf Pratteln" (ca. 9. Genereller Leistungsauftrag 2022):

- neue Buslinie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bahnhof – Pratteln Rankacker mit
  - Mo-Sa: 15min-Takt Pratteln Bahnhof – Rankacker
  - Mo-Sa: 30min-Takt Liebrüti – Pratteln Bahnhof
  - So: 30min-Takt auf ganzer Linie
- Verkürzung Buslinie 83 auf Liestal – Augst (Aufhebung Augst – Pratteln Rankacker)

Etappe 3 „Angebotsverbesserung Salina Raurica" (ca. 2024):

- Verdichtung Buslinie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bahnhof
  - Mo-Sa: 15min-Takt auf ganzer Linie

Die **Kosten** für die einzelnen Angebotsanpassungen verteilen sich gemäss heutigem Stand wie folgt:

Etappe	Angebotsanpassung	Kosten/Jahr (±25%)	Finanzierung
1	Verdichtung Linie 83 Pratteln Bahnhof – Rankacker	CHF 450'000.-	Gemeinde („Probebetrieb"), evtl. Mitfinanzierung durch QP Rüti möglich. Ab 2022 evtl. Beteiligung durch Kanton im Rahmen des 9. GLA.
	Verlängerung Betriebszeiten Linien 80 und 83	abhängig von Anzahl Kursen	Kanton
	Optimierung Bedienung Friedhof Blözen	kostenneutral	Gemeinde
2	Neue Linie 79 und Einkürzung Linie 83	CHF 450'000.- (zusätzlich)	Im Rahmen des 9. GLA, Verteiler Kanton/Gemeinde noch unklar
3	Verdichtung Linie 79 Liebrüti – Pratteln Bahnhof	CHF 550'000.- (zusätzlich)	Im Rahmen des 9. GLA, Verteiler Kanton/Gemeinde noch unklar

Tabelle 13 Kostenverteilung Angebotsanpassungen

In einem weiteren Bearbeitungsschritt ist folgendes **Optimierungspotential** zu prüfen:

- In Etappe 1 kann zur sonntäglichen Taktverdichtung Pratteln Bahnhof – Rankacker die Standzeit des heutigen Ortsbusses der Linie 82 (evtl. Midibus statt Minibus) genutzt werden (in Kostenschätzung bereits berücksichtigt).
- Der spätabendliche Betrieb der Linie 83 bzw. 79 kann sich auf den Abschnitt Pratteln Bahnhof – Pratteln Rankacker beschränken, da das Quartier Längi und Augst durch die S-Bahn-Haltestelle Salina Raurica erschlossen sind. Dabei bietet sich der Einsatz des Mini-/Midibusses der Linie 82 an.
- Ab Etappe 2 verschiebt sich während den Zeiten mit Stundentakt auf der Linie 83 die Fahrlage in einer Richtung gegenüber heute um 30min. Die Verknüpfung des Fahrzeugeinsatzes in Liestal ist deshalb anzupassen oder das Fahrplankonzept der Linie zu überarbeiten.
- Ab Etappe 2 ist die Beibehaltung oder die Möglichkeit zur Verknüpfung mit den Spitzenstunden-Kursen der Linie 84 Kaiseraugst – Pratteln abzuklären (Vermeidung Parallelführung).
- Wird Etappe 3 umgesetzt, so ist unter Berücksichtigung des dannzumaligen Entwicklungsstandes zu überprüfen, ob die Erschliessung der Quartierpläne im Gewerbegebiet Grüssen durch die Buslinien 79/80 (Grüssen) bzw. 79/81 (Zurlinden, neue Haltestellenlage) genügend ist (zukünftig 6 Kurse/h) und so ein Verzicht auf den Nordast der Ortsbuslinie 82 möglich wäre. Die freiwerdende Fahrzeit könnte beispielsweise zur Erschliessung der südlichen Quartiere verwendet werden (siehe Variante 2).

Für die Umsetzung sind zudem **weitere Punkte** vertieft zu prüfen und gegebenenfalls geeignete Massnahmen zu treffen:

- Begegnungsfall Bus/Bus im Gehrenacker (evtl. Haltestellenverlegung an Oberemattstr.)
- Warteposition Endaufenthalt Rankacker
- Haltekantenbelegung Bahnhof Pratteln Süd
- Wendemöglichkeit Buslinie 83 in Augst (ab Etappe 2)
- Für die Schüler aus Giebenach sind geeignete Ersatzverbindungen von/nach Pratteln im Fahrplan vorzusehen (ggf. mit Umsteigen in Augst oder Liebrüti, ab Etappe 2).

Als Bestvariante wird Variante 1 in Kombination mit den Massnahmen M1 und M4 beurteilt. Diese umfasst im Endzustand (Etappen 1+2+3) folgende Angebotsanpassungen:

- neue Linie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bhf – Pratteln Rankacker im 15min-Takt
- Verkürzung Linie 83 auf Liestal – Augst (Aufhebung Augst – Pratteln Rankacker)
- Verlängerung der Betriebszeiten der Linien 80 und 83 (neu 79)
- Optimierung Bedienung Friedhof Blözen (Verschiebung Beerdigungszeiten)

Mit der Bestvariante werden insbesondere diejenigen Schwachstellen (Anschlüsse, Erschliessung Pratteln Ost, Betriebsstabilität) verbessert, von welchen viele Fahrgäste betroffen sind. Die Variante ist zudem entsprechend der Siedlungsentwicklung etappierbar.

6 EMPFEHLUNGEN

Das heutige ÖV-Angebot im Raum Pratteln weist verschiedene Schwachstellen auf. Zur Behebung bzw. Verbesserung derselben wird ein **etappenweises Vorgehen** empfohlen (siehe Abbildungen auf nächster Seite, gelb = Hauptmassnahme):

Etappe 1 „Angebotsverbesserung Pratteln Ost" (Fahrplanwechsel 2019/2020):
- Verdichtung Buslinie 83 Pratteln Bahnhof – Pratteln Rankacker
- Verlängerung Betriebszeiten der Buslinien 80 und 83
- Optimierung Bedienung Friedhof Blözen (inkl. Anpassung Beerdigungszeiten). Ansonsten unveränderte Beibehaltung der Ortsbuslinie 82.

Etappe 2 „Anschlussoptimierung Bahnhof Pratteln" (ca. 9. GLA 2022):
- neue Buslinie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bahnhof – Pratteln Rankacker
- Verkürzung Buslinie 83 auf Liestal – Augst (Aufhebung Augst – Pratteln Rankacker)

Etappe 3 „Angebotsverbesserung Salina Raurica" (ca. 2024):
- Verdichtung Buslinie 79 Kaiseraugst Liebrüti – Pratteln Bahnhof

Die **Rheinstrasse** soll voraussichtlich 2024 verlegt sein und die neue ÖV-Trasse Salina Raurica (Netzibodenstrasse) bereitstehen. Die empfohlenen Anpassungen können jedoch auch ohne diese Infrastrukturmassnahmen umgesetzt werden.

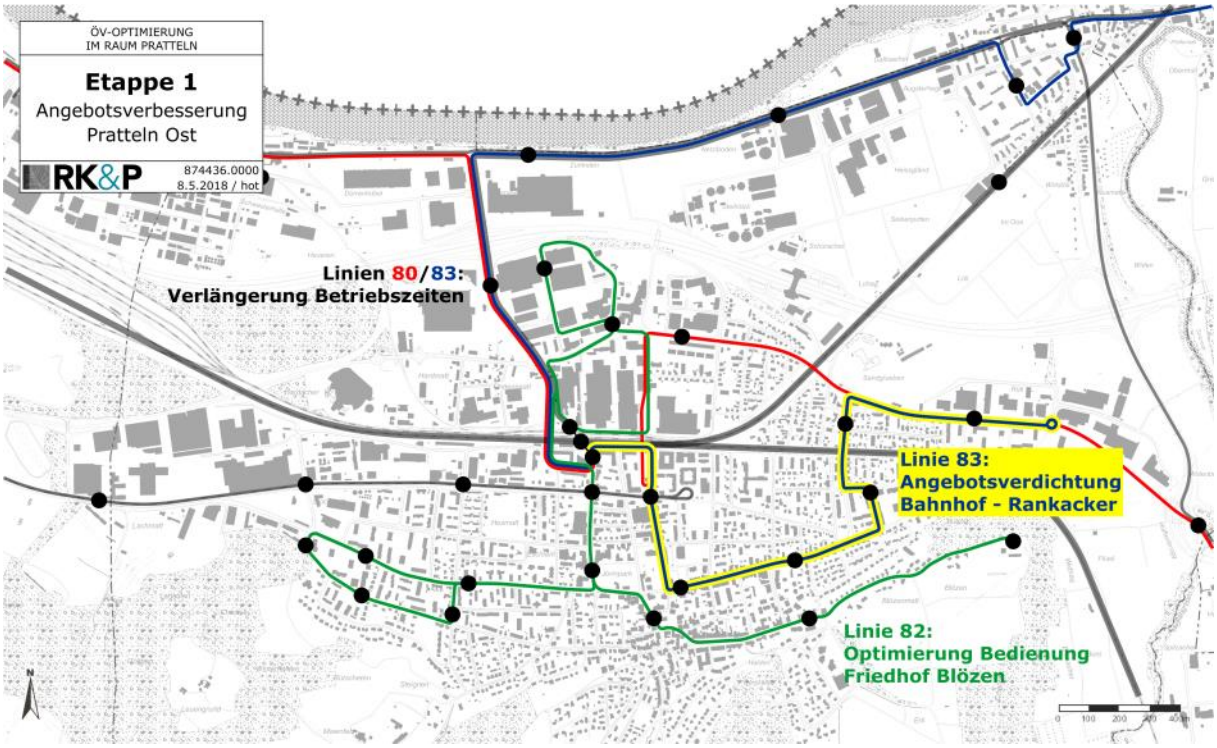
Unabhängig von den Etappen sind folgende **zusätzlichen Massnahmen** weiterzuverfolgen:
- Situative Umfahrung Krummeneich Linie 83 (M3)
- Fusswegverbindung Sandgruben (M5)
- Neue Haltestelle Krummeneich Linie 80 (M6)

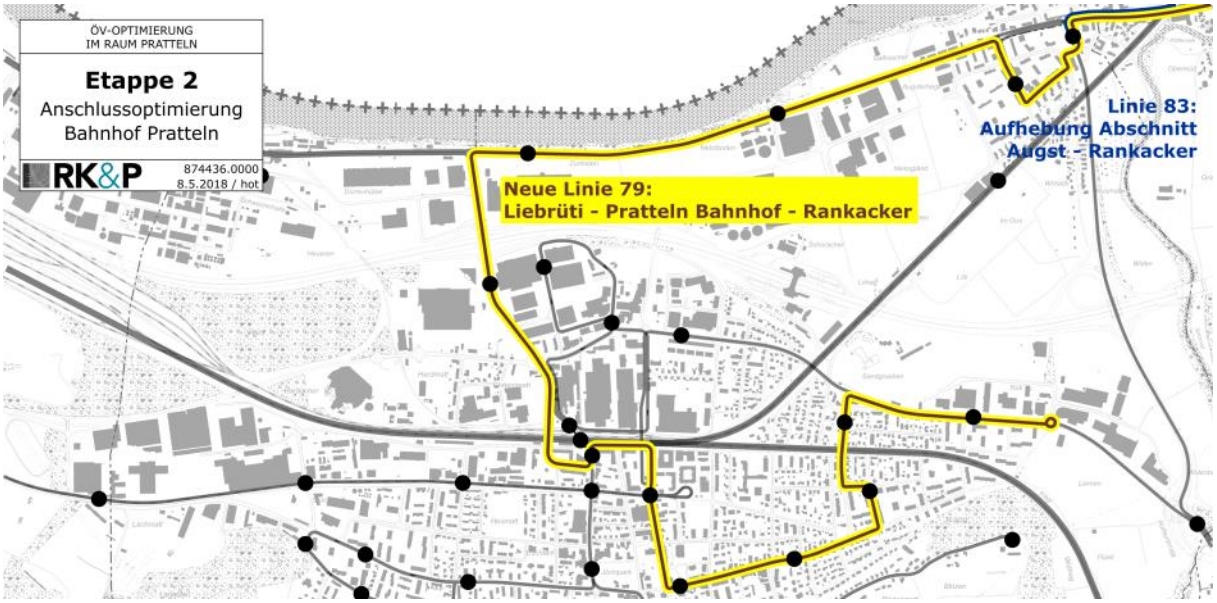
Nicht empfohlen werden folgende Varianten:
- Einführung einer zusätzlichen Ortsbuslinie zur Erschliessung der Quartiere Erlimatt/ Chäppeli und Chäferberg/Im Tal/Hagenbächli (Potential zu gering, stattdessen Taktverdichtung Buslinie 83)
- Zusätzliche Ortsbuserschliessung Aquabasilea und Gartenbad/Sportanlagen Sandgruben (Potential zu gering und zeitlich/saisonal stark schwankend)
- Einführung eines Ruftaxibetriebs (stattdessen abendliche Ausdehnung der Betriebszeiten der Buslinie 83 und Optimierung der Bedienung Friedhof Blözen mit der Buslinie 82)

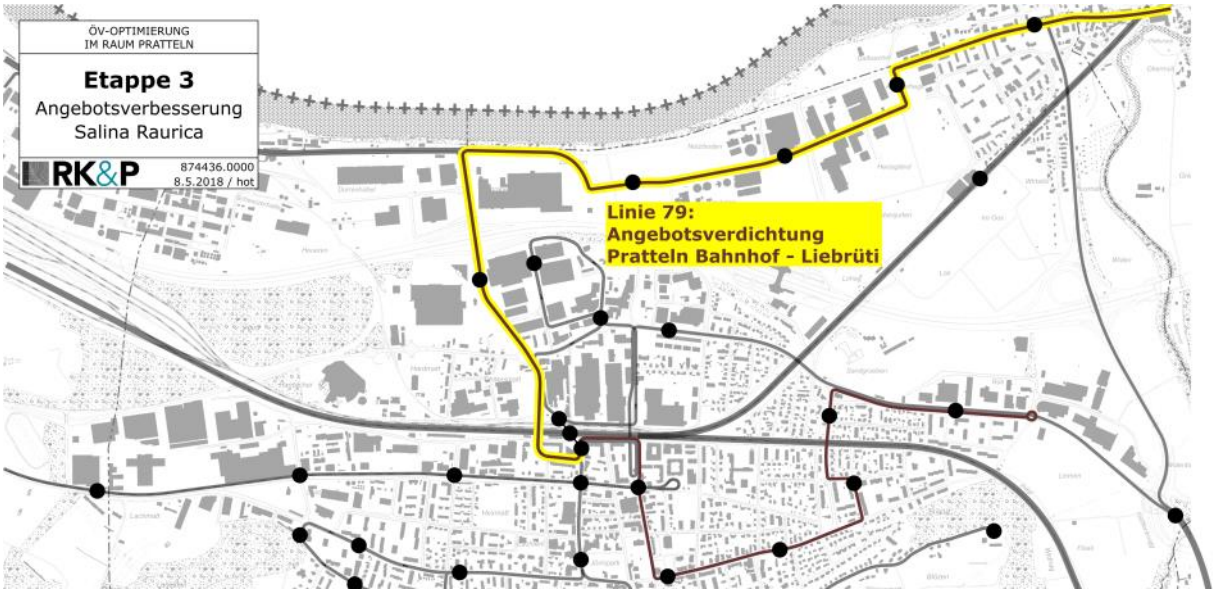
Es wird empfohlen, das ÖV-Angebot im Raum Pratteln in drei Etappen anzupassen:
- Etappe 1 „Angebotsverbesserung Pratteln Ost" (Fahrplanwechsel 2019/2020)
- Etappe 2 „Anschlussoptimierung Bahnhof Pratteln" (ca. 9. GLA 2022)
- Etappe 3 „Angebotsverbesserung Salina Raurica" (ca. 2024 in Einklang mit Arealentwicklung und ÖV-Trasse)

Hauptmassnahme ist eine schrittweise Angebotsverdichtung und Ausdehnung der Betriebszeiten auf der Linie 83 und deren Unterteilung mit einer neuen Linie 79.

Eine zusätzliche Ortsbuslinie oder die Einführung eines Ruftaxibetriebs werden u.a. aufgrund des geringen Potentials nicht empfohlen.


ÖV-OPTIMIERUNG
IM RAUM PRATTELN
Etappe 1
Angebotsverbesserung
Pratteln Ost
RK&P
874436.0000
8.5.2018 / hot
Linien 80/83:
Verlängerung Betriebszeiten
Linie 83:
Angebotsverdichtung
Bahnhof - Rankacker
Linie 82:
Optimierung Bedienung
Friedhof Blözen


ÖV-OPTIMIERUNG
IM RAUM PRATTELN
Etappe 2
Anschlussoptimierung
Bahnhof Pratteln
RK&P
874436.0000
8.5.2018 / hot
Linie 83:
Aufhebung Abschnitt
Augst - Rankacker
Neue Linie 79:
Liebrüti - Pratteln Bahnhof - Rankacker


ÖV-OPTIMIERUNG
IM RAUM PRATTELN
Etappe 3
Angebotsverbesserung
Salina Raurica
RK&P
874436.0000
8.5.2018 / hot
Linie 79:
Angebotsverdichtung
Pratteln Bahnhof - Liebrüti

ANHANG

ANHANG 1 Anschlussuhren

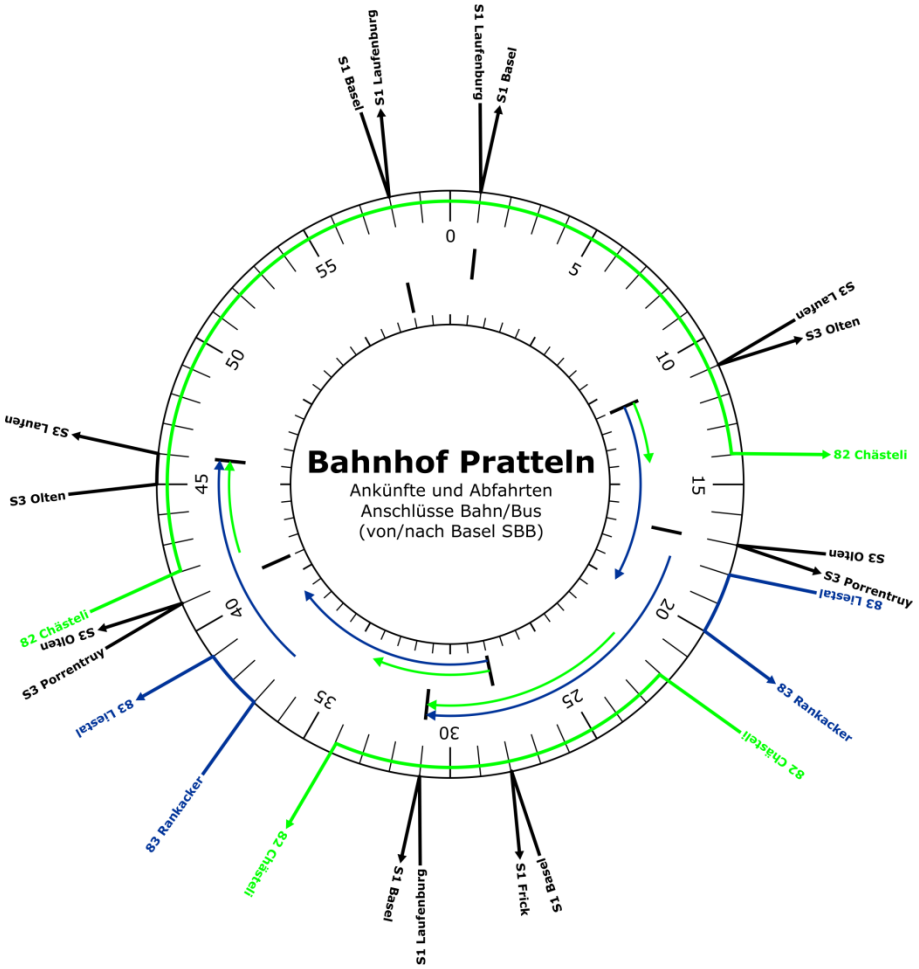


Abbildung 18 Anschlussuhr Pratteln (Nebenverkehrszeit Sonntag)

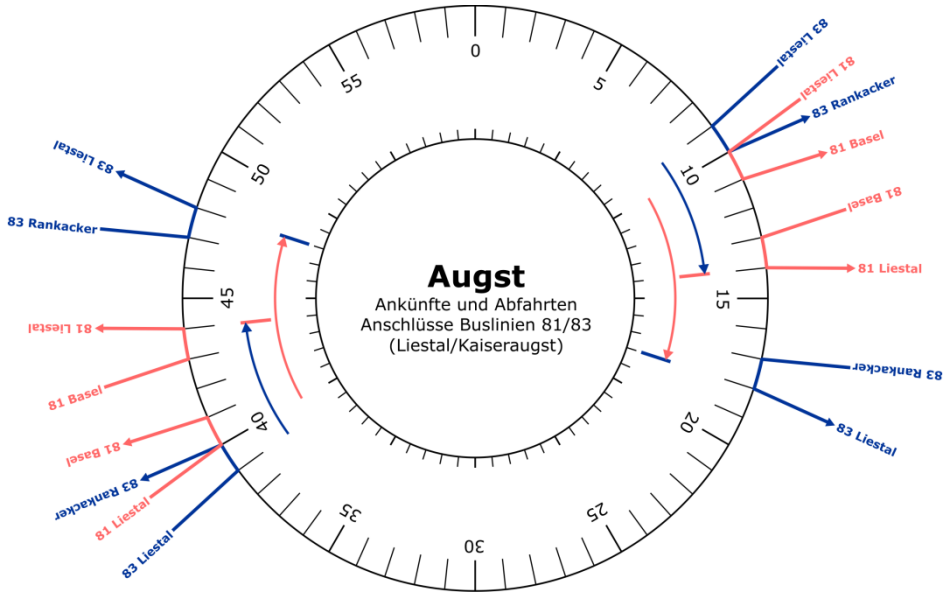


Abbildung 19 Anschlussuhr Augst (Zwischen- und Hauptverkehrszeit)

ANHANG 2 Netzgrafik AAGL

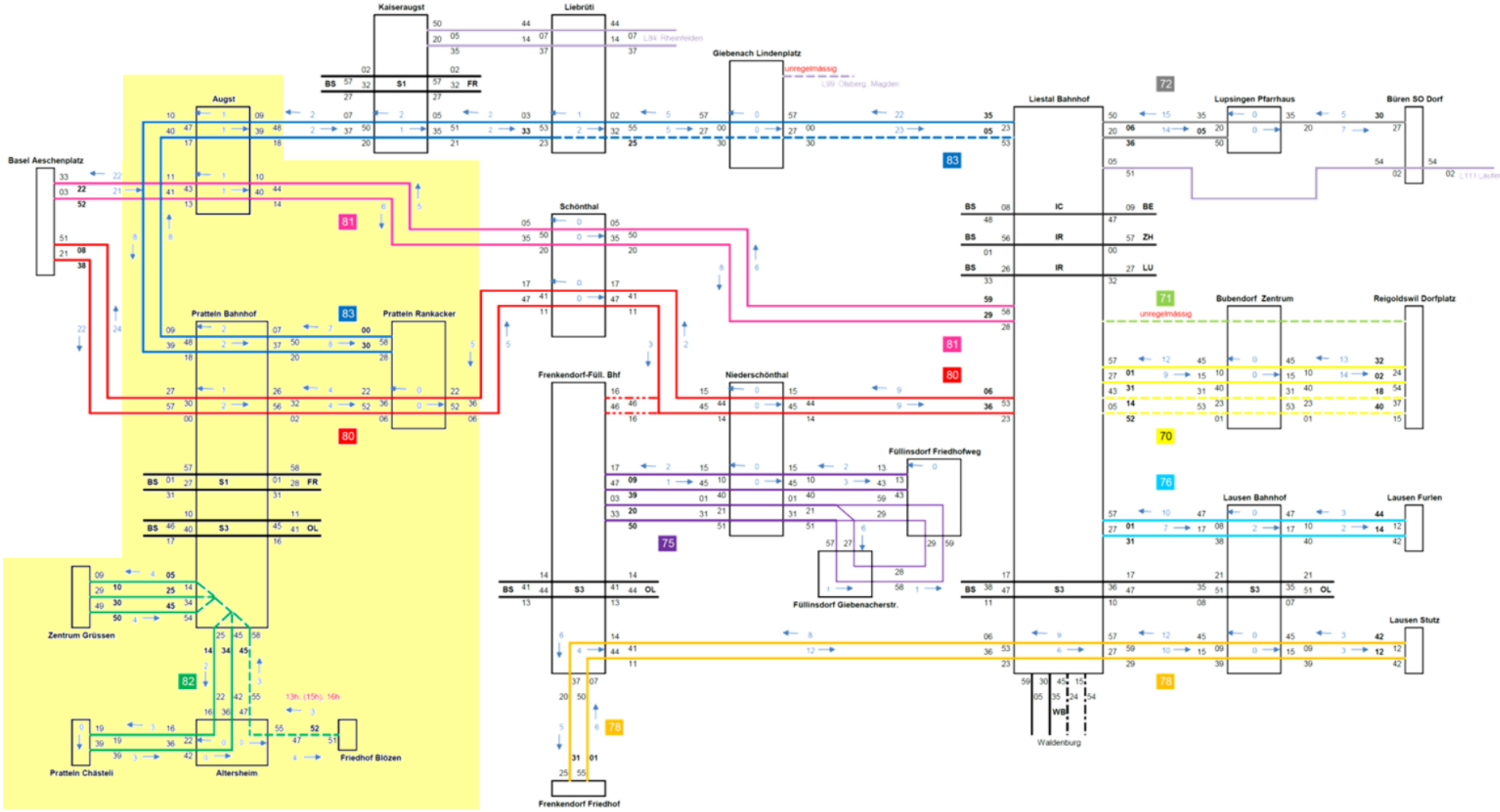


Abbildung 20 Netzgrafik AAGL 2018 (gelb = Bearbeitungsperimeter)

ANHANG 3 Kursdichte

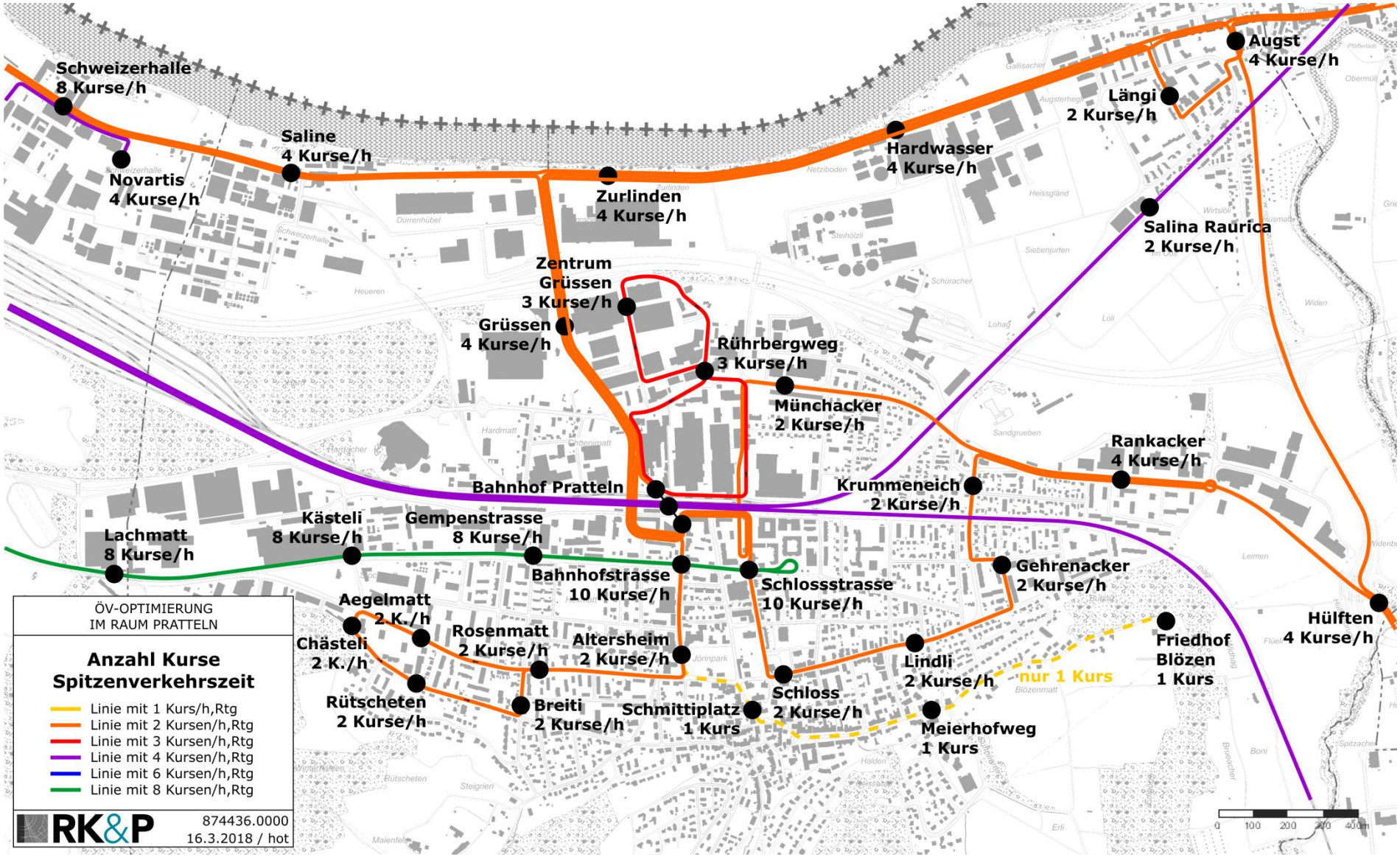


Abbildung 21 Kursdichte pro Stunde und Richtung während der **Spitzenverkehrszeit**

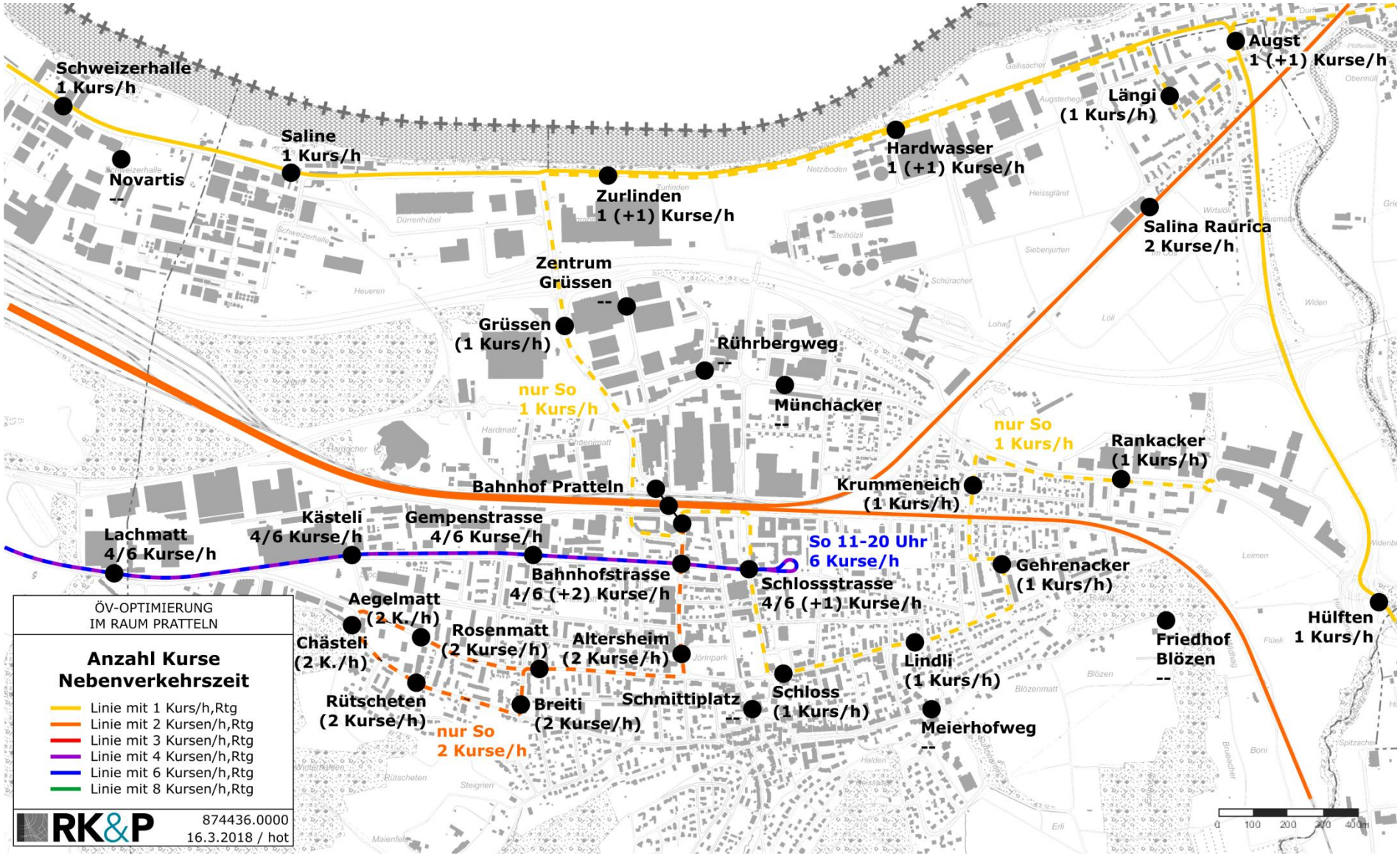


Abbildung 22 Kursdichte pro Stunde und Richtung während der **Nebenverkehrszeit**

ANHANG 4 Verkehrssituation

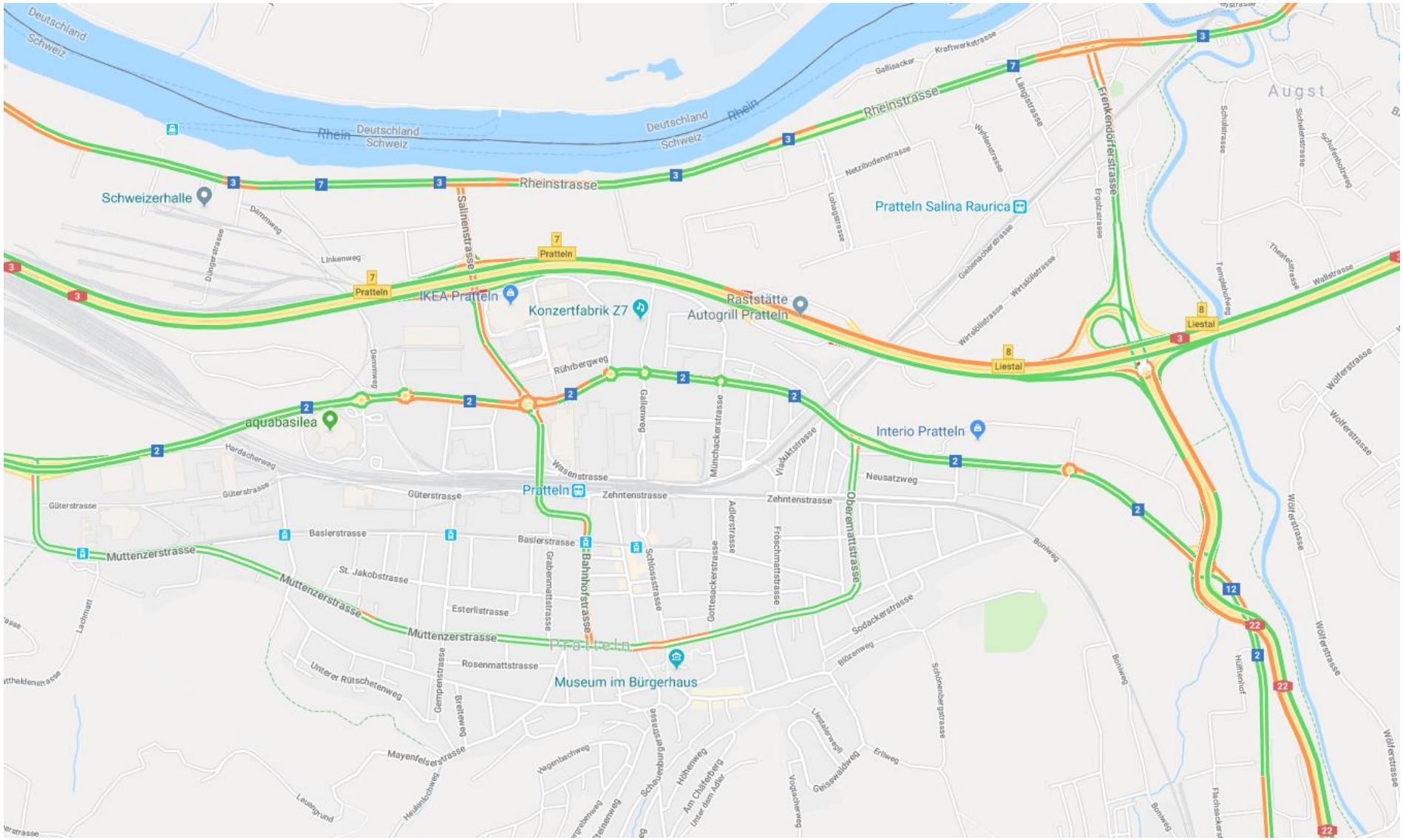


Abbildung 23 Normale Verkehrssituation **Morgenspitze** 07.30 Uhr (Quelle: Google Maps) *Fließend* *Stockend*



Abbildung 24 Normale Verkehrssituation **Abendspitze** 17.30 Uhr (Quelle: Google Maps) *Fließend* *Stockend*

ANHANG 5 Streckenbelastungen

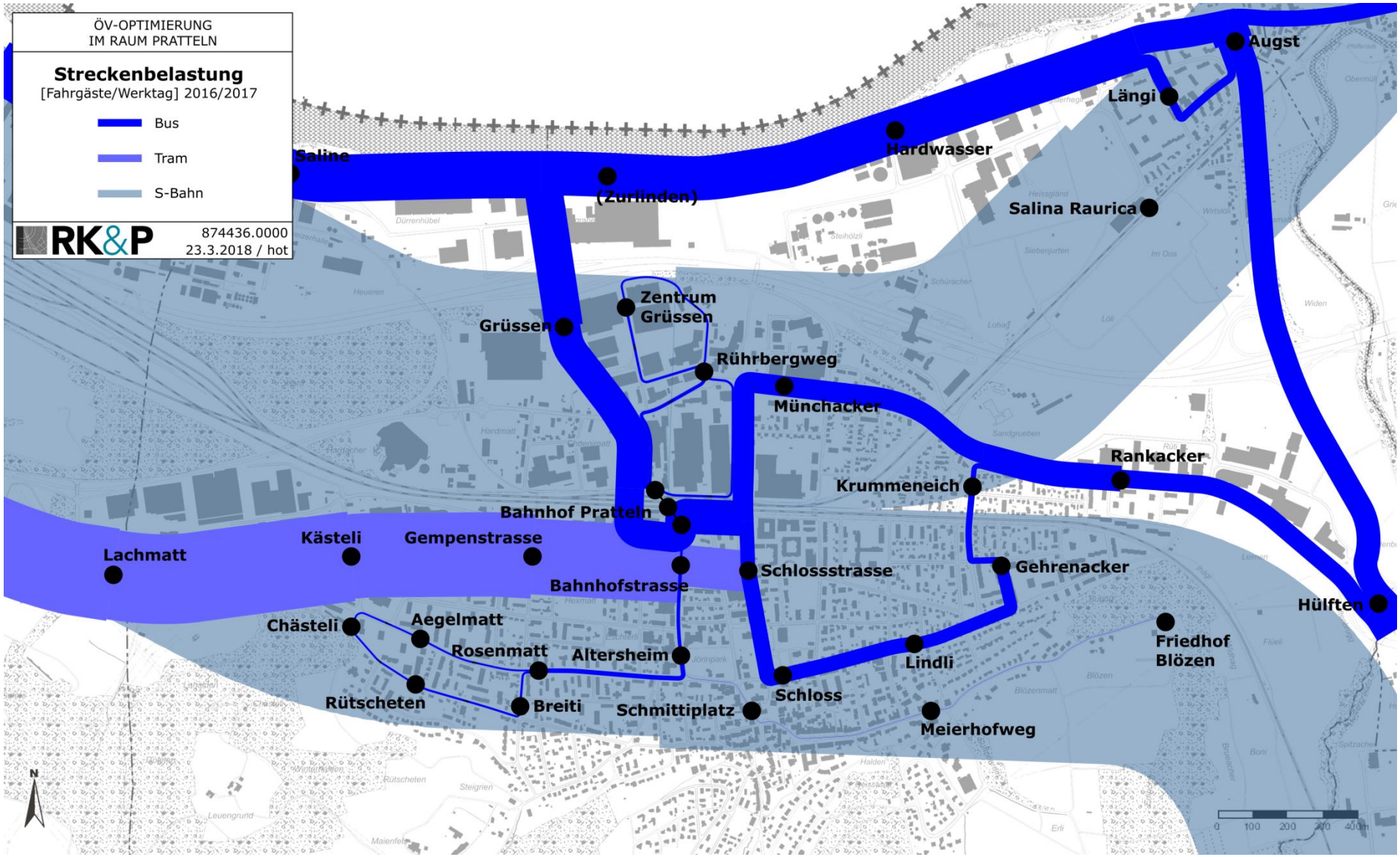


Abbildung 25 Streckenbelastung pro Werktag

ANHANG 6 Belastungsteppiche werktags

Linie 80
R1: Liestal - Basel

Linie	Ri	DTID	Start	Liestal Bahnhof Ø	Liestal Wasserturmplatz Ø	Liestal Elektra Ø	Liestal Kessel Ø	Liestal Fraumatt Ø	Füllinsdorf Niederschönthal Ø	Füllinsdorf Schönthal Ø	Füllinsdorf Ebene Ø	Füllinsdorf Kittler Ø	Pratteln Hülften Ø	Pratteln Rankacker Ø	Pratteln Münchacker Ø	Pratteln Bahnhof Ø	Pratteln Grüssen Ø	Pratteln Saline Ø	Muttenz Schweizerhalle Ø	Muttenz Auhafen Ø	Muttenz Waldhaus Ø	Muttenz Untere Hard Ø	Birsfelden Sternenfeld Ø	Birsfelden Stausee Ø	Birsfelden Friedhof Ø	Birsfelden Kirchmatt Ø	Basel Breite Ø	Basel Aeschenplatz Ø	Basel Aeschenplatz Ø
80	1	Mo-Fr	05:36	3	3	3	5	8	10	12	17	15	15	22	22	19	16	15	15	15	16	16	16	20	22	26	20		
80	1	Mo-Fr	06:06	9	9	10	10	14	15	18	23	20	21	27	29	26	23	23	20	20	20	19	16	22	28	29	23		
80	1	Mo-Fr	06:36	14	15	15	16	19	20	22	24	19	20	26	28	29	28	27	23	23	23	22	20	25	31	34	31		
80	1	Mo-Fr	07:06	18	16	18	21	26	25	28	31	28	28	36	38	39	35	32	29	29	28	27	24	29	35	39	32		
80	1	Mo-Fr	07:36	12	13	14	15	19	17	20	22	21	21	25	28	21	20	19	17	17	17	17	16	22	27	31	28		
80	1	Mo-Fr	08:06	14	16	16	17	20	17	18	21	20	20	24	24	18	17	16	14	14	14	14	13	17	21	23	19		
80	1	Mo-Fr	08:36	13	15	15	16	17	14	15	16	14	14	17	17	13	12	12	11	11	10	10	10	14	18	19	16		
80	1	Mo-Fr	09:06	12	14	14	15	15	14	15	15	15	15	18	17	14	11	10	11	11	10	10	10	15	18	19	16		
80	1	Mo-Fr	09:36	11	14	14	15	14	12	13	13	13	13	16	15	14	11	10	10	10	10	9	9	12	15	16	13		
80	1	Mo-Fr	10:06	13	17	17	18	17	15	16	16	17	17	19	19	14	16	15	16	16	16	16	16	19	21	21	18		
80	1	Mo-Fr	10:36	15	20	20	20	17	16	17	16	16	16	17	17	13	14	15	16	16	16	16	16	19	21	21	17		
80	1	Mo-Fr	11:06	17	23	24	23	21	18	19	19	20	20	20	20	14	17	18	19	19	19	19	19	21	22	22	18		
80	1	Mo-Fr	11:36	17	23	24	23	17	16	16	15	15	15	16	16	13	16	18	19	19	19	18	21	24	25	23	18		
80	1	Mo-Fr	12:06	30	46	46	39	22	19	21	20	20	21	19	19	15	20	20	20	20	20	20	20	22	23	23	19		
80	1	Mo-Fr	12:36	16	21	21	19	15	14	15	15	16	16	18	18	14	19	19	20	20	20	19	19	22	25	26	21		
80	1	Mo-Fr	13:06	17	21	22	22	19	17	18	18	19	19	22	22	17	22	22	22	22	22	22	22	25	29	31	25		
80	1	Mo-Fr	13:36	21	23	23	22	19	16	18	18	18	19	22	21	17	21	23	24	24	24	23	24	28	33	34	28		
80	1	Mo-Fr	14:06	20	24	24	23	22	19	21	21	22	22	23	23	17	23	24	24	25	25	25	25	29	31	31	24		
80	1	Mo-Fr	14:36	20	25	26	25	22	18	19	18	19	19	22	21	15	21	23	23	23	24	23	24	27	29	30	24		
80	1	Mo-Fr	15:06	18	23	23	22	20	18	19	19	20	20	25	25	17	25	27	28	29	29	29	29	33	35	34	26		
80	1	Mo-Fr	15:36	20	33	33	32	23	17	19	18	19	19	22	21	17	28	30	34	35	35	34	36	41	42	42	33		
80	1	Mo-Fr	16:06	27	34	35	33	26	20	23	23	28	28	31	30	23	36	37	42	43	43	42	44	49	49	47	37		
80	1	Mo-Fr	16:36	29	39	39	36	26	21	24	23	26	26	31	30	18	31	33	36	37	37	37	40	44	45	43	33		
80	1	Mo-Fr	17:06	33	43	43	39	30	26	29	27	31	31	33	32	23	35	39	42	43	43	42	42	43	43	40	30		
80	1	Mo-Fr	17:36	33	40	40	35	23	18	19	18	19	19	20	20	15	23	26	29	29	29	28	28	29	30	30	23		
80	1	Mo-Fr	18:06	26	31	32	27	17	14	15	13	14	14	15	15	11	19	21	24	24	24	24	24	24	25	24	19		
80	1	Mo-Fr	18:36	22	27	27	24	15	12	13	11	12	12	12	13	10	17	19	22	22	22	22	22	23	23	21	16		
80	1	Mo-Fr	19:06	20	23	23	20	11	8	9	7	8	8	11	11	8	14	17	19	19	19	19	20	21	21	21	17		
80	1	Mo-Fr	19:36	15	17	17	14	6	3																				
80	1	Mo-Fr	20:06	11	13	13	10	4	2																				
80	1	Mo-Fr	20:36	10	11	11	8	4	2																				
80	1	Mo-Fr	21:06	9	10	10	9	4	2																				
80	1	Mo-Fr	21:36	7	9	9	7	3	2																				
80	1	Mo-Fr	22:06	7	8	8	7	3	2																				
80	1	Mo-Fr	22:36	7	8	8	6	3	1																				
80	1	Mo-Fr	23:06	6	7	7	6	3	2																				
80	1	Mo-Fr	23:36	3	4	4	3	2	1																				
80	1	Mo-Fr	00:06	2	3	3	2	1	1																				
80	1	Mo-Fr	00:36	4	4	4	3	2	1																				
Summe				601	746	754	707	569	485	509	517	525	526	609	610	482	591	609	630	633	634	620	624	716	785	800	645		

Linie 80
R2: Basel - Liestal

Linie	Ri	DTID	Start	Basel Aeschenplatz Ø	Basel Aeschenplatz Ø	Basel Breite Ø	Birsfelden Kirchmatt Ø	Birsfelden Friedhof Ø	Birsfelden Stausee Ø	Birsfelden Sternenfeld Ø	Muttenz Waldhaus Ø	Muttenz Auhafen Ø	Muttenz Schweizerhalle Ø	Pratteln Saline Ø	Pratteln Grüssen Ø	Pratteln Bahnhof Ø	Pratteln Münchacker Ø	Pratteln Rankacker Ø	Pratteln Hülften Ø	Füllinsdorf Kittler Ø	Füllinsdorf Ebene Ø	Füllinsdorf Schönthal Ø	Frenkendorf Bahnhof Ø	Füllinsdorf Niederschönthal Ø	Liestal Fraumatt Ø	Liestal Kessel Ø	Liestal Elektra Ø	Liestal Bahnhof Ø
80	2	Mo-Fr	05:22																					1	5	7	7	
80	2	Mo-Fr	05:46																					2	10	16	15	
80	2	Mo-Fr	06:08	19	19	28	31	31	27	28	28	24	22	20	14	22	22	18	18	12	13	11		17	49	56	56	
80	2	Mo-Fr	06:16																					4	12	16	16	
80	2	Mo-Fr	06:38	18	18	29	33	35	32	29	29	28	22	20	16	18	18	21	21	18	21	19		26	48	53	50	
80	2	Mo-Fr	07:08	18	18	28	32	35	31	31	30	30	25	22	15	19	18	20	20	15	16	15		17	31	35	33	
80	2	Mo-Fr	07:38	29	29	39	42	43	39	38	38	37	30	20	10	12	12	16	16	12	15	12		15	25	27	25	
80	2	Mo-Fr	08:08	21	21	29	31	31	29	28	28	28	19	15	10	12	11	13	13	12	14	13		15	23	23	22	
80	2	Mo-Fr	08:38	13	13	19	20	20	19	19	18	18	13	12	8	10	10	9	9	9	10	9		12	20	21	20	
80	2	Mo-Fr	09:08	15	15	22	24	24	23	24	24	23	21	19	8	12	11	11	11	10	11	11		15	21	22	20	
80	2	Mo-Fr	09:38	14	14	19	20	20	18	17	17	16	15	15	6	10	10	11	11	11	12	11		16	20	20	19	
80	2	Mo-Fr	10:08	15	15	19	20	18	16	16	16	16	15	14	7	11	10	9	9	9	10	10		14	18	18	17	
80	2	Mo-Fr	10:38	19	19	22	22	21	16	16	16	16	16	16	9	13	13	11	11	11	11	11		16	18	18	17	
80	2	Mo-Fr	11:08	19	19	23	23	21	18	18	19	19	18	18	11	14	14	12	12	12	12	11		15	16	16	16	
80	2	Mo-Fr	11:38	21	21	26	26	23	19	19	18	18	18	18	10	15	16	15	15	15	15	13		20	20	19	18	
80	2	Mo-Fr	12:08	21	21	25	26	24	19	19	19	19	19	19	13	19	18	16	16	15	14	13		16	20	20	19	
80	2	Mo-Fr	12:38	20	20	23	25	23	20	19	19	19	19	19	12	15	16	16	15	15	16	14		18	31	35	33	
80	2	Mo-Fr	13:08	19	19	23	24	23	19	19	19	19	19	19	12	19	18	18	18	18	19	17		21	30	31	29	
80	2	Mo-Fr	13:38	21	21	25	25	23	20	21	21	20	21	20	13	17	16	17	17	17	17	16		21	27	27	25	
80	2	Mo-Fr	14:08	20	20	25	25	23	22	22	22	22	22	22	15	21	21	19	19	20	19	18		22	26	27	26	
80	2	Mo-Fr	14:38	21	21	25	25	23	21	20	20	20	21	21	14	19	20	18	18	19	18	17		21	24	25	24	
80	2	Mo-Fr	15:08	20	20	25	25	22	19	19	19	19	20	21	16	23	22	21	21	22	21	19		23	26	26	24	
80	2	Mo-Fr	15:38	24	24	30	29	26	24	25	25	25	20	22	18	25	25	21	21	24	23	21		26	28	28	27	
80	2	Mo-Fr	16:08	23	23	30	30	26	22	24	24	24	26	27	26	29	29	24	25	27	25	22		27	31	30	30	
80	2	Mo-Fr	16:38	29	29	38	35	30	23	24	24	25	26	27	27	30	29	23	23	27	24	22		27	28	28	27	
80	2	Mo-Fr	17:08		0	8	9	6	2	5	8	8	9	13	17	19	19	13	14	19	18	15		21	21	23	20	
80	2	Mo-Fr	17:38		3	9	9	5	0	-1	-1	-1	0	2	4	14	14	8	8	7	6	4		10	14	14	14	
80	2	Mo-Fr	18:08	23	23	28	27	23	17	17	17	17	19	20	19	25	23	16	16	17	15	12		15	14	15	14	
80	2	Mo-Fr	18:38	20	20	23	22	19	14	14	14	14	14	17	17	22	21	16	16	16	13	11		13	14	15	14	
80	2	Mo-Fr	19:08	19	19	22	21	18	14	13	13	13	14	16	16	19	18	14	14	14	11	10		11	11	11	10	
80	2	Mo-Fr	20:16																				5	6	6	6	6	
80	2	Mo-Fr	20:46																				4	4	4	5	4	
80	2	Mo-Fr	21:16																				4	4	5	5	5	
80	2	Mo-Fr	21:46																				4	3	3	3	3	
80	2	Mo-Fr	22:16																				5	4	4	4	4	
80	2	Mo-Fr	22:46																				4	2	2	2	2	
80	2	Mo-Fr	23:16																				3	3	3	3	3	
80	2	Mo-Fr	23:46																				3	2	1	1	1	
80	2	Mo-Fr	00:16																				3	2	1	1	1	
80	2	Mo-Fr	00:46																				4	3	2	2	1	
Summe				501	504	661	684	636	542	545	545	539	503	494	363	483	473	426	428	423	421	376	38	533	709	754	717	

Linie 81
R1: Liestal - Basel

Linie	Ri	DTID	Start	Liestal Bahnhof	Liestal Kantonsspital	Liestal Schildareal	Liestal Radacker	Liestal Ringwald	Füllinsdorf Schönthal	Füllinsdorf Ebene	Füllinsdorf Kittler	Pratteln Hülften	Augst	Pratteln Hardwasser	Pratteln Saline	Muttenz Schweizerhalle	Muttenz Auhafen	Muttenz Waldhaus	Muttenz Untere Hard	Birsfelden Sternenfeld	Birsfelden Stausee	Birsfelden Friedhof	Birsfelden Kirchmatt	Basel Breite	Basel Aeschenplatz	Basel Aeschenplatz
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
81	1	Mo-Fr	05:05	2	2	2	3	3	5	7	8	8	15	15	15	15	15	15	14	14	19	21	23	21		
81	1	Mo-Fr	05:29	8	8	9	11	11	13	15	13	13	18	17	17	17	17	17	17	17	21	24	25	19		
81	1	Mo-Fr	05:59	16	16	15	20	23	24	30	29	29	44	43	42	39	38	38	38	36	37	40	43	27		
81	1	Mo-Fr	06:29	29	25	20	22	25	23	29	24	24	41	40	37	33	33	33	33	31	34	39	40	27		
81	1	Mo-Fr	06:59	43	42	19	24	26	27	31	28	27	43	41	39	36	35	35	34	34	39	45	50	40		
81	1	Mo-Fr	07:29	45	44	22	24	26	28	31	30	30	45	43	37	35	35	35	34	32	34	40	44	35		
81	1	Mo-Fr	07:59	27	26	16	15	16	16	19	19	19	35	34	32	29	29	29	29	28	32	37	41	33		
81	1	Mo-Fr	08:29	26	26	14	15	14	14	15	15	15	26	25	25	23	23	21	21	21	24	29	30	24		
81	1	Mo-Fr	08:59	21	21	17	17	17	16	18	18	18	25	25	25	24	24	23	23	22	25	29	32	26		
81	1	Mo-Fr	09:29	14	16	13	14	13	15	16	16	15	21	21	21	21	21	20	19	19	21	24	23	19		
81	1	Mo-Fr	09:59	15	17	17	16	15	15	15	15	15	20	19	20	19	19	19	19	19	21	24	25	21		
81	1	Mo-Fr	10:29	17	19	18	16	15	14	15	15	15	17	17	17	17	17	17	17	17	18	21	21	17		
81	1	Mo-Fr	10:59	18	20	20	18	17	17	17	16	16	19	19	21	21	21	21	21	21	23	25	26	20		
81	1	Mo-Fr	11:29	20	23	24	21	20	19	18	19	19	20	20	21	21	21	21	21	21	22	24	23	18		
81	1	Mo-Fr	11:59	32	36	41	33	27	26	24	24	24	25	25	25	26	26	26	26	27	28	29	28	22		
81	1	Mo-Fr	12:29	27	30	27	24	22	21	21	21	21	23	22	22	23	23	22	22	22	24	26	26	21		
81	1	Mo-Fr	12:59	22	23	22	20	19	19	20	20	19	25	25	26	25	25	25	25	25	28	31	31	26		
81	1	Mo-Fr	13:29	22	23	20	18	18	18	18	18	18	21	21	21	22	22	21	21	21	24	27	28	23		
81	1	Mo-Fr	13:59	21	22	21	20	19	19	18	20	20	23	23	24	24	24	24	24	24	28	31	32	26		
81	1	Mo-Fr	14:29	24	26	25	22	22	20	20	20	20	21	22	22	23	23	23	23	23	26	28	28	22		
81	1	Mo-Fr	14:59	24	25	26	23	22	21	20	21	22	25	25	27	27	27	27	26	26	29	30	30	24		
81	1	Mo-Fr	15:29	28	31	33	28	27	26	24	25	25	26	27	29	30	31	31	30	31	33	34	33	23		
81	1	Mo-Fr	15:59	30	34	40	34	32	30	29	33	33	31	34	36	39	40	40	39	40	45	46	44	34		
81	1	Mo-Fr	16:29	35	41	53	48	45	40	38	40	40	36	38	41	43	43	43	42	44	49	48	44	32		
81	1	Mo-Fr	16:59	36	42	45	39	35	33	33	37	38	33	36	42	44	46	47	45	46	48	48	43	32		
81	1	Mo-Fr	17:29	42	47	49	43	39	38	34	38	38	30	31	35	37	37	37	34	33	35	34	30	20		
81	1	Mo-Fr	17:59	40	43	43	35	33	30	26	25	25	21	22	24	25	26	26	25	25	25	26	24	17		
81	1	Mo-Fr	18:29	22	24	24	21	19	18	15	16	16	16	16	18	19	19	19	18	18	19	19	18	14		
81	1	Mo-Fr	18:59	22	24	24	19	17	16	14	14	14	11	12	13	15	15	15	15	15	16	16	16	12		
81	1	Mo-Fr	19:29	15	17	16	13	12	12	10	10	10	9	9	10	11	11	11	11	12	13	14	14	10		
81	1	Mo-Fr	19:59	18	19	19	16	14	14	11	11	11	10	10	11	12	12	12	12	14	16	17	16	13		
81	1	Mo-Fr	20:29	16	17	17	14	13	12	10	10	10	9	9	9	10	10	10	10	11	12	13	12	11		
81	1	Mo-Fr	21:29	12	13	13	12	11	11	9	9	9	8	9	10	11	11	11	10	11	12	12	11	9		
81	1	Mo-Fr	22:29	10	11	11	9	9	8	7	7	7	6	6	7	7	7	7	7	7	9	9	8	7		
81	1	Mo-Fr	23:29	7	7	7	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3		
81	1	Mo-Fr	00:29	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	3	4	4	4	3		
Summe				811	862	807	737	707	688	686	692	690	807	809	826	832	834	832	809	813	898	968	970	752		

Linie 81
R2: Basel - Liestal

Linie	Ri	DTID	Start	Basel Aeschenplatz	Basel Aeschenplatz	Basel Breite	Birsfelden Kirchmatt	Birsfelden Friedhof	Birsfelden Stausee	Birsfelden Sternenfeld	Muttenz Waldhaus	Muttenz Auhafen	Muttenz Schweizerhalle	Pratteln Saline	Pratteln Hardwasser	Augst	Pratteln Hülften	Füllinsdorf Kittler	Füllinsdorf Ebene	Füllinsdorf Schönthal	Liestal Ringwald	Liestal Radacker	Liestal Schildareal	Liestal Kantonsspital	Liestal Bahnhof
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
81	2	Mo-Fr	05:22	13	13	14	16	17	16	16	16	15	13	9	8	11	11	8	10	10	11	14	14	14	
81	2	Mo-Fr	05:52	16	16	27	30	30	28	29	30	28	29	25	23	26	26	18	20	19	20	22	18	14	
81	2	Mo-Fr	06:22	16	16	31	36	39	35	36	36	35	33	28	26	37	36	31	33	32	37	51	40	37	
81	2	Mo-Fr	06:52	17	17	32	39	41	39	41	41	41	36	32	28	41	41	35	38	39	39	45	38	31	
81	2	Mo-Fr	07:22	22	22	33	40	40	37	37	37	36	33	24	21	28	29	26	28	27	28	33	30	25	
81	2	Mo-Fr	07:52	14	14	22	25	25	23	24	24	23	18	14	12	19	19	20	21	21	22	24	19	15	
81	2	Mo-Fr	08:22	16	16	25	29	29	27	28	28	27	22	18	16	18	18	16	18	18	18	21	19	16	
81	2	Mo-Fr	08:52	10	10	14	15	15	14	14	14	14	11	10	9	12	11	11	12	12	12	16	16	14	
81	2	Mo-Fr	09:22	11	11	16	17	17	16	16	16	16	15	13	12	14	14	14	16	14	15	18	17	15	
81	2	Mo-Fr	09:52	11	11	15	16	15	14	13	13	14	14	13	12	11	11	11	13	12	13	15	15	13	
81	2	Mo-Fr	10:22	14	14	18	19	18	15	15	15	15	14	13	13	12	12	12	12	12	13	15	14	12	
81	2	Mo-Fr	10:52	12	12	15	16	14	11	12	12	12	12	12	11	10	10	10	11	10	10	12	13	13	
81	2	Mo-Fr	11:22	15	15	18	19	17	13	14	14	14	15	15	14	12	12	11	11	11	10	11	19	18	
81	2	Mo-Fr	11:52	16	16	19	20	18	14	14	14	14	14	14	14	14	14	15	15	16	15	17	14	13	
81	2	Mo-Fr	12:22	19	19	23	25	23	18	18	18	18	18	17	16	15	15	15	14	14	13	15	14	13	
81	2	Mo-Fr	12:52	14	14	19	20	18	15	15	15	15	16	15	14	17	16	16	18	18	22	32	33	30	
81	2	Mo-Fr	13:22	17	17	22	23	22	19	19	19	19	19	18	17	17	17	17	18	17	18	23	21	18	
81	2	Mo-Fr	13:52	13	13	18	18	17	15	15	16	16	16	16	15	17	17	17	17	16	17	22	21	19	
81	2	Mo-Fr	14:22	16	16	23	24	22	19	19	20	20	20	20	18	16	15	16	16	15	16	19	20	17	
81	2	Mo-Fr	14:52	16	16	20	20	18	16	16	16	16	16	16	16	15	15	15	16	15	16	18	20	18	
81	2	Mo-Fr	15:22	19	19	26	28	26	23	23	23	23	24	25	23	19	19	20	20	18	19	21	22	20	
81	2	Mo-Fr	15:52	20	20	26	26	23	22	23	23	24	25	26	26	24	24	28	27	24	23	25	34	34	
81	2	Mo-Fr	16:22	28	28	36	35	32	27	28	28	28	32	31	31	27	27	28	25	23	22	24	27	26	
81	2	Mo-Fr	16:52	28	28	35	35	32	27	26	26	26	27	29	29	24	24	25	23	21	21	20	23	21	
81	2	Mo-Fr	17:22		24	33	32	26	21	22	22	22	24	22	20	15	15	16	14	14	13	10	9	9	
81	2	Mo-Fr	17:52		0	7	6	6	3	4	5	5	6	7	8	7	8	20	19	16	17	16	15	15	
81	2	Mo-Fr	18:22	23	23	27	27	24	19	19	19	19	20	19	19	14	14	14	12	12	11	11	11	10	
81	2	Mo-Fr	18:52	23	23	27	26	23	19	19	19	19	19	20	20	13	13	12	11	10	9	10	10	10	
81	2	Mo-Fr	19:22	18	18	23	22	19	16	16	15	15	16	16	16	10	10	11	8	8	7	7	8	8	
81	2	Mo-Fr	19:52	20	20	24	23	20	15	15	15	15	16	16	16	13	13	15	13	12	12	12	12	12	
81	2	Mo-Fr	20:29	22	22	23	22	20	16	16	16	16	16	16	16	11	11	11	8	8	7	7	7	7	
81	2	Mo-Fr	20:59	17	17	19	18	15	12	12	13	12	12	12	12	10	10	12	9	9	8	8	8	8	
81	2	Mo-Fr	21:59	15	15	18	18	15	12	12	12	12	12	12	13	11	10	12	9	9	8	8	8	8	
81	2	Mo-Fr	22:59	13	13	14	14	12	9	9	10	10	9	9	10	8	8	8	7	7	6	6	5	5	
81	2	Mo-Fr	23:59	9	9	10	10	8	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	3	3	2	1	1	1	
81	2	Mo-Fr	00:59	8	8	9	9	8	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	4	3	3	2	2	2	
Summe				559	583	781	817	762	657	668	670	667	655	617	590	577	576	577	569	544	552	631	618	559	

Linie 82
R1: Grüssen - Chästeli

Linie	Ri	DTID	Start	Zentrum Grüssen Ø	Rührbergweg Ø	Pratteln Bahnhof Ø	Altersheim Ø	Rosenmatt Ø	Aegelmatt Ø	Chästeli Ø	Pratteln Bahnhof Ø	Altersheim Ø	Schmittiplatz Ø	Meierhofweg Ø	Friedhof Blözen Ø
82	1	Mo-Fr	06:34			1	1	1	2						
82	1	Mo-Fr	06:50	0	0										
82	1	Mo-Fr	07:10	0	0	1	1	1	2						
82	1	Mo-Fr	07:30	0	0	6	7	7	5						
82	1	Mo-Fr	07:50	0	0										
82	1	Mo-Fr	08:10	0	0	1	1	2	3						
82	1	Mo-Fr	08:30	0	0	1	1	1	2						
82	1	Mo-Fr	08:50	0	0										
82	1	Mo-Fr	09:10	0	0	1	1	3	4						
82	1	Mo-Fr	09:30	0	1	1	2	3	4						
82	1	Mo-Fr	09:50	1	1										
82	1	Mo-Fr	10:10	2	2	1	4	4	6						
82	1	Mo-Fr	10:30	4	4	2	5	4	5						
82	1	Mo-Fr	10:50	3	3										
82	1	Mo-Fr	11:10	3	3	2	5	4	4						
82	1	Mo-Fr	11:30	2	3	3	5	5	4						
82	1	Mo-Fr	11:50	3	3										
82	1	Mo-Fr	12:10	3	3	3	5	4	4						
82	1	Mo-Fr	12:30	3	3	3	4	3	3						
82	1	Mo-Fr	12:50	4	4										
82	1	Mo-Fr	13:10	3	3	2	3	3	4						
82	1	Mo-Fr	13:30	4	4	2	3	3	3						
82	1	Mo-Fr	13:45								1	3	3	3	
82	1	Mo-Fr	14:10	5	5	3	4	4	5						
82	1	Mo-Fr	14:30	4	4	3	4	4	3						
82	1	Mo-Fr	14:50	5	5										
82	1	Mo-Fr	15:01								1	1	1	1	
82	1	Mo-Fr	15:14			1	4	4	3						
82	1	Mo-Fr	15:30	6	6	4	5	4	3						
82	1	Mo-Fr	15:50	5	5										
82	1	Mo-Fr	16:10	5	5	3	5	5	4						
82	1	Mo-Fr	16:30	5	5	4	6	5	3						
82	1	Mo-Fr	16:45								1	1	0	0	
82	1	Mo-Fr	17:10	7	7	5	8	6	4						
82	1	Mo-Fr	17:30	4	5	5	7	6	4						
82	1	Mo-Fr	17:50	5	5										
82	1	Mo-Fr	18:10	6	6	4	6	4	3						
82	1	Mo-Fr	18:30	4	4	4	5	3	3						
82	1	Mo-Fr	18:50	4	4										
82	1	Mo-Fr	19:10	5	6	3	4	3	2						
82	1	Mo-Fr	19:30	3	4	3	4	3	2						
82	1	Mo-Fr	19:50	5	5										
82	1	Mo-Fr	20:10	8	8										
82	1	Mo-Fr	20:30	4	4										
82	1	Mo-Fr	20:50	3	3										
82	1	Mo-Fr	21:10	4	4										
Summe				131	138	74	110	97	94	0	3	5	5	5	0

Linie 82
R2: Chästeli - Grüssen

Linie	Ri	DTID	Start	Chästeli	Rütscheten	Breiti	Rosenmatt	Altersheim	Bahnhofstrasse	Pratteln Bahnhof	Rührbergweg	Zentrum Grüssen	Friedhof Blözen	Meierhofweg	Schmittiplatz	Altersheim	Bahnhofstrasse	Pratteln Bahnhof
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
82	2	Mo-Fr	06:39	1	2	2	4	4	2	1	1							
82	2	Mo-Fr	07:05							2	0							
82	2	Mo-Fr	07:19	2	3	5	5	5	3	1	0							
82	2	Mo-Fr	07:39	5	6	3	4	3	1	2	1							
82	2	Mo-Fr	08:05							2	2							
82	2	Mo-Fr	08:19	3	5	6	7	6	3	1	1							
82	2	Mo-Fr	08:39	2	3	4	5	4	1	4	2							
82	2	Mo-Fr	09:05							3	2							
82	2	Mo-Fr	09:19	5	6	8	9	6	3	4	4							
82	2	Mo-Fr	09:39	4	4	5	6	4	2	6	5							
82	2	Mo-Fr	10:05							5	5							
82	2	Mo-Fr	10:19	6	6	6	7	5	2	2	2							
82	2	Mo-Fr	10:39	5	5	5	5	4	2	5	5							
82	2	Mo-Fr	11:05							4	4							
82	2	Mo-Fr	11:19	4	4	5	5	4	2	2	2							
82	2	Mo-Fr	11:39	4	3	3	4	3	2	5	4							
82	2	Mo-Fr	12:05							4	4							
82	2	Mo-Fr	12:19	4	4	4	4	4	2	2	2							
82	2	Mo-Fr	12:39	3	3	3	4	3	2	4	4							
82	2	Mo-Fr	13:05							4	4							
82	2	Mo-Fr	13:19	5	6	7	8	6	3	3	2							
82	2	Mo-Fr	13:39	3	4	5	6	4	2									
82	2	Mo-Fr	13:52										0	1	1	1	1	
82	2	Mo-Fr	14:05							6	5							
82	2	Mo-Fr	14:19	5	5	6	7	6	3	4	4							
82	2	Mo-Fr	14:39	3	4	5	6	5	3	4	4							
82	2	Mo-Fr	15:08										2	2	2	1	1	
82	2	Mo-Fr	15:19	4	4	5	6	5	3	3	3							
82	2	Mo-Fr	15:39	3	4	4	5	4	2	3	3							
82	2	Mo-Fr	16:05							4	4							
82	2	Mo-Fr	16:19	4	5	6	7	5	3	3	2							
82	2	Mo-Fr	16:39	3	3	3	4	3	1									
82	2	Mo-Fr	16:52										1	1	1	1	1	
82	2	Mo-Fr	17:05							6	5							
82	2	Mo-Fr	17:19	4	5	4	5	4	2	3	2							
82	2	Mo-Fr	17:39	4	3	3	3	2	2	3	2							
82	2	Mo-Fr	18:05							4	4							
82	2	Mo-Fr	18:19	3	3	4	4	3	2	2	2							
82	2	Mo-Fr	18:39	3	2	2	3	2	1	2	2							
82	2	Mo-Fr	19:05							3	3							
82	2	Mo-Fr	19:19	3	2	2	2	1	1	1	1							
82	2	Mo-Fr	19:39	2	2	1	1	1	1	1	1							
82	2	Mo-Fr	20:05							1	1							
82	2	Mo-Fr	20:25							1	0							
82	2	Mo-Fr	20:45							1	0							
82	2	Mo-Fr	21:05							1	0							
Summe				97	108	116	133	106	55	121	106	0	3	4	4	3	3	0

Linie 83
R1: Liestal - Pratteln

Linie	Ri	DTID	Start	Liestal Bahnhof	Liestal Wasserturmplatz	Liestal Gestadeckplatz	Liestal Altersheim	Liestal Äussere Arisdörferstrasse	Liestal Im Rank	Liestal Leisenberg	Liestal Windenthal	Liestal Abzw. Hersberg	Hersberg Schützen	Hersberg Dorf	Arisdorf Weieren	Arisdorf Kreuz	Arisdorf Hofacker	Arisdorf Schulhaus	Arisdorf Olsbergerstrasse	Giebenach Lindenplatz	Giebenach Rainweg	Augst Schwarzacker	Kaiseraugst Liebrüti	Kaiseraugst Bahnhof	Augst	Pratteln Längi	Pratteln Hardwasser	Pratteln Grüssen	Pratteln Bahnhof	Pratteln Schlossstrasse	Pratteln Schloss	Pratteln Lindli	Pratteln Gehrenacker	Pratteln Krummeneich	Pratteln Rankacker
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
83	1	Mo-Fr	05:35	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	7	8	14	14	16	23	8	11	10	9	8	10	10	10	10	6	
83	1	Mo-Fr	06:05	4	4	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	8	10	12	12	15	22	5	9	7	5	9	9	7	6	6	6	
83	1	Mo-Fr	06:35	14	15	15	9	9	9	8	8	8			3	3	3	5	10	17	29	29	36	24	16	34	33	33	34	11	9	3	3	3	
83	1	Mo-Fr	06:38																	3	6	7	12	6	11	22	22	19	19	12	12	10	2	2	
83	1	Mo-Fr	07:05	9	6	6	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	8	12	12	14	18	10	21	20	19	18	10	9	5	3	3	
83	1	Mo-Fr	07:11	51																															
83	1	Mo-Fr	07:35	20	19	17	17	17	17	15	15	14	16	23	23	25	25	11	13	14	17	17	16	19	8	12	12	12	14	13	12	3	4	3	
83	1	Mo-Fr	08:33																				8	13	5	13	14	13	17	14	11	6	5	4	
83	1	Mo-Fr	08:35	12	13	13	12	12	12	11	11	10	10	9	9	9	9	9	7	9	12	12	15	16	9	13	12	11	9	8	7	6	5	5	
83	1	Mo-Fr	09:33																				7	9	8	13	12	10	10	10	9	8	5	4	
83	1	Mo-Fr	09:35	15	16	16	14	14	14	13	13	9	8	7	7	7	8	7	6	6	8	8	10	11	7	11	11	10	7	9	8	8	4	4	
83	1	Mo-Fr	10:33																				8	9	7	10	10	10	9	11	11	9	6	5	
83	1	Mo-Fr	10:35	12	16	16	15	14	13	11	11	11	10	8	8	9	9	8	7	8	9	8	11	11	8	10	10	9	8	11	10	9	5	4	
83	1	Mo-Fr	11:33																				7	8	6	8	9	9	9	14	13	11	7	5	
83	1	Mo-Fr	11:35	11	14	14	12	12	11	9	9	9	8	7	7	7	6	6	6	6	6	7	11	10	5	7	7	7	10	14	13	12	7	5	
83	1	Mo-Fr	12:03		36	38	38	37	36	33	33	33	32	30	30	27	24	18	1																
83	1	Mo-Fr	12:05	16	25	26	25	24	21	18	18	18	16	14	13	12	12	9	3	4	5	5	7	8	6	9	9	9	9	13	12	11	5	4	
83	1	Mo-Fr	12:35	11	12	12	11	10	9	8	8	8	7	7	6	6	6	5	4	5	7	8	11	12	13	29	29	30	28	23	22	15	6	5	
83	1	Mo-Fr	13:10										3	8	8	10	9	0																	
83	1	Mo-Fr	13:10																	2	7	7	9		10	13	13	14	13	5	5				
83	1	Mo-Fr	13:33																				7	9	7	15	15	14	11	12	10	9	6	5	
83	1	Mo-Fr	13:35	16	18	17	16	16	15	14	14	12	12	11	10	10	9	8	6	7	8	9	13	13	9	14	14	13	10	13	11	11	6	5	
83	1	Mo-Fr	14:33																				7	8	7	11	11	11	10	15	13	12	7	6	
83	1	Mo-Fr	14:35	15	19	19	17	16	15	13	13	13	12	11	11	10	11	9	6	7	8	9	11	11	7	11	11	12	10	16	15	14	8	7	
83	1	Mo-Fr	15:33																				8	9	7	11	11	12	13	20	17	16	8	7	
83	1	Mo-Fr	15:35	19	25	25	22	21	20	16	16	16	16	14	14	14	13	11	7	8	8	9	12	12	8	12	13	16	13	19	17	16	9	8	
83	1	Mo-Fr	15:40	3	18	18	18	18	18	17	16	16	16	15	14	14	12	9	0																
83	1	Mo-Fr	16:05	22	26	25	23	22	19	17	17	17	16	14	14	13	13	10	5	5	5	6	14	15	8	11	12	16	17	25	23	21	10	8	
83	1	Mo-Fr	16:35	26	31	31	30	28	25	22	22	22	21	19	20	20	19	17	12	11	12	12	16	17	11	17	20	27	19	26	23	20	10	8	
83	1	Mo-Fr	16:40	6	15	15	15	15	14	12	12	12	12	11	10	9	8	6	0																
83	1	Mo-Fr	17:05	26	30	31	29	27	24	21	21	21	21	18	17	16	15	13	7	8	7	7	12	11	7	11	11	13	19	26	24	21	10	9	
83	1	Mo-Fr	17:35	35	38	39	36	34	30	26	26	26	26	23	23	21	20	16	9	8	9	9	11	11	7	11	11	12	16	21	18	16	8	7	
83	1	Mo-Fr	18:05	31	33	34	32	29	25	21	21	21	20	17	17	17	16	13	8	7	7	7	9	8	6	7	7	8	11	15	14	13	6	5	
83	1	Mo-Fr	18:35	24	26	26	22	21	18	15	15	15	14	13	13	12	12	10	5	5	5	5	6	6	4	5	5	7	10	14	12	11	5	4	
83	1	Mo-Fr	19:05	14	16	16	14	13	11	9	9	9	9	8	8	7	7	6	3	3	3	3	5	5	4	5	5	8	9	12	11	10	6	5	
83	1	Mo-Fr	19:35	15	16	16	14	13	11	10	10	10	10	9	9	8	8	6	3	4	4	4	5	5	4	4	5	9	10	11	11	11	6	5	
83	1	Mo-Fr	20:35	14	15	15	14	13	11	10	10	10	10	9	9	8	8	6	3	3	3	3	4	4	2	3	4	5	8	9	9	9	5	4	
83	1	Mo-Fr	21:35	10	11	11	10	9	8	7	7	7	6	5	5	5	5	3	1																
83	1	Mo-Fr	22:35	10	11	11	10	9	7	7	7	7	6	6	5	5	5	3	1																
83	1	Mo-Fr	23:27																	1	1	2	2	2	2	2	3	2	5	6	6	6	3	3	
83	1	Mo-Fr	23:35	10	11	11	10	9	8	6	6	6	6	6	5	5	5	3	1																
83	1	Mo-Fr	00:53	8	8	8	7	7	6	5	5	5	5	4	3	3	3	2	1																
Summe				483	545	546	500	479	437	385	385	375	360	336	335	325	310	242	155	175	226	231	356	365	240	393	401	414	424	459	415	346	194	163	

Linie 83
R2: Pratteln - Liestal

Linie	Ri	DTID	Start	Pratteln Rankacker	Pratteln Krummeneich	Pratteln Gehrenacker	Pratteln Lindli	Pratteln Schloss	Pratteln Schlossstrasse	Pratteln Bahnhof	Pratteln Grüssen	Pratteln Hardwasser	Pratteln Längi	Augst	Kaiseraugst Bahnhof	Kaiseraugst Liebrüti	Augst Schwarzacker	Giebenach Rainweg	Giebenach Lindenplatz	Arisdorf Olsbergerstrasse	Arisdorf Schulhaus	Arisdorf Hofacker	Arisdorf Kreuz	Arisdorf Weieren	Hersberg Dorf	Hersberg Schützen	Liestal Abzw. Hersberg	Liestal Windenthal	Liestal Leisenberg	Liestal Im Rank	Liestal Äussere Arisdörferstrasse	Liestal Altersheim	Liestal Gestadeckplatz	Liestal Bahnhof
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
83	2	Mo-Fr	05:25													2	2	3	4	6	7	7	7	7	8	8	8	8	8	9	11	12	12	
83	2	Mo-Fr	05:55													2	2	3	3	8	9	10	11	11	13	13	13	13	14	16	17	21	21	
83	2	Mo-Fr	06:00	5	6	17	17	19	14	4	3	1	2	9	7	5	3	5	7	12	15	16	15	15	19	19	19	19	23	27	30	31	32	
83	2	Mo-Fr	06:30	5	6	17	20	22	17	8	5	4	3	9	7	6	4	6	9	18	21	22	23	23	29	29	29	29	33	37	41	44	41	
83	2	Mo-Fr	06:51																	25	33	37	40	41	46	48	48	48	51	53	53	55	55	
83	2	Mo-Fr	07:00	6	6	20	24	27	18	6	4	4	4	8	12	8	8	8	7	10	11	12	13	13	15	15	15	15	17	20	21	24	24	
83	2	Mo-Fr	07:30	7	8	20	15	16	10	6	1	0	1	7	8	5	6	5	6	13	15	15	18	18	19	20	20	20	22	24	25	28	27	
83	2	Mo-Fr	08:00	6	7	13	14	16	8	5	4	2	2	6	5																			
83	2	Mo-Fr	08:30	5	5	12	14	14	9	6	5	5	4	7	8	7	7	7	7	8	11	11	12	12	13	13	13	13	15	16	17	20	19	
83	2	Mo-Fr	09:00	4	4	12	12	12	8	6	6	5	4	5	5																			
83	2	Mo-Fr	09:30	2	3	11	12	12	9	8	6	6	4	6	8	7	7	6	6	6	8	8	8	9	10	10	10	10	11	12	13	14	14	
83	2	Mo-Fr	10:00	4	5	12	13	12	11	11	10	10	6	7	6																			
83	2	Mo-Fr	10:30	3	4	9	10	10	10	11	11	10	6	8	7	6	6	5	4	6	7	7	8	8	9	9	9	9	10	11	11	13	13	
83	2	Mo-Fr	11:00	3	4	8	9	9	10	12	11	11	5	7	6																			
83	2	Mo-Fr	11:30	2	3	8	10	11	12	14	14	14	7	11	10	9	9	7	7	8	19	20	18	18	13	11	11	11	12	12	13	16	16	
83	2	Mo-Fr	11:57					0	5	4	5	5	1																					
83	2	Mo-Fr	12:00	2	3	7	13	15	21	19	19	19	8	8	7	3	2	1																
83	2	Mo-Fr	12:08											2				0																
83	2	Mo-Fr	12:30	3	4	10	11	12	10	10	10	10	5	9	8	7	7	6	5	10	13	14	14	15	17	17	17	17	20	21	22	26	25	
83	2	Mo-Fr	13:00	4	5	10	13	13	11	8	8	8	6	7	6																			
83	2	Mo-Fr	13:29																	15	20	23	24	25	27	29	29	29	32	32	33	33	16	
83	2	Mo-Fr	13:30	5	6	14	15	14	11	12	12	12	8	12	11	9	9	8	7	10	12	13	13	13	15	15	15	15	16	18	19	22	22	
83	2	Mo-Fr	14:00	4	7	14	16	15	10	9	9	9	6	9	7																			
83	2	Mo-Fr	14:30	5	6	12	14	15	13	15	14	15	10	15	14	11	11	8	8	10	13	13	13	14	14	14	16	16	17	19	20	22	22	
83	2	Mo-Fr	15:00	4	4	10	11	12	10	12	12	12	7	11	9																			
83	2	Mo-Fr	15:29			7	10	10	15	16	17	17	6																					
83	2	Mo-Fr	15:30	5	6	9	10	10	11	13	15	15	10	17	17	14	13	9	7	8	10	10	10	12	12	12	12	12	12	13	14	21	20	
83	2	Mo-Fr	16:00	4	5	10	12	13	13	14	16	16	9	15	11																			
83	2	Mo-Fr	16:30	4	5	11	16	15	14	19	21	21	12	17	17	17	16	13	10	10	11	11	11	13	13	13	13	13	15	16	17	19	19	
83	2	Mo-Fr	17:00	5	6	10	13	14	17	22	25	24	14	20	19	18	18	11	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11	11	12	10	
83	2	Mo-Fr	17:30	4	4	8	9	9	10	16	18	18	11	17	17	14	14	10	8	7	7	7	8	8	8	8	8	8	9	9	9	10	10	
83	2	Mo-Fr	18:00	3	4	7	8	8	8	11	13	12	7	12	10	7	6	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	
83	2	Mo-Fr	18:30	4	4	7	8	8	7	9	12	12	7	10	11	8	7	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	8	9	9	
83	2	Mo-Fr	19:00	3	4	6	7	7	7	8	11	11	7	9	9	7	7	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	
83	2	Mo-Fr	19:30	3	3	6	6	7	7	7	10	10	6	7	7	7	7	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	
83	2	Mo-Fr	20:30	3	4	5	5	6	6	5	6	6	4	6	6	6	6	4	4	4	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
83	2	Mo-Fr	21:30	2	3	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	5	5	4	3	4	5	5	5	5	5	6	6	6	5	5	6	6	6	
83	2	Mo-Fr	00:00	1	1	2	2	2	3	4	4	4	4	5	5	5	5	2																
83	2	Mo-Fr	00:18																1	2	3	4	4	4	4	4	5	5	6	5	5	5	5	
Summe				120	145	327	372	389	349	336	344	332	199	302	283	193	185	151	140	226	284	299	310	315	342	346	350	350	386	413	436	488	462	

Linie 84
R1: Rheinfelden - Pratteln

Linie	Ri	DTID	Start	Rheinfelden Bahnhof Ø	Rheinfelden Salmen-Park Ø	Rheinfelden Kloos Ø	Rheinfelden Strandbad Ø	Rheinfelden Weiherfeld Ø	Rheinfelden Augarten Ø	Kaiseraugst Hoffmann-La Roche Ø	Kaiseraugst Sagerweg Ø	Kaiseraugst Liebrüti Ø	Kaiseraugst Bahnhof Ø	Pratteln Bahnhof Nord Ø
84	1	Mo-Fr	05:00	1	1	1	1	1	1	1	2	6	0	
84	1	Mo-Fr	05:30	3	3	3	3	4	5	5	4	17	0	
84	1	Mo-Fr	06:00	4	5	5	6	7	8	5	10	25	0	
84	1	Mo-Fr	06:13	4	4	4	4	5	6	3	3	7		0
84	1	Mo-Fr	06:30	16	14	14	12	12	12	12	15	23	0	
84	1	Mo-Fr	06:43	11	10	10	9	9	10	7	8	10		0
84	1	Mo-Fr	07:00	11	10	10	8	8	9	7	12	33	0	
84	1	Mo-Fr	07:13	6	5	5	5	5	8	7	7	8		0
84	1	Mo-Fr	07:30	13	13	13	11	11	12	7	13	25	0	
84	1	Mo-Fr	07:43	21	21	21	20	20	20	7	4	6		0
84	1	Mo-Fr	08:00	12	13	13	11	11	14	8	11	18	0	
84	1	Mo-Fr	08:13	15	15	15	14	15	15	5	3	4		0
84	1	Mo-Fr	08:30	10	10	10	9	10	10	7	8	14	0	
84	1	Mo-Fr	08:45	13	13	13	10	10	9	2	1	0		
84	1	Mo-Fr	09:00	7	7	7	6	7	6	5	7	11	0	
84	1	Mo-Fr	09:30	13	13	13	11	11	11	7	8	9	0	
84	1	Mo-Fr	10:00	7	8	8	8	7	6	5	7	9	0	
84	1	Mo-Fr	10:30	11	12	12	12	11	10	9	10	11	0	
84	1	Mo-Fr	11:00	13	14	14	14	13	10	11	11	11	0	
84	1	Mo-Fr	11:30	19	20	20	20	18	13	17	16	14	0	
84	1	Mo-Fr	12:00	41	43	42	40	34	8	10	11	14	0	
84	1	Mo-Fr	12:30	12	12	12	11	10	8	9	10	12	0	
84	1	Mo-Fr	13:00	10	11	11	9	9	11	12	14	12	0	
84	1	Mo-Fr	13:30	12	13	12	12	12	11	12	12	13	0	
84	1	Mo-Fr	14:00	10	11	11	10	9	8	11	14	14	0	
84	1	Mo-Fr	14:30	13	13	13	12	11	10	13	19	18	0	
84	1	Mo-Fr	15:00	13	14	14	13	12	9	19	24	25	0	
84	1	Mo-Fr	15:30	26	27	27	25	23	16	26	31	26	0	
84	1	Mo-Fr	15:43	17	18	17	16	15	7	12	9			0
84	1	Mo-Fr	16:00	16	17	17	16	14	9	35	42	42	0	
84	1	Mo-Fr	16:13	13	14	14	13	11	5	13	15			0
84	1	Mo-Fr	16:30	35	35	34	32	28	18	36	42	38	0	
84	1	Mo-Fr	16:43	20	20	19	18	16	10	17	17			0
84	1	Mo-Fr	17:00	19	20	20	18	16	11	42	51	51	0	
84	1	Mo-Fr	17:13	17	16	15	14	12	5	15	16			0
84	1	Mo-Fr	17:33							10	13	14	0	
84	1	Mo-Fr	17:30	27	25	24	21	18	11	24	27	25	0	
84	1	Mo-Fr	17:43	16	15	14	12	9	5	10	11			0
84	1	Mo-Fr	18:00	15	15	14	12	11	7	22	26	27	0	
84	1	Mo-Fr	18:13	18	17	15	13	9	4	8	9			0
84	1	Mo-Fr	18:33							5	6	6	0	
84	1	Mo-Fr	18:30	17	15	14	11	9	7	13	14	13	0	
84	1	Mo-Fr	19:00	9	9	9	8	7	5	13	14	16	0	
84	1	Mo-Fr	19:36	15	15	15	13	11	8	18	18	17	0	
84	1	Mo-Fr	20:06	6	8	7	7	6	4	6	7	9	0	
84	1	Mo-Fr	20:36	12	12	11	10	9	6	6	7	6	0	
84	1	Mo-Fr	21:06	5	5	5	5	5	3	4	4	5	0	
84	1	Mo-Fr	21:36	10	9	9	8	7	5	5	5	5	0	
84	1	Mo-Fr	22:06	4	4	4	4	4	2	2	4	6	0	
84	1	Mo-Fr	22:36	7	7	7	6	5	3	4	3	4	0	
84	1	Mo-Fr	23:06	3	3	3	3	3	2	3	2	3	0	
84	1	Mo-Fr	23:36	5	5	5	4	4	2	2	2	3	0	
84	1	Mo-Fr	24:06	3	4	4	3	3	3	3	3	4	0	
Summe				656	663	649	593	547	418	577	585	661	105	0

Linie 84
R2: Pratteln - Rheinfelden

Linie	Ri	DTID	Start	Pratteln Bahnhof Nord	Kaiseraugst Bahnhof	Kaiseraugst Liebrüti	Kaiseraugst Sagerweg	Kaiseraugst Hoffmann-La Roche	Rheinfelden Augarten	Rheinfelden Pappelnweg	Rheinfelden Strandbad	Rheinfelden Kloos	Rheinfelden Salmen-Park	Rheinfelden Bahnhof
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
84	2	Mo-Fr	05:13						3	4	5	5	5	0
84	2	Mo-Fr	05:35		20	21	9	2	4	4	5	5	4	0
84	2	Mo-Fr	06:05		26	26	21	6	9	12	14	16	15	0
84	2	Mo-Fr	06:35		47	49	39	5	9	10	11	12	10	0
84	2	Mo-Fr	06:45	8			7	2	21	26	32	34	34	0
84	2	Mo-Fr	07:03			8	11	11	17	19	20	20	21	10
84	2	Mo-Fr	07:05		36	36	27	12	20	23	25	27	27	0
84	2	Mo-Fr	07:15	14			9	3	8	12	14	15	15	0
84	2	Mo-Fr	07:35		60	61	46	9	24	25	27	28	27	0
84	2	Mo-Fr	07:45	13			13	6	15	17	20	23	22	0
84	2	Mo-Fr	08:03			4	4	4	6	6	6	6	6	0
84	2	Mo-Fr	08:05		57	51	38	4	6	6	7	7	6	0
84	2	Mo-Fr	08:15	13			11	2	6	7	8	8	8	0
84	2	Mo-Fr	08:35		47	44	36	7	11	11	12	12	9	0
84	2	Mo-Fr	08:45	8			8	4	10	11	13	13	12	0
84	2	Mo-Fr	09:05		25	25	21	7	11	11	12	12	10	0
84	2	Mo-Fr	09:35		17	16	15	6	10	11	11	11	10	0
84	2	Mo-Fr	10:05		13	12	11	7	10	11	12	12	11	0
84	2	Mo-Fr	10:35		13	12	11	7	10	10	11	11	10	0
84	2	Mo-Fr	11:05		13	12	11	9	12	12	13	13	12	0
84	2	Mo-Fr	11:35		17	12	11	10	11	11	11	11	11	0
84	2	Mo-Fr	12:05		15	14	11	10	10	11	12	12	11	0
84	2	Mo-Fr	12:35		24	14	11	9	14	15	15	14	11	0
84	2	Mo-Fr	13:05		21	16	14	12	20	21	22	22	20	0
84	2	Mo-Fr	13:35		19	14	11	10	14	14	14	15	12	0
84	2	Mo-Fr	14:05		16	12	13	13	18	18	18	18	16	0
84	2	Mo-Fr	14:35		19	12	12	12	16	16	17	17	16	0
84	2	Mo-Fr	15:05		19	13	13	15	17	17	18	18	17	0
84	2	Mo-Fr	15:23			4	5	7	10	10	11	11	11	0
84	2	Mo-Fr	15:35		26	12	10	10	13	13	14	14	13	0
84	2	Mo-Fr	15:53			3	5	8	11	12	14	14	14	0
84	2	Mo-Fr	16:05		27	15	16	23	25	25	26	26	25	0
84	2	Mo-Fr	16:15	4		7	9	15	17	16	21	21	20	0
84	2	Mo-Fr	16:35		37	15	13	13	15	14	15	15	13	0
84	2	Mo-Fr	16:45	4		6	8	20	22	22	26	26	25	0
84	2	Mo-Fr	17:05		41	16	13	20	21	20	21	21	19	0
84	2	Mo-Fr	17:15	5		7	8	15	16	16	17	17	15	0
84	2	Mo-Fr	17:35		48	16	10	11	12	12	12	12	10	0
84	2	Mo-Fr	17:45	5		6	6	11	13	12	13	13	12	0
84	2	Mo-Fr	18:05		40	16	12	12	14	13	13	13	12	0
84	2	Mo-Fr	18:15	5		5	6	10	10	10	11	11	10	0
84	2	Mo-Fr	18:35		34	14	10	10	10	9	9	9	8	0
84	2	Mo-Fr	18:45	4		4	4	7	7	7	7	7	7	0
84	2	Mo-Fr	19:05		29	14	10	11	11	10	10	10	9	0
84	2	Mo-Fr	19:35		22	12	9	10	10	9	10	9	8	0
84	2	Mo-Fr	20:04		15	8	6	7	6	6	6	6	6	0
84	2	Mo-Fr	20:34		14	7	5	4	4	4	4	4	3	0
84	2	Mo-Fr	21:04		12	8	7	6	6	6	6	5	5	0
84	2	Mo-Fr	21:34		12	6	4	3	3	3	3	2	2	0
84	2	Mo-Fr	22:04		9	5	6	5	5	5	5	5	5	0
84	2	Mo-Fr	22:34		10	4	3	2	2	2	2	2	1	0
84	2	Mo-Fr	23:04		8	4	4	4	4	4	4	3	3	0
84	2	Mo-Fr	23:34		8	3	2	1	1	1	1	1	1	0
84	2	Mo-Fr	24:04		7	2	2	2	1	1	1	1	1	0
84	2	Mo-Fr	24:34		9	4	2	2	1	1	1	1	1	0
Summe				83	932	707	639	453	612	634	688	696	647	10

Linie 14
R1: Pratteln - Basel

Linie	Ri	DTID	Start	Pratteln Schlossstrasse	Pratteln Bahnhofstrasse	Pratteln Gempenstrasse	Pratteln Kästeli	Pratteln Lachmatt	Muttenz Rothausstrasse	Muttenz Dorf	Muttenz Schützenstrasse	Muttenz Zum Park	Muttenz Käppeli	Muttenz Freidorf	Basel St.Jakob	Basel Zeughaus	Basel Karl Barth-Platz	Basel Grellingerstrasse	Basel Sevogelplatz	Basel Hardstrasse	Basel Aeschenplatz	Basel Bankverein	Basel Barfüsserplatz	Basel Marktplatz	Basel Schifflände	Basel Rheingasse	Basel Claraplatz	Basel Clarastrasse	Basel Messeplatz	Basel Riehenring	Basel Musical Theater	Basel Brombacherstrasse	Basel Dreirosenbrücke
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
14	1	Mo-Do	04:56	3	3	6	8	8	9	11	12	14	16	20	20	20	23	24	25	26	11	9	9	8	7	6	6	7	9	12	12	13	
14	1	Mo-Do	05:11	4	4	6	6	6	6	8	8	9	12	14	16	16	18	18	20	19	13	12	12	11	10	8	8	8	9	10	10	15	
14	1	Mo-Do	05:26	2	3	6	7	6	9	11	13	14	17	23	18	17	23	23	25	26	12	10	9	7	8	6	6	6	6	5	6	9	
14	1	Mo-Do	05:41	4	6	9	11	11	14	15	17	20	27	30	22	23	26	26	29	29	15	13	12	9	10	8	8	8	14	17	17	24	
14	1	Mo-Do	05:56	9	12	19	21	21	26	29	32	34	42	49	37	35	38	44	46	45	28	24	23	18	15	13	12	12	18	19	20	26	
14	1	Mo-Do	06:04	8	14	20	21	22	25	28	29	32	35	42	30	29	34	37	38	39	25	24	23	19	17	13	14	11	15	16	19	21	
14	1	Mo-Do	06:11	16	19	23	26	26	32	40	43	44	47	57	44	43	47	50	52	52	36	32	31	27	20	16	18	16	21	20	21	24	
14	1	Mo-Do	06:19	9	18	24	25	25	30	39	43	42	48	59	47	44	48	50	53	50	31	29	28	24	24	20	18	15	18	19	20	19	
14	1	Mo-Do	06:26	12	21	27	29	29	31	36	41	44	47	55	44	37	42	46	51	48	28	23	22	17	19	15	14	12	19	20	21	24	
14	1	Mo-Do	06:34	8	21	26	29	27	31	40	46	47	51	60	53	46	51	53	55	54	34	31	26	21	21	18	17	15	20	21	20	22	
14	1	Mo-Do	06:41	15	22	28	29	28	35	43	50	54	64	75	68	58	67	68	70	61	37	33	29	24	21	20	19	17	33	33	34	37	
14	1	Mo-Do	06:49	13	31	39	38	36	42	56	60	63	69	83	72	65	73	75	78	76	51	42	32	24	21	15	15	15	32	37	36	47	
14	1	Mo-Do	06:56	13	21	27	29	30	38	49	53	54	64	75	68	61	69	74	77	73	50	44	34	27	28	24	21	23	29	37	36	42	
14	1	Mo-Do	07:04	12	23	29	31	31	46	62	60	62	71	81	72	66	77	86	89	87	55	49	40	32	29	26	26	28	49	58	60	66	
14	1	Mo-Do	07:11	35	53	59	61	61	65	81	84	84	98	110	98	92	100	101	105	99	65	61	55	43	38	31	32	29	57	63	58	64	
14	1	Mo-Do	07:19	19	30	37	38	37	51	65	74	77	84	98	88	88	106	108	111	108	71	57	48	37	37	30	26	25	41	42	37	41	
14	1	Mo-Do	07:26	27	49	55	53	49	66	80	91	91	95	109	107	96	108	113	118	118	76	59	55	39	35	32	28	28	42	45	35	41	
14	1	Mo-Do	07:34	20	35	45	48	48	60	78	87	82	86	97	96	91	98	103	104	104	68	58	55	43	47	41	34	33	53	55	42	45	
14	1	Mo-Do	07:41	22	43	51	48	42	50	61	69	71	79	89	82	74	88	93	97	93	65	54	52	40	39	34	35	35	66	70	51	56	
14	1	Mo-Do	07:49	17	37	42	41	33	38	54	60	65	74	88	79	77	92	99	106	103	73	61	59	49	44	37	34	34	46	46	42	43	
14	1	Mo-Do	07:56	16	21	28	30	28	36	45	50	54	62	72	66	66	76	84	89	88	64	54	48	40	46	37	34	34	50	51	57	59	
14	1	Mo-Do	08:04	13	25	31	31	28	34	48	52	54	62	70	59	57	67	75	77	75	53	45	40	33	31	24	31	30	56	57	64	67	
14	1	Mo-Do	08:11	16	25	29	28	26	33	43	51	57	64	71	63	62	74	78	83	82	65	52	47	33	32	26	27	25	43	43	44	47	
14	1	Mo-Do	08:19	10	15	21	24	23	30	39	44	44	49	58	53	53	68	74	80	82	58	50	45	35	37	24	22	24	34	34	31	31	
14	1	Mo-Do	08:26	15	21	26	31	29	33	44	48	43	49	57	50	49	59	64	69	69	52	47	39	32	35	25	22	22	30	30	30	31	
14	1	Mo-Do	08:34	8	13	18	21	20	26	34	37	44	47	54	45	45	54	59	63	64	49	48	39	33	35	27	26	25	32	32	30	31	
14	1	Mo-Do	08:41	11	15	18	18	17	22	27	30	33	37	42	37	36	42	48	50	49	39	34	29	25	27	19	16	16	22	22	20	20	
14	1	Mo-Do	08:49	7	18	20	19	17	22	27	30	31	35	41	35	36	43	48	51	54	39	33	32	26	30	21	19	21	32	30	29	31	
14	1	Mo-Do	08:56	8	11	14	15	15	19	27	29	32	36	40	34	34	41	49	53	54	47	43	39	34	37	26	24	26	30	29	26	28	
14	1	Mo-Do	09:04	6	10	13	15	15	18	23	27	30	36	43	35	35	42	47	52	51	37	34	31	28	32	23	22	23	28	28	27	30	
14	1	Mo-Do	09:11	8	12	17	19	19	23	28	33	34	37	43	38	39	46	49	54	54	48	43	38	32	36	27	26	26	33	32	29	31	
14	1	Mo-Do	09:23						6	14	17	20	24	31	31	34	44	50	55	54	41	37	34	30	33	24	22	23	28	27	24	23	
14	1	Mo-Do	09:26	16	26	30	33	32	37	44	46	45	51	55	50	49	59	67	72	72	61	54	46	37	37	25	24	23	28	24	20	20	
14	1	Mo-Do	09:38						5	12	16	17	20	24	23	24	32	37	39	42	35	32	29	23	28	20	23	24	29	25	20	19	
14	1	Mo-Do	09:41	15	23	25	27	28	32	36	39	39	41	44	39	40	46	50	55	59	51	46	42	39	45	32	29	27	31	27	22	20	
14	1	Mo-Do	09:53						7	12	16	18	20	23	22	23	30	34	38	39	32	34	33	33	40	27	28	27	31	28	22	21	
14	1	Mo-Do	09:56	15	21	25	26	27	32	36	40	42	43	47	39	41	49	55	59	59	49	47	41	33	37	24	26	24	30	27	21	21	
14	1	Mo-Do	10:08						8	16	20	23	25	29	29	31	37	43	45	46	38	32	29	27	30	20	27	27	30	25	19	17	
14	1	Mo-Do	10:11	16	21	25	26	27	30	34	34	35	36	38	35	36	40	45	49	51	45	42	40	39	45	31	35	34	37	31	26	19	
14	1	Mo-Do	10:23						7	18	19	22	24	28	29	30	39	45	48	49	41	38	33	32	34	23	23	24	26	21	14	13	
14	1	Mo-Do	10:26	15	21	23	25	26	28	34	35	36	37	42	39	40	45	51	51	53	47	44	38	34	38	25	27	26	28	23	19	17	
14	1	Mo-Do	10:38						4	12	13	18	21	24	20	20	27	33	35	38	31	30	28	28	34	22	25	23	26	22	17	17	
14	1	Mo-Do	10:41	13	21	23	25	25	28	34	37	37	37	39	34	35	42	46	49	52	48	45	41	39	46	30	30	31	36	31	22	19	
14	1	Mo-Do	10:53						5	13	14	15	19	21	24	24	30	36	39	42	35	34	32	31	37	26	28	29	33	29	22	20	
14	1	Mo-Do	10:56	13	21	26	26	27	30	35	37	37	40	42	38	38	45	47	51	51	45	44	41	41	45	33	38	40	46	38	28	23	
14	1	Mo-Do	11:08						5	12	14	15	18	20	21	23	28	30	32	34	26	27	25	25	29	22	30	31	38	32	21	16	
14	1	Mo-Do	11:11	14	20	23	25	25	28	36	37	39	39	42	51	51	58	67	71	73	71	70	53	43	48	34	37	38	46	37	26	20	
14	1	Mo-Do	11:23						5	12	15	19	21	23	24	28	40	49	53	54	43	40	38	37	49	32	32	34	40	34	25	20	
14	1	Mo-Do	11:26	17	25	26	27	32	33	35	38	41	41	40	36	38	44	66	70	74	65	61	50	44	55	38	39	44	44	36	28	26	
14	1	Mo-Do	11:34	8	15	15	18	33	32	32	33	43	45	46	42	48	56	70	71	74	62	60	53	51	57	39	42	51	54	43	37	31	
14	1	Mo-Do	11:41	9	13	13	14	16	18	23	25	28	30	33	34	37	39	46	48	58	53	58	53	53	66	41	43	39	43	33	23	19	
14	1	Mo-Do	11:49	6	15	15	14	14	15	21	28	37	36	38	39	45	48	55	57	65	60	60	54	48	52	39	45	47	57	49	34	26	
14	1	Mo-Do	11:56	15	22	19	19	18	18	30	40	46	39	37	36	38	46	51	53	55	49	48	45	44	55	37	42	41	48	39	28	21	
14	1	Mo-Do	12:04	20	29	21	19	18	23	30	34	37	41	43	38	38	46	53	57	59	49	49	45	42	49	35	48	50	53	44	33	27	
14	1	Mo-Do	12:11	18	27	24	22	21	27	37	38	42	45	45	38	39	52	57	61	67	61	58	57	52	55	39	42	39	38	32	27	22	
14	1	Mo-Do	12:19	10	17	16	17	16	20	24	27	32	38	40	36	35	43	51	53	58	47	46	43	45	54	37	37	32	35	30	22	21	
14	1	Mo-Do	12:26	16	29	27	22	19	21	26	28	30	32	35	37	36	42	47	47	49	44	43	39	39	47	30	33	32	34	31	24	22	
14	1	Mo-Do	12:34	9	17	17	19	16	19	23	24	28	31	34	43	41	50	55	56	56	39	35	30	28	34	25	27	27	30	29	25	26	
14	1	Mo-Do	12:41	9	15	15	14	12	15	20	25	27	28	32	36	33	40	61	61	60	59	51	43	39	43	32	37	38	42	38	29	30	
14	1	Mo-Do	12:49	6	14	15	15	15	19	25	28	32	34	39	41	40	49	82	84	83	64	58	51	47	52	36	38	38	40	36	32	31	
14	1	Mo-Do	12:56	10	15	16	16	16	22	31	31	30	33	39	43	43	52	57	59	60	50	50	43	40	44	31	36	33	34	30	25	24	
14	1	Mo-Do	13:04	8	15	17	18	18	28	40	35	34	35	41	48	46	54	59	62	60	46	42	37	37	44	32	35	34	41	38	28	29	
14	1	Mo-Do	13:11	14	19	22	22	23	31	41	41	40	43	48	48	48	61	69	72	71	65	57	50	47	52	38	38	34	38	33	22	21	
14	1	Mo-Do	13:19	8	18	22	23	24	29	37	42	45	47	56	61	63	77	84	86	84	63	56	50	44	47	37	40	37	37	32	26	24	
14	1	Mo-Do	13:26	10	17	21	22	22	25	31	35	41	45	52	52	54	66	71	74	72	59	50	43	39	47	33	31	30	35	30	26	24	
14	1	Mo-Do	13:34	9	18	22	24	24	29	37	40	44	49	56	56	58	71	74	78	78	64	55	45	42	50	32	33	32	37	32	26	25	
14	1	Mo-Do	13:41	12	17	21	22	22	28	37	39	43	45	51	48	49	58	63	67	65	56	52	45	44	52	32	34	32	35	29	23	22	
14	1	Mo-Do	13:49	8	18	20	22	22	26	32	35	38	43	51	49	48	60	67	71	72	58	49	46	45	56	36	34	33	39	34	28	25	
14	1	Mo-Do	13:56	10	16	19	20	20	25	35	37	41	45	48	45	47	55	61	63	63	56	52	46	48	57	37	36	31	36	31	25	21	
14	1	Mo-Do	14:04	10	17	20	22	22	27	40	44	49	54	60	53	55	66	71	75	73	64	61	60	56	62	41	40	39	42	37	29	27	
14	1	Mo-Do	14:11	13	18	20	24	24	30	39	41	44	48	54	51	53	63	69	73	74	65	60	51	51	60	40	42	41	47	39	29	25	
14	1	Mo-Do	14:18	10	16	17	18	19	22	31	33	36	39	44	44	45	56	60	64	64	52	46	45	45	55	38	39	38	43	40	31	26	
14	1	Mo-Do	14:25	9	18	17	17	18	22	34	35	40	44	49	44	46	54	60	62	65	53	46	41	40	52	40	38	34	36	32	23	24	
14	1	Mo-Do	14:32	8	14	15	16	16	20	30	32	35	37	40	42	43	52	57	61	61	51	49	43	43	50	36	43	43	48	40	33	31	
14	1	Mo-Do	14:39	11	17	18	19	20	21	28	29	31	32	35	34	35	52	57	60	59	50	44	40	40	46	31	40	41	46	39	33	29	
14	1	Mo-Do	14:46	6	11	13	14	14	17	25	28	31	32	35	32	34	41	51	53	57	46	42	38	37	41	30	38	37	42	37	30	27	
14	1	Mo-Do	14:54	8	15	17	17	18	21	30	32	36	39	44	44	46	57	75	77	76	61	54	46	44	48	39	45	44	50	42	34	29	
14	1	Mo-Do	15:01	8	15	16	17	18	21	31	37	42	41	43	49	50	56	64	66	66	52	50	46	48	53	43	48	48	52	45	35	31	
14	1	Mo-Do	15:09	13	20	20	21	22	25	32	38	47	46	46	47	48	54	60	62	63	52	45	41	41	43	37	47	49	51	44	30	26	
14	1	Mo-Do	15:16	10	13	14	17	17	21	29	33	40	42	44	44	45	54	62	64	64	51	46	47	47	50	43	55	56	62	51	34	30	
14	1	Mo-Do	15:24	16	23	22	23	27	29	41	43	47	48	47	49	49	60	67	71	71	56	51	48	46	50	40	46	46	49	42	36	34	
14	1	Mo-Do	15:31	18	25	22	23	23	25	39	40	45	42	40	38	40	50	58	59	59	48	44	45	47	52	43	58	58	60	50	50	45	
14	1	Mo-Do	15:39	16	22	22	22	23	25	40	43	45	44	46	45	47	63	73	77	74	58	51	45	45	52	41	52	54	55	45	35	29	
14	1	Mo-Do	15:46	10	16	15	18	21	27	34	37	44	45	48	44	52	70	79	80	82	64	52	47	47	53	48	60	59	72	63	48	45	
14	1	Mo-Do	15:54	11	18	19	19	20	23	32	33	38	40	41	43	52	72	84	86	86	64	61	55	55	57	46	52	53	64	59	49	44	
14	1	Mo-Do	16:01	9	16	16	18	22	30	37	40	44	44	49	48	54	68	82	85	83	62	56	49	47	53	38	54	56	62	54	40	35	
14	1	Mo-Do	16:09	14	22	25	28	34	38	43	45	50	49	52	53	55	64	81	83	82	62	56	50	47	50	39	49	49	52	44	29	28	
14	1	Mo-Do	16:16	10	18	20	22	36	45	50	51	51	54	59	57	63	70	78	80	83	57	53	48	47	51	42	52	55	64	56	40	38	
14	1	Mo-Do	16:24	14	26	25	27	30	37	48	50	53	55	58	60	68	79	85	88	88	60	57	49	50	55	44	58	59	59	48	34	28	
14	1	Mo-Do	16:31	13	21	21	25	28	35	44	48	52	54	58	54	58	66	73	74	74	62	60	55	50	55	43	50	53	58	49	37	32	
14	1	Mo-Do	16:39	15	26	27	30	32	37	41	43	46	46	51	51	52	64	68	70	72	56	53	48	47	54	44	54	57	59	49	38	32	
14	1	Mo-Do	16:46	13	25	27	27	28	33	41	43	50	52	56	57	62	71	81	83	84	65	60	53	52	58	49	57	56	63	54	40	36	
14	1	Mo-Do	16:54	15	29	29	31	33	39	44	46	52	51	53	53	63	73	85	88	90	65	62	52	50	57	46	59	62	68	57	43	39	
14	1	Mo-Do	17:01	10	18	20	22	29	35	44	44	55	59	63	66	70	79	86	87	87	70	68	63	61	67	53	56	58	61	49	39	35	
14	1	Mo-Do	17:09	17	31	32	34	36	40	52	53	61	63	67	67	72	80	89	92	92	72	67	61	57	59	49	62	63	63	49	32	26	
14	1	Mo-Do	17:16	14	20	22	25	30	37	45	48	56	60	65	61	66	74	81	84	85	69	67	59	59	63	50	53	55	61	52	35	29	
14	1	Mo-Do	17:24	13	31	31	30	33	35	47	50	56	59	62	58	66	75	85	87	92	67	60	53	54	58	49	60	62	61	48	35	25	
14	1	Mo-Do	17:34	14	30	31	34	36	40	57	59	66	72	77	73	81	89	97	97	97	76	67	56	55	55	45	59	63	69	58	43	33	
14	1	Mo-Do	17:41	9	17	17	19	20	28	37	38	41	44	47	46	49	56	62	64	67	54	47	47	47	50	44	53	55	52	42	26	20	
14	1	Mo-Do	17:49	8	22	21	21	23	27	34	35	39	42	43	48	52	62	67	69	73	58	55	46	50	52	46	48	48	49	41	27	23	
14	1	Mo-Do	17:56	9	19	20	21	22	24	33	36	40	43	47	41	45	54	60	61	62	45	43	42	42	47	40	48	49	49	38	23	23	
14	1	Mo-Do	18:04	7	16	16	17	19	22	30	33	37	39	41	38	40	44	47	49	50	39	39	39	43	48	45	53	54	59	48	31	27	
14	1	Mo-Do	18:11	8	16	17	19	19	22	28	30	33	36	39	36	39	45	50	50	51	45	45	47	54	62	55	65	67	71	57	27	25	
14	1	Mo-Do	18:19	7	13	15	16	18	22	30	32	35	37	41	42	44	51	61	64	65	52	53	58	64	70	66	77	77	89	76	32	27	
14	1	Mo-Do	18:26	9	17	17	18	18	21	29	31	35	36	39	41	42	50	55	56	60	53	54	59	65	68	65	75	77	83	69	25	20	
14	1	Mo-Do	18:34	8	14	14	14	15	16	25	29	31	33	37	35	36	43	49	51	54	49	56	63	68	73	73	86	86	97	85	25	23	
14	1	Mo-Do	18:41	9	12	12	13	13	16	24	26	29	31	33	35	37	40	45	47	49	43	41	44	46	53	46	52	52	59	51	29	25	
14	1	Mo-Do	18:49	6	15	15	15	16	17	25	26	29	33	35	23	25	28	30	31	33	26	25	28	27	30	28	36	36	41	32	21	19	
14	1	Mo-Do	18:56	5	8	10	10	10	12	18	20	24	26	28	28	30	32	34	36	37	32	31	28	27	31	31	38	38	44	39	23	20	
14	1	Mo-Do	19:04	8	14	14	14	15	17	23	28	32	36	38	27	28	32	34	35	35	30	27	23	21	23	22	32	32	37	32	22	19	
14	1	Mo-Do	19:11	6	9	10	11	11	13	14	16	17	18	19	21

Linie 14
R2: Basel - Pratteln

Linie	Ri	DTID	Start	Basel Dreirosenbrücke	Basel Brombacherstrasse	Basel Musical Theater	Basel Riehenring	Basel Messeplatz	Basel Clarastrasse	Basel Claraplatz	Basel Rheingasse	Basel Schifflände	Basel Marktplatz	Basel Barfüsserplatz	Basel Bankverein	Basel Aeschenplatz	Basel Hardstrasse	Basel Sevogelplatz	Basel Grellingerstrasse	Basel Karl Barth-Platz	Basel Zeughaus	Basel St.Jakob	Muttenz Freidorf	Muttenz Käppeli	Muttenz Zum Park	Muttenz Schützenstrasse	Muttenz Dorf	Muttenz Rothausstrasse	Pratteln Lachmatt	Pratteln Kästeli	Pratteln Gempenstrasse	Pratteln Bahnhofstrasse	Pratteln Schlossstrasse
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
14	2	Mo-Do	05:31	12	11	16	19	14	15	16	17	16	13	9	9	8	8	8	8	7	7	8	9	9	8	8	7	7	7	8	9	3	
14	2	Mo-Do	05:46	9	10	14	15	10	10	10	12	11	11	11	10	10	10	10	10	8	7	9	10	11	11	12	12	9	8	9	8	1	
14	2	Mo-Do	05:53	4	7	9	9	7	9	11	13	13	12	10	9	13	13	13	12	13	11	14	15	16	15	16	13	13	12	12	13	3	
14	2	Mo-Do	06:01	7	9	12	13	10	11	13	15	15	15	15	15	16	17	17	16	17	14	19	19	19	14	14	13	11	8	8	8	2	
14	2	Mo-Do	06:08	7	12	16	19	15	17	17	18	17	18	17	18	30	29	29	28	27	19	22	23	23	17	18	14	14	13	9	9	3	
14	2	Mo-Do	06:16	9	13	17	23	17	19	21	23	24	26	26	25	32	32	32	32	27	21	26	25	23	18	17	16	15	11	10	8	3	
14	2	Mo-Do	06:23	12	19	24	25	18	20	22	23	24	23	24	25	34	33	33	30	26	19	26	27	26	22	23	18	20	18	19	20	6	
14	2	Mo-Do	06:31	16	21	25	27	21	22	20	22	23	24	26	29	35	34	33	30	27	17	28	27	27	22	22	21	13	12	11	20	14	
14	2	Mo-Do	06:38	16	17	21	24	20	21	20	22	24	29	30	38	46	45	44	42	38	27	46	46	47	41	40	33	18	17	15	24	18	
14	2	Mo-Do	06:46	20	21	24	25	20	22	19	19	21	19	21	24	36	33	33	31	29	24	28	29	31	31	27	29	15	13	12	12	6	
14	2	Mo-Do	06:53	19	21	28	29	24	25	26	27	26	26	26	31	43	40	38	35	32	26	37	42	46	37	26	21	21	19	18	16	4	
14	2	Mo-Do	07:01	16	21	29	31	26	28	30	33	35	38	34	45	59	58	55	40	31	24	39	40	38	31	30	23	21	15	10	11	5	
14	2	Mo-Do	07:08	21	31	49	54	47	49	55	60	61	61	67	85	104	103	101	49	37	29	39	39	36	30	30	22	21	15	11	13	7	
14	2	Mo-Do	07:16	23	29	42	45	46	48	50	58	63	64	70	100	128	131	128	63	47	42	62	62	51	43	42	34	32	20	13	14	7	
14	2	Mo-Do	07:23	23	35	52	66	57	56	51	57	61	67	71	80	112	108	104	61	36	30	40	41	35	29	27	23	20	13	12	19	12	
14	2	Mo-Do	07:31	21	33	56	65	51	53	49	57	58	61	60	67	80	75	73	41	30	23	27	26	26	21	19	17	14	11	10	10	5	
14	2	Mo-Do	07:38	25	32	53	65	51	49	44	47	45	45	39	43	56	47	45	35	29	23	30	31	28	23	22	18	15	14	12	11	6	
14	2	Mo-Do	07:46	24	33	42	51	45	45	37	39	38	33	35	40	59	42	42	37	33	27	29	27	26	20	19	13	13	11	9	8	2	
14	2	Mo-Do	07:53	24	30	38	44	35	36	31	34	32	31	30	33	50	43	42	37	34	28	36	35	29	20	19	14	14	13	12	12	4	
14	2	Mo-Do	08:01	29	37	43	47	40	39	32	34	36	35	35	33	41	36	35	30	28	23	29	28	25	19	19	16	15	13	11	10	4	
14	2	Mo-Do	08:08	34	37	40	46	36	35	32	34	34	33	34	35	46	42	41	33	33	29	31	31	30	21	20	17	15	12	11	9	5	
14	2	Mo-Do	08:16	30	38	45	51	42	40	39	43	40	38	38	38	47	45	44	33	31	25	28	28	29	23	21	15	12	10	9	9	3	
14	2	Mo-Do	08:23	28	31	40	44	38	38	33	36	35	32	30	34	40	36	35	24	19	16	14	14	13	11	9	7	6	6	6	4	2	
14	2	Mo-Do	08:31	22	29	49	56	48	47	41	47	45	41	38	38	45	41	39	26	20	17	20	20	17	15	13	11	10	9	8	7	2	
14	2	Mo-Do	08:38	22	30	45	53	40	40	35	39	39	35	29	28	34	28	25	20	18	15	16	16	17	15	13	6	1					
14	2	Mo-Do	08:46	23	28	38	43	37	38	31	33	30	30	28	26	37	35	33	30	27	26	19	19	19	17	17	14	15	14	12	12	5	
14	2	Mo-Do	08:53	23	29	35	41	35	34	28	33	29	28	28	30	45	43	41	39	35	33	20	18	18	13	12	6	1					
14	2	Mo-Do	09:01	18	23	30	34	30	31	27	32	30	28	27	25	30	29	28	24	21	19	20	20	20	20	20	17	20	19	16	16	8	
14	2	Mo-Do	09:08	15	17	24	31	26	26	23	29	28	25	21	21	27	26	24	21	20	18	15	15	15	13	12	5	1					
14	2	Mo-Do	09:16	15	22	32	38	36	39	32	39	34	32	31	27	39	38	37	30	27	25	26	25	24	23	22	20	27	25	23	21	9	
14	2	Mo-Do	09:23	19	23	35	42	37	38	33	39	37	35	31	28	40	37	36	30	25	23	25	22	19	17	16	7	2					
14	2	Mo-Do	09:31	18	24	30	34	30	30	29	34	30	26	25	25	33	33	31	28	24	23	20	19	18	17	18	16	18	17	14	14	7	
14	2	Mo-Do	09:38	20	26	34	40	36	40	35	41	37	35	30	31	34	33	31	27	22	21	22	20	18	16	15	7	2					
14	2	Mo-Do	09:46	24	29	34	38	32	34	28	35	33	31	27	26	33	38	36	32	24	23	23	22	24	22	21	16	18	18	16	15	6	
14	2	Mo-Do	09:53	15	19	25	30	27	28	30	39	36	35	32	31	37	34	33	28	23	22	23	20	17	15	15	8	1					
14	2	Mo-Do	10:01	16	19	26	32	31	33	38	47	43	41	38	34	38	37	35	31	26	24	24	22	21	20	20	18	20	20	18	18	8	
14	2	Mo-Do	10:08	19	23	30	34	32	31	32	39	36	36	34	31	36	33	31	28	23	22	21	20	19	16	14	7	2					
14	2	Mo-Do	10:16	17	21	28	35	33	33	30	40	39	36	35	38	44	38	37	34	27	26	28	26	25	22	22	20	24	22	21	20	9	
14	2	Mo-Do	10:23	20	21	28	35	31	31	31	40	39	41	39	40	48	44	42	37	29	27	26	21	22	22	21	12	2					
14	2	Mo-Do	10:31	15	17	24	30	28	29	30	41	39	41	41	43	50	47	43	38	31	30	31	29	28	25	24	20	25	25	24	19	8	
14	2	Mo-Do	10:38	20	22	29	35	31	32	31	43	39	35	35	37	40	39	39	34	27	26	27	23	23	21	18	10	2					
14	2	Mo-Do	10:46	16	20	25	29	26	30	26	37	35	38	38	36	42	43	40	36	28	27	31	29	28	27	25	22	24	23	22	20	9	
14	2	Mo-Do	10:53	20	20	24	27	25	26	22	30	30	30	32	33	41	37	35	31	25	25	27	24	21	20	18	12	10	10	10	9	3	
14	2	Mo-Do	11:01	20	19	25	30	28	30	29	40	41	41	42	40	48	46	43	38	29	28	30	26	23	23	20	16	14	21	18	16	4	
14	2	Mo-Do	11:08	19	18	25	29	27	28	26	36	35	36	36	40	49	45	42	39	34	32	35	31	28	27	24	19	16	23	19	17	7	
14	2	Mo-Do	11:16	21	22	32	36	35	36	32	44	42	42	40	44	53	48	45	42	31	33	36	31	27	26	23	19	15	13	12	10	4	
14	2	Mo-Do	11:23	19	18	22	26	23	27	28	40	40	40	39	43	58	56	53	50	43	45	40	34	32	28	27	18	16	12	13	11	5	
14	2	Mo-Do	11:31	21	22	25	28	25	26	28	41	42	46	47	48	58	56	52	45	34	36	34	30	28	33	46	34	20	20	22	19	9	
14	2	Mo-Do	11:38	20	20	26	30	27	30	27	38	35	38	40	42	50	48	46	42	37	39	41	37	38	39	39	30	22	20	19	17	7	
14	2	Mo-Do	11:46	23	22	29	30	27	31	25	38	38	39	37	43	58	58	52	48	42	47	44	39	46	45	41	32	21	19	18	15	6	
14	2	Mo-Do	11:53	24	23	27	29	26	28	25	38	39	42	44	48	65	62	60	55	43	41	41	37	35	35	31	27	21	17	16	13	6	
14	2	Mo-Do	12:01	23	21	32	33	31	39	46	63	62	64	65	58	68	65	63	57	49	45	46	41	36	33	31	25	20	16	16	13	7	
14	2	Mo-Do	12:08	23	24	35	38	35	37	32	41	38	40	41	42	48	45	46	40	36	33	43	38	34	29	25	16	13	12	11	10	6	
14	2	Mo-Do	12:16	25	25	33	37	34	37	36	50	51	51	53	56	62	59	56	50	41	39	41	36	29	25	23	18	14	13	13	12	7	
14	2	Mo-Do	12:23	29	29	33	30	26	29	30	44	41	44	46	47	57	54	50	45	39	37	40	35	31	27	22	16	13	13	13	12	5	
14	2	Mo-Do	12:31	42	39	43	37	30	30	31	42	39	42	50	57	67	53	48	40	36	33	35	33	32	28	24	19	14	13	16	19	11	
14	2	Mo-Do	12:38	29	31	38	39	34	35	34	52	50	54	60	58	61	50	48	39	35	33	36	37	38	32	26	20	17	17	19	24	15	
14	2	Mo-Do	12:46	22	24	29	31	29	31	29	41	38	40	43	45	51	45	44	36	32	32	40	39	43	34	27	21	19	18	17	22	13	
14	2	Mo-Do	12:53	21	24	33	37	34	38	36	52	47	51	57	55	59	52	49	41	37	35	38	40	41	35	27	19	13	13	12	13	7	
14	2	Mo-Do	13:01	24	27	34	44	39	41	36	57	52	55	66	61	63	54	51	45	37	36	35	35	33	29	27	18	15	14	13	12	6	
14	2	Mo-Do	13:08	20	23	33	42	38	40	35	54	51	52	56	54	55	48	45	40	35	33	36	35	36	35	33	18	17	16	14	13	7	
14	2	Mo-Do	13:16	20	21	30	34	30	32	28	43	40	43	47	46	56	53	50	42	38	36	35	35	36	34	31	22	20	19	18	15	7	
14	2	Mo-Do	13:23	23	29	37	43	35	38	36	49	45	48	54	58	67	66	62	51	45	43	38	37	37	35	33	20	18	17	15	13	6	
14	2	Mo-Do	13:31	24	32	44	52	44	47	38	54	53	56	59	54	60	59	54	48	40	39	40	37	36	38	35	23	21	21	20	17	8	
14	2	Mo-Do	13:38	18	23	35	42	35	37	30	45	39	43	42	43	53	50	48	44	40	38	37	34	34	33	32	22	20	19	18	15	9	
14	2	Mo-Do	13:46	31	32	42	48	44	45	38	52	50	51	54	53	60	57	55	47	42	41	35	35	34	33	31	20	17	18	17	15	7	
14	2	Mo-Do	13:53	32	31	38	40	36	35	31	44	42	43	41	42	49	46	45	38	36	35	34	32	33	31	30	23	20	20	18	14	5	
14	2	Mo-Do	14:01	22	28	38	42	37	41	39	54	52	51	49	52	60	59	55	51	46	43	40	39	39	37	36	26	22	22	19	19	10	
14	2	Mo-Do	14:08	21	26	35	41	36	37	33	44	43	43	46	45	52	50	48	43	38	36	39	37	37	35	34	24	20	20	18	16	9	
14	2	Mo-Do	14:16	26	30	38	42	38	42	37	50	49	49	44	38	38	35	33	30	27	26	24	23	22	21	20	15	12	12	12	11	5	
14	2	Mo-Do	14:23	29	33	41	44	39	39	34	45	44	46	49	52	57	54	53	48	41	40	43	40	38	36	34	24	20	20	19	19	10	
14	2	Mo-Do	14:31	24	27	35	39	32	34	29	39	40	41	40	40	46	46	44	38	33	31	30	27	27	29	27	21	18	19	18	15	8	
14	2	Mo-Do	14:38	29	32	40	45	39	44	44	62	56	53	54	55	59	57	55	48	40	39	45	41	41	39	42	31	23	24	23	20	10	
14	2	Mo-Do	14:46	32	34	41	46	40	41	39	53	53	50	49	48	57	54	53	46	40	39	41	37	35	36	41	30	22	21	18	17	7	
14	2	Mo-Do	14:53	31	33	42	47	39	40	38	55	56	56	56	59	72	71	66	62	55	53	57	51	47	46	44	32	25	25	23	21	11	
14	2	Mo-Do	15:01	30	32	40	44	37	41	41	59	58	63	61	62	73	71	68	62	54	53	54	50	45	42	41	29	23	23	22	20	11	
14	2	Mo-Do	15:08	26	30	40	46	43	43	44	70	64	67	69	71	78	79	76	69	57	56	63	56	52	52	49	38	31	32	30	27	14	
14	2	Mo-Do	15:16	34	35	48	52	41	42	37	58	55	54	53	55	62	61	57	52	43	42	43	39	36	34	31	24	22	22	21	18	8	
14	2	Mo-Do	15:24	28	26	32	36	31	35	36	52	51	58	63	70	81	79	75	67	57	55	61	54	46	54	50	40	34	35	31	26	16	
14	2	Mo-Do	15:31	29	29	38	42	36	38	39	55	57	62	65	70	79	78	73	67	57	55	62	57	54	52	48	37	33	35	35	31	16	
14	2	Mo-Do	15:39	21	23	35	39	37	37	34	49	47	53	57	62	73	68	64	57	50	51	60	51	49	49	44	31	27	32	30	28	10	
14	2	Mo-Do	15:46	25	28	37	40	29	33	34	44	46	49	61	64	84	83	80	72	61	65	67	58	53	48	44	33	31	36	36	31	12	
14	2	Mo-Do	15:54	35	35	43	48	40	40	42	60	67	75	84	91	105	105	98	89	76	77	90	79	76	75	69	52	46	45	43	37	17	
14	2	Mo-Do	16:02	36	38	58	67	52	54	50	62	70	73	77	79	89	88	85	79	71	73	84	77	72	67	62	47	38	37	36	30	12	
14	2	Mo-Do	16:09	35	41	72	79	68	69	65	81	82	86	81	84	95	92	87	80	72	75	92	79	70	66	62	49	42	40	39	34	17	
14	2	Mo-Do	16:17	38	41	56	61	53	52	47	64	68	77	82	90	107	105	101	91	79	79	88	77	69	68	63	50	43	41	38	30	15	
14	2	Mo-Do	16:24	36	36	44	49	39	41	37	54	59	66	71	79	93	91	88	81	72	70	78	71	63	59	55	44	37	36	35	32	13	
14	2	Mo-Do	16:32	40	38	49	55	44	44	42	59	64	73	77	85	100	103	101	91	81	84	94	85	77	72	66	51	45	47	44	37	15	
14	2	Mo-Do	16:39	31	35	46	51	43	45	46	61	69	76	85	90	106	102	96	88	77	79	91	80	73	66	60	50	40	40	36	29	13	
14	2	Mo-Do	16:47	42	41	52	55	46	44	36	48	54	63	73	82	106	107	104	95	83	86	101	91	81	77	68	53	43	43	41	36	15	
14	2	Mo-Do	16:54	44	43	47	48	38	39	37	48	56	70	82	94	125	125	120	112	103	104	115	99	88	82	74	54	42	42	37	31	17	
14	2	Mo-Do	17:02	37	36	45	50	36	38	39	60	69	78	85	94	113	113	109	102	87	89	96	86	75	66	58	46	35	36	34	29	18	
14	2	Mo-Do	17:09	39	39	47	53	44	46	41	54	60	70	79	87	112	114	109	100	87	90	98	89	80	74	64	47	40	39	37	32	15	
14	2	Mo-Do	17:17	50	49	57	59	45	46	42	62	67	71	79	87	107	104	97	88	77	78	82	72	63	58	50	31	24	24	21	17	10	
14	2	Mo-Do	17:24	48	46	54	56	42	43	40	57	61	68	80	90	110	108	105	97	84	86	94	85	73	67	59	43	34	34	31	26	14	
14	2	Mo-Do	17:32	48	42	51	59	43	44	40	57	59	67	77	92	117	114	108	101	87	87	93	81	68	59	50	37	28	27	25	19	11	
14	2	Mo-Do	17:39	48	48	52	56	40	45	41	54	59	67	71	79	99	98	92	84	72	70	82	71	63	56	48	35	27	27	26	23	13	
14	2	Mo-Do	17:47	46	43	43	44	36	37	35	49	53	62	71	77	96	94	90	82	68	67	77	65	57	54	45	32	24	24	21	17	10	
14	2	Mo-Do	17:54	40	38	43	44	31	35	35	48	51	55	62	72	86	85	81	75	63	62	61	53	47	43	36	27	23	23	21	17	10	
14	2	Mo-Do	18:02	47	43	47	49	37	39	39	51	51	60	70	79	95	93	87	81	71	70	73	62	57	51	43	32	26	26	23	19	12	
14	2	Mo-Do	18:09	40	40	44	45	33	33	32	44	48	56	65	72	85	84	79	74	63	63	66	59	51	49	41	31	26	26	23	19	10	
14	2	Mo-Do	18:17	52	47	44	46	33	33	30	43	45	54	61	70	89	89	83	75	64	62	65	55	48	44	34	25	20	20	17	14	6	
14	2	Mo-Do	18:23	40	36	37	36	26	25	28	41	43	52	57	63	78	77	72	67	57	55	57	51	44	40	35	23	20	20	17	13	8	
14	2	Mo-Do	18:31	37	36	34	32	23	25	24	36	38	49	55	62	74	74	70	64	54	54	54	48	43	39	33	25	20	19	18	15	8	
14	2	Mo-Do	18:38	40	37	39	38	30	30	28	40	40	47	48	54	61	60	56	52	43	41	47	43	36	32	29	22	18	18	17	14	8	
14	2	Mo-Do	18:46	45	43	41	38	30	28	28	40	40	43	46	53	75	72	70	64	52	52	45	40	36	32	29	22	18	17	16	13	7	
14	2	Mo-Do	18:53	47	44	41	41	30	29	26	34	35	39	41	45	62	62	58	54	45	45	47	42	36	33	28	21	17	16	14	11	6	
14	2	Mo-Do	19:01	42	38	30	28	22	27	25	31	32	35	35	38	50	48	45	40	31	32	39	34	29	26	22	19	15	15	13	10	6	
14	2	Mo-Do	19:08	46	41	38	39	29	30	28	35	33	35	37	43	54	54	49	46	38	37	40	37	32	29	25	19	15	15	14	11	7	
14	2	Mo-Do	19:16	40	37	32	32	25	25	19	25	25	26	27	30	41	40	36	33	26	26	30	27	24	21	19	14	11	11	10	9	5	
14	2	Mo-Do	19:23	40	36	34	33	23

Linie S1
R1: Frick/Laufenburg - Basel

Linie	Ri	DTID	Start	Frick	Eiken	Laufenburg	Stein-S.	Mumpf	Möhlin	Rheinfelden	Augarten	Kaiseraugst	Salina Raurica	Pratteln	Muttenz	Basel SBB
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
S1	1	Mo-Fr	00:04	3	3		3	4	5	7	7	7	7	7	7	
S1	1	Mo-Fr	00:34			2	2	3	4	7	7	6	6	6	6	
S1	1	Mo-Fr	05:04	7	13		28	34	72	93	105	113	124	110	108	
S1	1	Mo-Fr	05:20	57	64		100	112	168	209	229	244	263	246	224	
S1	1	Mo-Fr	06:04	37	53		84	124	247	291	318	347	369	339	306	
S	1	Mo-Fr	06:12			22										
S1	1	Mo-Fr	06:34	30	45		115	172	285	376	417	475	502	463	427	
S	1	Mo-Fr	06:43			65	88	93	121	167	179	214	223	235	224	
S1	1	Mo-Fr	07:04	64	90		131	206	381	437	476	556	587	546	431	
S1	1	Mo-Fr	07:34			55	115	153	276	326	350	397	421	412	385	
S1	1	Mo-Fr	08:04	27	35		50	79	174	222	249	283	301	299	265	
S1	1	Mo-Fr	08:34			28	47	59	102	129	142	161	173	169	159	
S1	1	Mo-Fr	09:04	15	21		27	38	84	107	118	133	146	142	140	
S1	1	Mo-Fr	09:34			21	35	40	66	85	91	103	113	110	108	
S1	1	Mo-Fr	10:04	12	16		17	24	56	75	81	93	101	100	98	
S1	1	Mo-Fr	10:34			17	26	32	53	76	81	95	102	102	102	
S1	1	Mo-Fr	11:04	17	19		17	22	50	75	79	86	95	93	96	
S1	1	Mo-Fr	11:34			14	24	27	49	81	81	93	100	102	106	
S1	1	Mo-Fr	12:04	30	38		25	30	62	106	100	105	114	113	117	
S1	1	Mo-Fr	12:34			21	34	41	71	96	105	118	131	127	131	
S1	1	Mo-Fr	13:04	22	26		31	42	82	99	108	121	133	129	129	
S1	1	Mo-Fr	13:34			23	36	42	74	96	102	121	131	130	135	
S1	1	Mo-Fr	14:04	17	19		21	28	58	81	87	106	115	113	115	
S1	1	Mo-Fr	14:34			19	34	37	61	89	91	111	119	119	133	
S1	1	Mo-Fr	15:04	21	23		40	45	70	101	103	128	134	130	133	
S1	1	Mo-Fr	15:34			26	41	43	74	114	115	142	150	154	166	
S1	1	Mo-Fr	16:04	37	38		74	78	117	153	156	206	218	222	224	
S1	1	Mo-Fr	16:34			35	107	105	146	201	203	255	268	287	307	
S1	1	Mo-Fr	17:04	68	68		86	92	141	193	194	262	281	284	284	
S	1	Mo-Fr	17:32				21	21	18	42	42	61	69	73	72	
S1	1	Mo-Fr	17:34			43	83	84	102	126	126	161	168	168	170	
S1	1	Mo-Fr	18:04	97	86		85	82	94	126	126	160	169	162	158	
S	1	Mo-Fr	18:32				19	19	9	28	28	35	36	35	34	
S1	1	Mo-Fr	18:34			16	32	33	47	66	67	80	85	83	82	
S1	1	Mo-Fr	19:04	43	41		33	34	46	67	66	78	83	81	77	
S1	1	Mo-Fr	19:34			12	19	19	28	47	48	58	60	67	66	
S1	1	Mo-Fr	20:04	19	18		15	16	24	38	37	44	47	50	49	
S1	1	Mo-Fr	20:34			10	14	14	21	36	34	38	41	43	43	
S1	1	Mo-Fr	21:04	14	14		12	13	21	33	31	33	37	36	36	
S1	1	Mo-Fr	21:34			7	11	11	16	33	30	33	36	36	36	
S1	1	Mo-Fr	22:04	11	10		9	10	14	24	24	27	29	26	25	
S1	1	Mo-Fr	22:34			4	8	8	13	23	23	25	26	24	24	
S1	1	Mo-Fr	23:04	4	4		5	5	8	15	15	16	17	18	18	
S1	1	Mo-Fr	23:34			3	4	4	6	10	10	10	11	11	11	
Summe				651	745	443	1808	2173	3617	4807	5081	5940	6343	6202	5967	

Linie S1
R2: Basel - Frick/Laufenburg

Linie	Ri	DTID	Start	Basel SBB Ø	Muttenz Ø	Pratteln Ø	Salina Raurica Ø	Kaiseraugst Ø	Augarten Ø	Rheinfelden Ø	Möhlin Ø	Mumpf Ø	Stein-S. Ø	Laufenburg Ø	Eiken Ø	Frick Ø
S1	2	Mo-Fr	00:20	33	32	30	27	22	19	17	13	5	4		3	2
S1	2	Mo-Fr	04:20	10	11	11	11	10	11	8	6	6	6		7	0
S1	2	Mo-Fr	04:59	6	7	9	9	9	10	8	10	11	2	0		
S1	2	Mo-Fr	05:20	33	34	39	41	29	33	28	22	25	16		22	0
S1	2	Mo-Fr	05:50	83	82	90	89	70	72	71	57	48	22		22	0
S	2	Mo-Fr	06:25										14	0		
S1	2	Mo-Fr	06:20	141	138	140	134	99	105	87	98	107	92		109	0
S1	2	Mo-Fr	06:50	175	170	169	164	129	137	121	109	111	32	0		
S1	2	Mo-Fr	07:20	204	203	189	182	119	121	90	64	66	36		37	0
S1	2	Mo-Fr	07:50	187	176	158	151	104	113	61	49	32	15	0		
S1	2	Mo-Fr	08:20	118	109	104	96	60	60	35	22	22	21		22	0
S1	2	Mo-Fr	08:50	87	85	82	79	62	64	33	24	24	13	0		
S1	2	Mo-Fr	09:20	70	70	69	66	48	47	32	20	17	16		15	0
S1	2	Mo-Fr	09:50	65	66	68	63	53	52	34	23	21	12	0		
S1	2	Mo-Fr	10:20	69	69	69	64	54	51	38	21	17	15		13	0
S1	2	Mo-Fr	10:50	76	77	77	71	63	60	46	31	28	15	0		
S1	2	Mo-Fr	11:20	79	80	81	73	64	58	47	31	25	21		20	0
S1	2	Mo-Fr	11:50	103	111	109	100	86	81	71	42	36	19	0		
S1	2	Mo-Fr	12:20	119	140	140	128	111	105	74	36	26	22		24	0
S1	2	Mo-Fr	12:50	138	139	142	132	121	126	81	49	43	25	0		
S1	2	Mo-Fr	13:20	102	104	109	102	87	84	60	29	22	20		18	0
S1	2	Mo-Fr	13:50	110	111	110	103	93	90	62	40	35	20	0		
S1	2	Mo-Fr	14:20	108	117	117	107	94	87	66	33	24	20		16	0
S1	2	Mo-Fr	14:50	129	140	143	132	119	111	88	54	46	24	0		
S1	2	Mo-Fr	15:20	147	159	163	147	130	120	103	50	33	28		22	0
S1	2	Mo-Fr	15:50	220	266	267	251	225	211	173	104	84	42	0		
S1	2	Mo-Fr	16:20	265	283	297	275	243	224	209	111	79	63		49	0
S	2	Mo-Fr	16:26	46	48	47	44	43	40	22						
S1	2	Mo-Fr	16:50	364	399	402	377	335	311	267	177	136	67	0		
S	2	Mo-Fr	16:58	103	107	108	108	98	90	63	22		0			
S1	2	Mo-Fr	17:20	465	482	504	473	400	364	310	154	93	69		48	0
S	2	Mo-Fr	17:26	87	87	82	79	71	66	43	17		0			
S1	2	Mo-Fr	17:50	445	448	454	424	367	334	266	145	111	56	0		
S1	2	Mo-Fr	18:20	323	321	318	294	247	218	188	76	48	36		27	0
S1	2	Mo-Fr	18:50	305	299	286	265	226	206	162	92	72	35	0		
S1	2	Mo-Fr	19:20	182	177	173	156	131	116	99	41	25	21		14	0
S1	2	Mo-Fr	19:50	148	145	144	129	111	98	81	47	36	19	0		
S1	2	Mo-Fr	20:20	136	129	129	114	96	85	70	33	21	17		12	0
S1	2	Mo-Fr	20:50	125	124	126	116	101	92	65	37	31	14	0		
S1	2	Mo-Fr	21:20	90	87	85	76	62	55	48	21	12	10		7	0
S1	2	Mo-Fr	21:50	100	97	93	85	72	65	43	25	20	9	0		
S1	2	Mo-Fr	22:20	76	75	70	62	52	45	38	13	9	7		5	0
S1	2	Mo-Fr	22:50	77	75	74	68	58	52	34	41	18	8	0		
S1	2	Mo-Fr	23:20	60	57	56	49	39	34	28	21	8	6		4	0
S1	2	Mo-Fr	23:50	41	40	39	35	29	26	16	16	8	4	0		
Summe				6049	6174	6171	5751	4836	4551	3585	2126	1642	1013	0	517	2

Linie S3
R1: Olten - Basel

Linie	Ri	DTID	Start	Olten	Tecknau	Gelterkinden	Sissach	Ittingen	Lausen	Liestal	Frenkendorf-F.	Pratteln	Muttenz	Basel SBB
				Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
S3	1	Mo-Fr	00:48	12	11	11	11	11	10	13	12	11	8	
S3	1	Mo-Fr	04:48	26	28	35	51	56	63	79	96	101	105	
S3	1	Mo-Fr	05:17	10	16	40	59	64	78	116	145	138	140	
S3	1	Mo-Fr	05:48	58	66	132	154	171	199	263	340	328	295	
S3	1	Mo-Fr	06:17	28	42	94	155	169	213	259	320	280	213	
S	1	Mo-Fr	06:36	26	26	58	85	96	96	136	165	144	122	
S3	1	Mo-Fr	06:48	46	61	222	312	333	371	416	495	459	368	
S3	1	Mo-Fr	07:18				65	80	102	192	224	198	159	
S3	1	Mo-Fr	07:17	45	53	111	174	185	209	239	305	285	222	
S	1	Mo-Fr	07:47				20		32	84	107		119	
S3	1	Mo-Fr	07:48	43	50	150	200	214	232	251	299	302	251	
S3	1	Mo-Fr	08:17	25	30	65	91	100	111	143	178	158	126	
S3	1	Mo-Fr	08:48	20	26	58	75	85	97	122	155	144	134	
S3	1	Mo-Fr	09:17	22	25	41	59	64	73	95	118	102	90	
S3	1	Mo-Fr	09:48	19	23	51	64	70	78	96	122	116	110	
S3	1	Mo-Fr	10:17	18	19	31	44	47	53	72	90	81	74	
S3	1	Mo-Fr	10:48	20	22	40	52	55	59	95	118	113	110	
S3	1	Mo-Fr	11:17	19	20	29	42	44	46	77	96	87	82	
S3	1	Mo-Fr	11:48	34	36	57	82	76	80	154	176	165	154	
S3	1	Mo-Fr	12:17	25	26	39	58	62	66	100	119	106	97	
S3	1	Mo-Fr	12:48	33	35	66	79	86	94	143	170	165	153	
S3	1	Mo-Fr	13:17	20	23	40	63	72	83	102	120	110	102	
S3	1	Mo-Fr	13:48	26	28	63	72	80	87	125	153	152	152	
S3	1	Mo-Fr	14:17	19	21	38	51	58	64	94	114	107	104	
S3	1	Mo-Fr	14:48	35	37	59	70	76	82	126	146	152	151	
S3	1	Mo-Fr	15:17	29	29	46	64	71	76	118	136	128	127	
S3	1	Mo-Fr	15:48	60	59	84	95	100	105	212	238	253	256	
S3	1	Mo-Fr	16:17	62	60	82	107	117	120	221	254	241	244	
S3	1	Mo-Fr	16:48	137	134	166	194	200	212	409	454	438	426	
S3	1	Mo-Fr	17:17	109	102	123	152	152	154	272	288	247	220	
S3	1	Mo-Fr	17:48	139	132	137	137	136	133	250	262	239	219	
S3	1	Mo-Fr	18:17	73	68	78	95	93	89	137	144	125	112	
S3	1	Mo-Fr	18:48	84	80	84	89	88	86	138	147	136	122	
S3	1	Mo-Fr	19:17	44	41	46	55	54	51	72	77	67	59	
S3	1	Mo-Fr	19:48	41	39	42	44	42	39	72	81	82	75	
S3	1	Mo-Fr	20:17	22	19	24	29	27	27	41	43	41	38	
S3	1	Mo-Fr	20:48	25	24	28	31	30	30	50	53	54	49	
S3	1	Mo-Fr	21:17	19	17	20	24	24	24	34	35	35	31	
S3	1	Mo-Fr	21:48	23	22	27	31	31	31	47	48	51	48	
S3	1	Mo-Fr	22:17	14	13	15	20	19	19	29	29	30	28	
S3	1	Mo-Fr	22:48	18	17	17	19	18	18	27	27	30	26	
S3	1	Mo-Fr	23:17	13	13	12	14	13	13	15	15	17	14	
S3	1	Mo-Fr	23:48	16	15	14	16	15	14	19	18	16	13	
Summe				1537	1595	2559	3389	3572	3905	5735	6716	6219	5734	

Linie S3
R2: Basel - Olten

Linie	Ri	DTID	Start	Basel SBB Ø	Muttenz Ø	Pratteln Ø	Frenkendorf-F. Ø	Liestal Ø	Lausen Ø	Ittingen Ø	Sissach Ø	Gelterkinden Ø	Tecknau Ø	Olten Ø
S3	2	Mo-Fr	00:01	41	39	39	32	29	25	23	13	4	3	0
S3	2	Mo-Fr	00:33	57	57	55	48	32	28	27	19	13	12	0
S3	2	Mo-Fr	04:47	13	16	20	22	23	24	25	27	30	32	0
S3	2	Mo-Fr	05:31	44	50	71	73	43	48	47	39	54	61	0
S3	2	Mo-Fr	06:01	74	84	118	121	99	108	105	95	76	81	0
S3	2	Mo-Fr	06:31	176	192	216	208	110	111	115	98	130	139	0
S3	2	Mo-Fr	07:01	187	213	277	284	154	154	152	123	99	103	0
S3	2	Mo-Fr	07:31	286	308	338	326	130	130	130	106	112	117	0
S3	2	Mo-Fr	08:01	141	133	135	137	74	80	78	73	60	61	0
S3	2	Mo-Fr	08:31	95	135	142	133	53	52	53	43	40	41	0
S3	2	Mo-Fr	09:01	88	90	100	97	62	62	64	47	33	33	0
S3	2	Mo-Fr	09:31	68	94	98	96	50	49	48	38	28	27	0
S3	2	Mo-Fr	10:01	71	73	80	75	61	57	55	41	25	24	0
S3	2	Mo-Fr	10:31	84	93	99	89	59	56	53	38	24	23	0
S3	2	Mo-Fr	11:01	71	75	81	71	72	68	64	46	22	20	0
S3	2	Mo-Fr	11:31	89	104	114	101	77	73	69	51	29	25	0
S3	2	Mo-Fr	12:01	90	104	123	114	116	107	99	66	32	30	0
S3	2	Mo-Fr	12:31	152	168	176	149	95	89	84	65	38	38	0
S3	2	Mo-Fr	13:01	106	124	141	125	94	91	91	60	27	25	0
S3	2	Mo-Fr	13:31	125	136	153	138	76	74	71	47	25	24	0
S3	2	Mo-Fr	14:01	94	104	120	105	91	85	83	53	25	23	0
S3	2	Mo-Fr	14:31	134	147	161	138	90	84	80	56	29	26	0
S3	2	Mo-Fr	15:01	107	126	140	120	118	112	108	70	28	25	0
S3	2	Mo-Fr	15:31	174	218	235	209	168	155	145	102	42	37	0
S3	2	Mo-Fr	16:01	180	213	245	209	223	209	199	134	55	47	0
S3	2	Mo-Fr	16:31	301	353	410	353	299	271	257	174	68	58	0
S3	2	Mo-Fr	17:01	277	328	393	318	326	301	280	185	71	60	0
S	2	Mo-Fr	17:12	99			136	104		84				0
S3	2	Mo-Fr	17:31	386	421	456	375	262	225	208	141	63	51	0
S3	2	Mo-Fr	18:01	293	307	320	244	218	198	181	119	48	40	0
S3	2	Mo-Fr	18:31	222	260	269	216	153	136	124	78	39	32	0
S3	2	Mo-Fr	19:01	206	203	203	150	134	122	112	70	30	25	0
S3	2	Mo-Fr	19:31	143	146	149	115	79	71	65	41	21	16	0
S3	2	Mo-Fr	20:01	116	114	117	92	83	76	70	45	17	15	0
S3	2	Mo-Fr	20:31	114	119	124	95	67	61	54	35	19	15	0
S3	2	Mo-Fr	21:01	64	88	88	67	60	55	51	35	14	11	0
S3	2	Mo-Fr	21:31	94	95	99	77	51	46	43	29	16	12	0
S3	2	Mo-Fr	22:01	81	82	82	61	56	51	47	34	14	12	0
S3	2	Mo-Fr	22:33	79	80	83	65	44	40	35	25	14	10	0
S3	2	Mo-Fr	23:01	54	57	63	48	43	38	34	24	11	9	0
S3	2	Mo-Fr	23:33	78	78	82	69	56	52	49	39	29	28	0
Summe				5355	5825	6414	5700	4235	3874	3763	2625	1554	1470	0

ANHANG 7 Ein-/Aussteiger

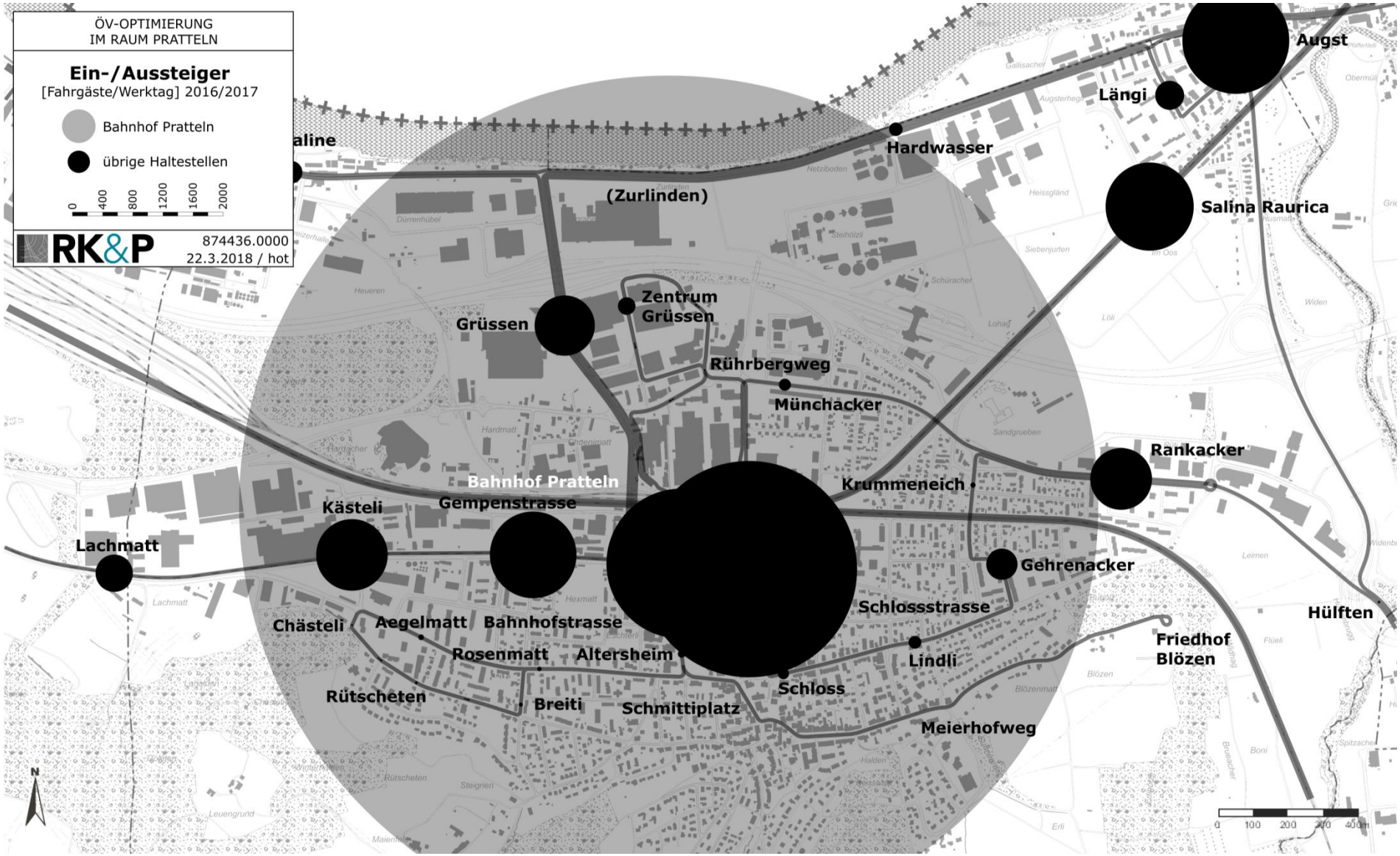


Abbildung 26 Ein-/Aussteiger pro Werktag

ANHANG 8 Strassennetzplan Pratteln Nord

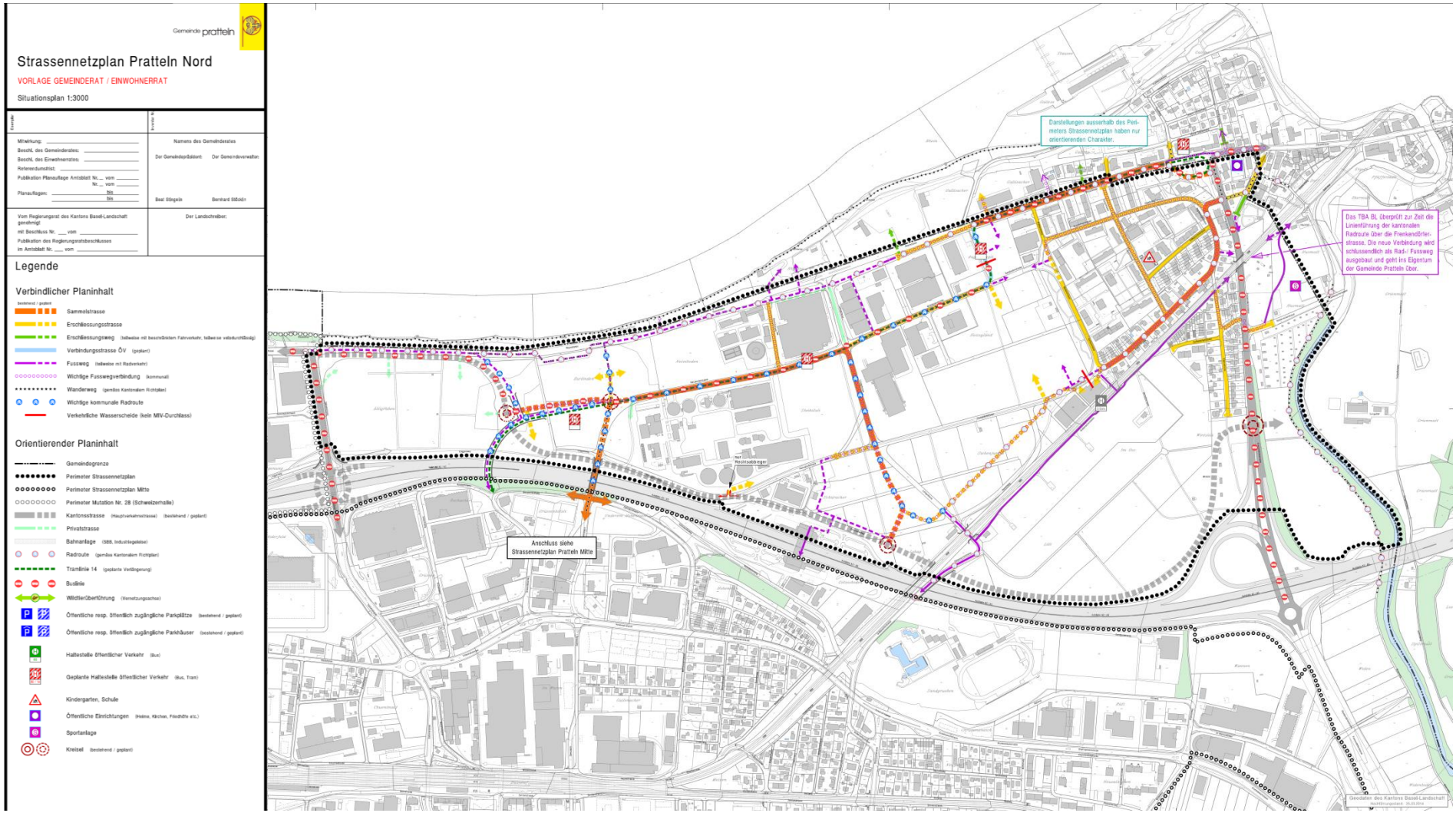
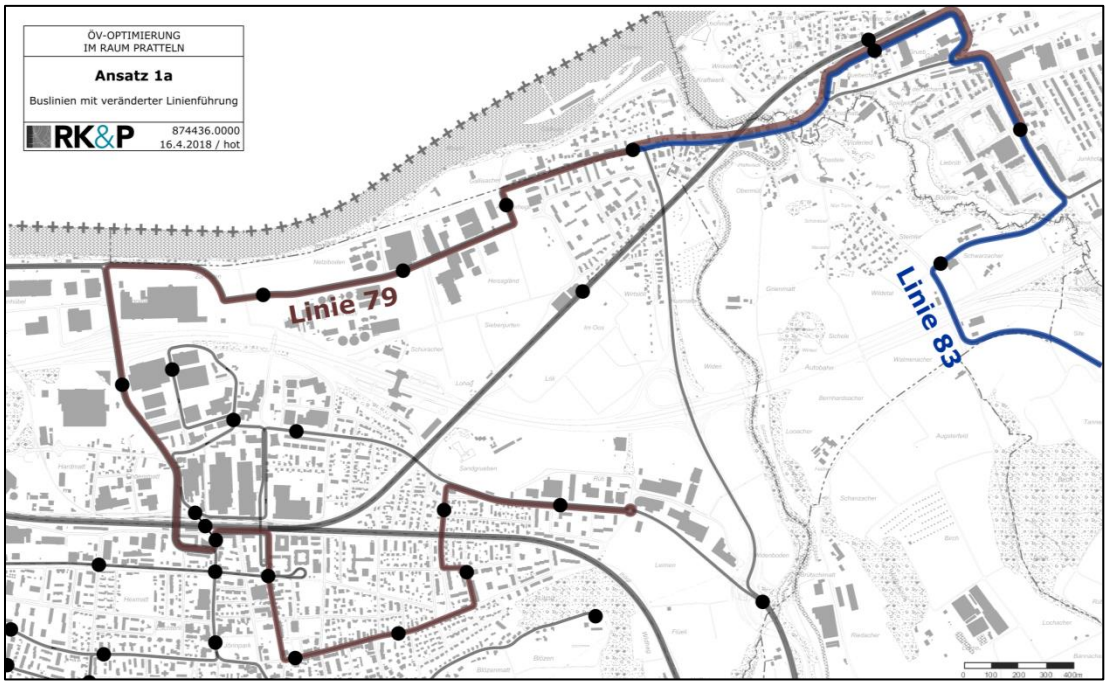
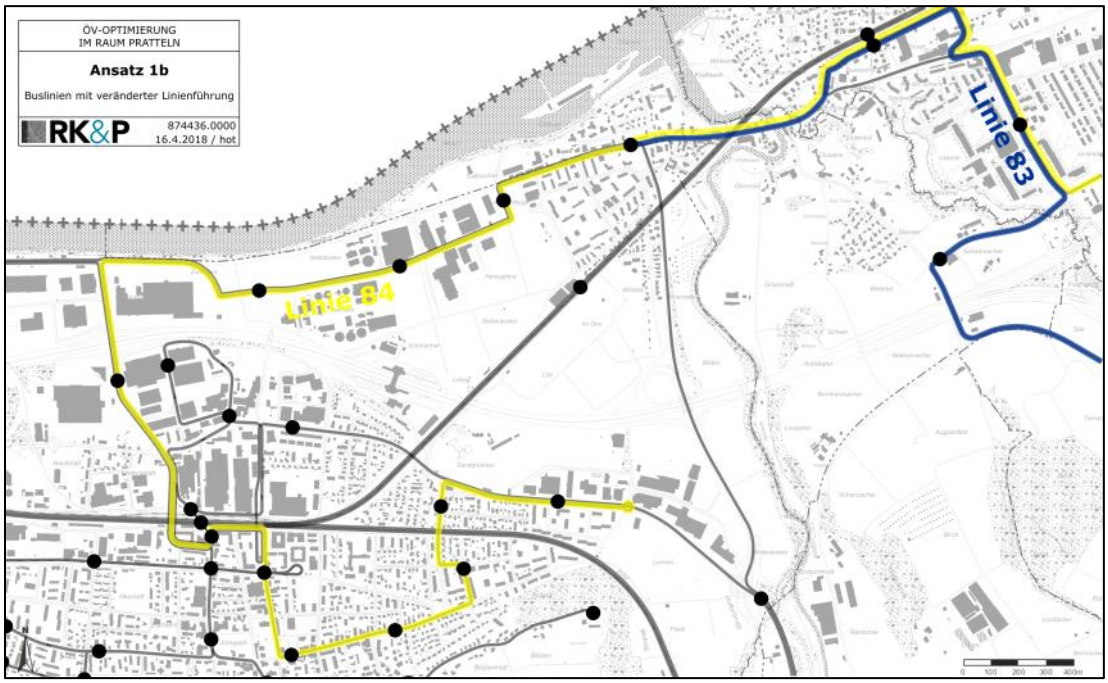
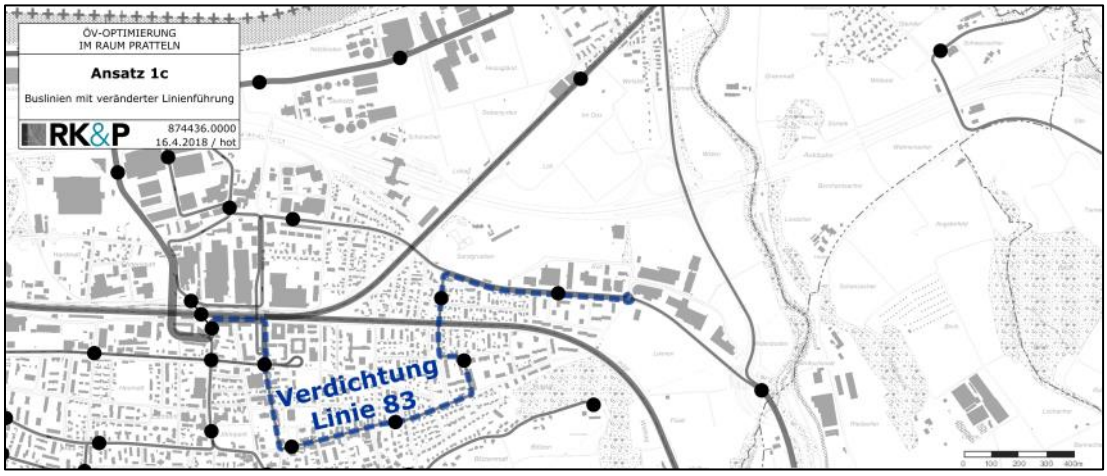


Abbildung 27 Strassennetzplan Pratteln Nord

ANHANG 9 Linienführungen Variante 1 (Ansätze)

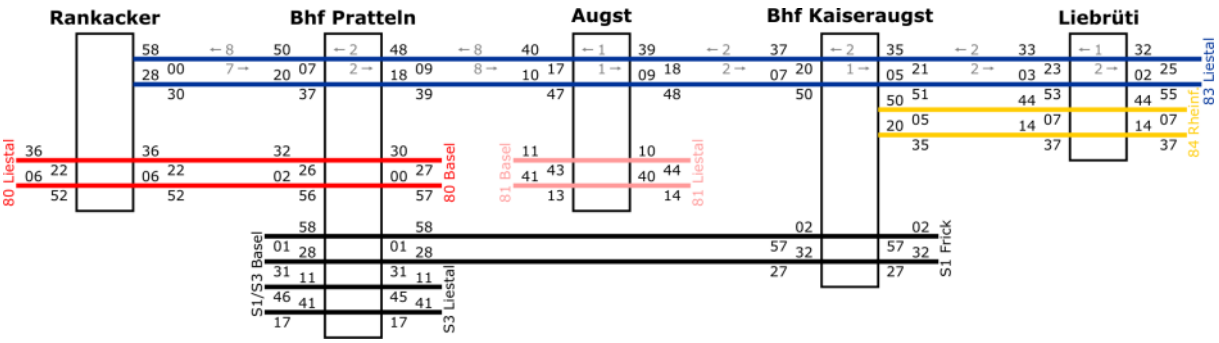




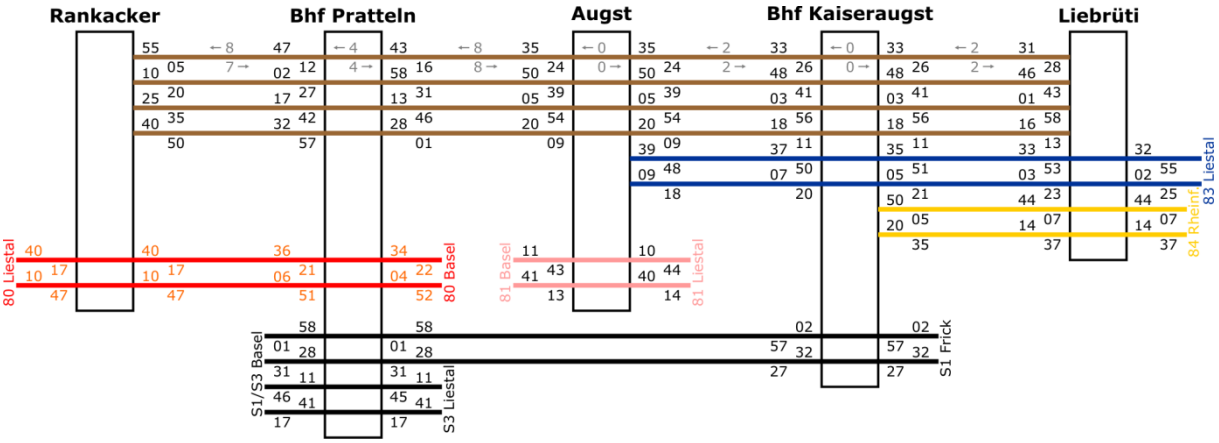


ANHANG 10 Netzgrafiken Variante 1 (Ansätze)

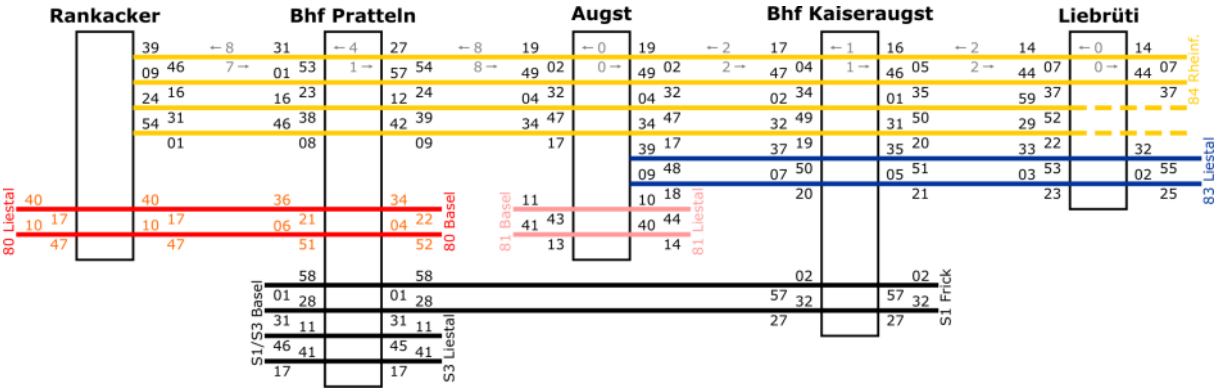
Heutiger Zustand



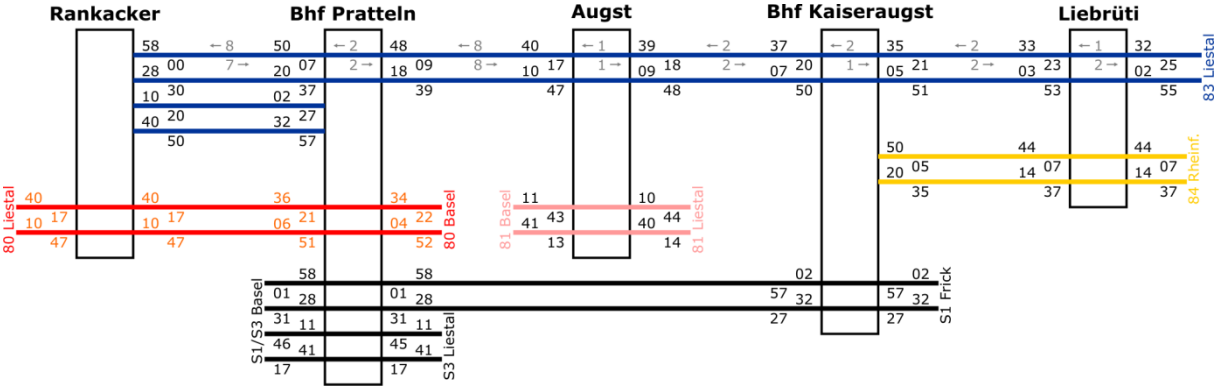
Variante 1 (Ansatz 1a)



(Ansatz 1b)

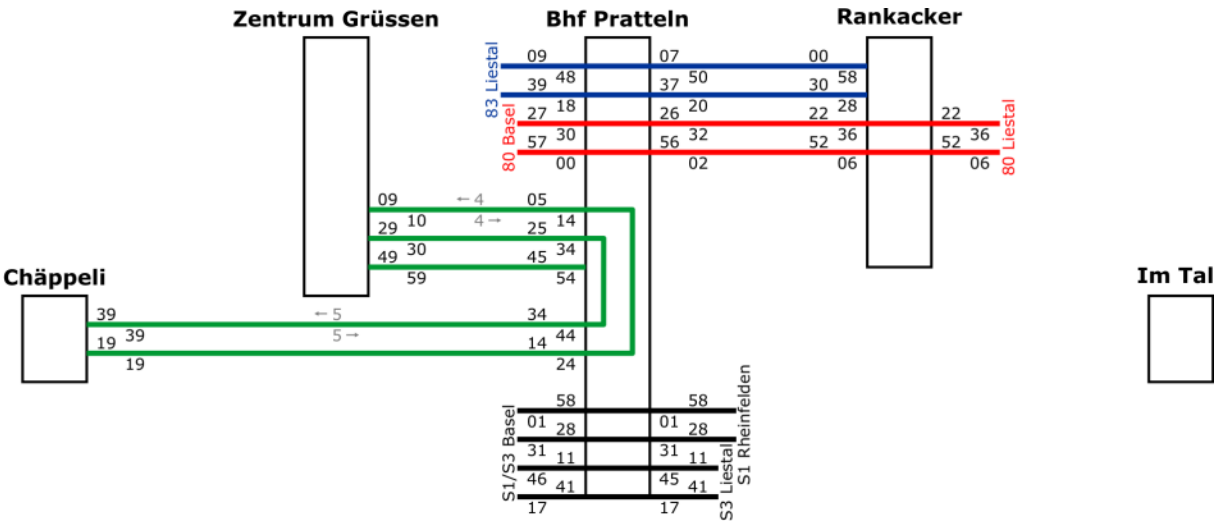


(Ansatz 1c)

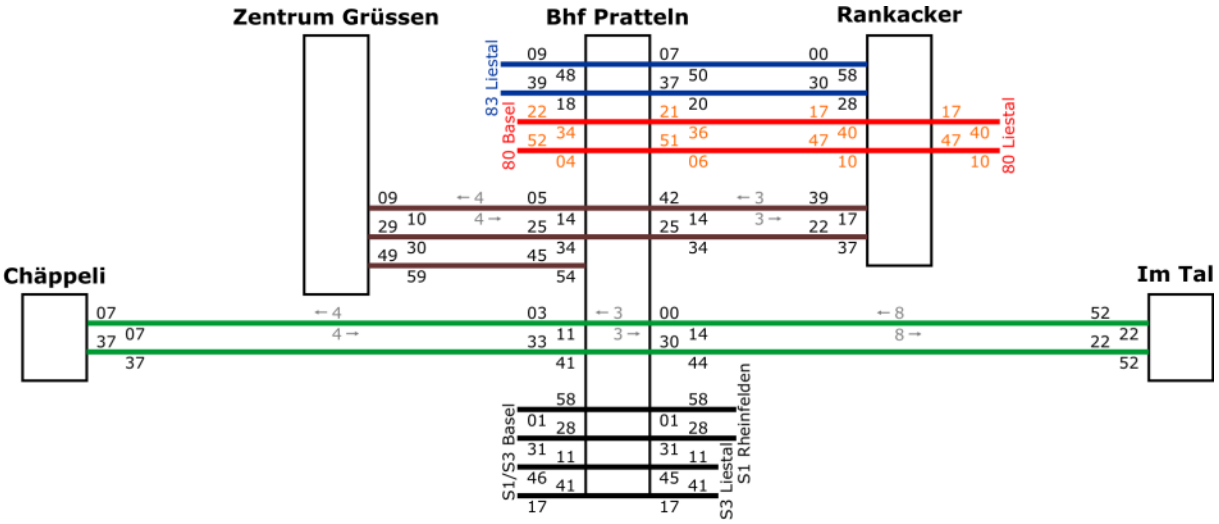


ANHANG 11 Netzgrafiken Variante 2

Heutiger Zustand



Variante 2



ANHANG 12 Übersicht Linienführung Bestvariante

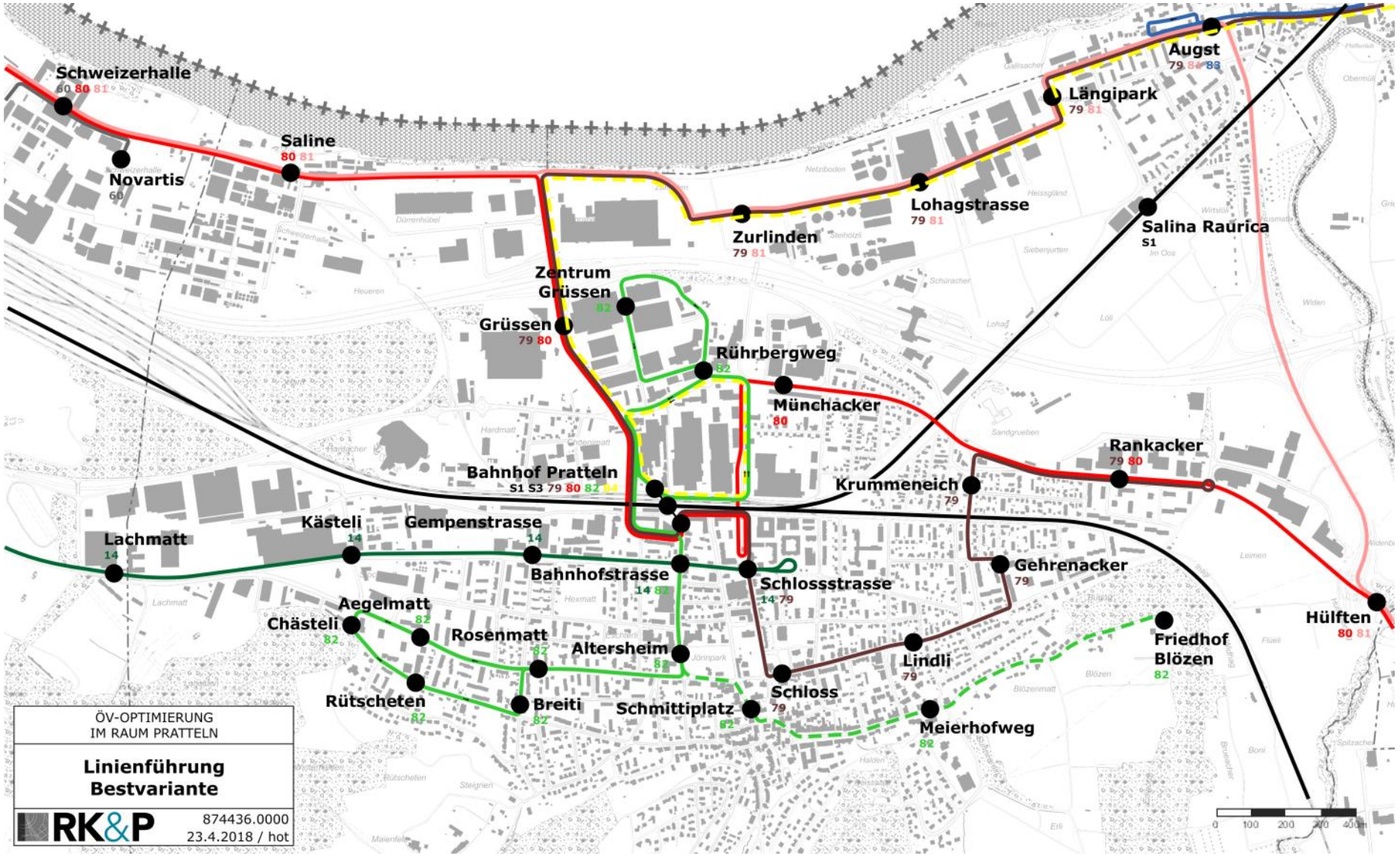


Abbildung 28 Linienführung Bestvariante (Anpassungen Linien 79 und 83, Zeithorizont 2024)