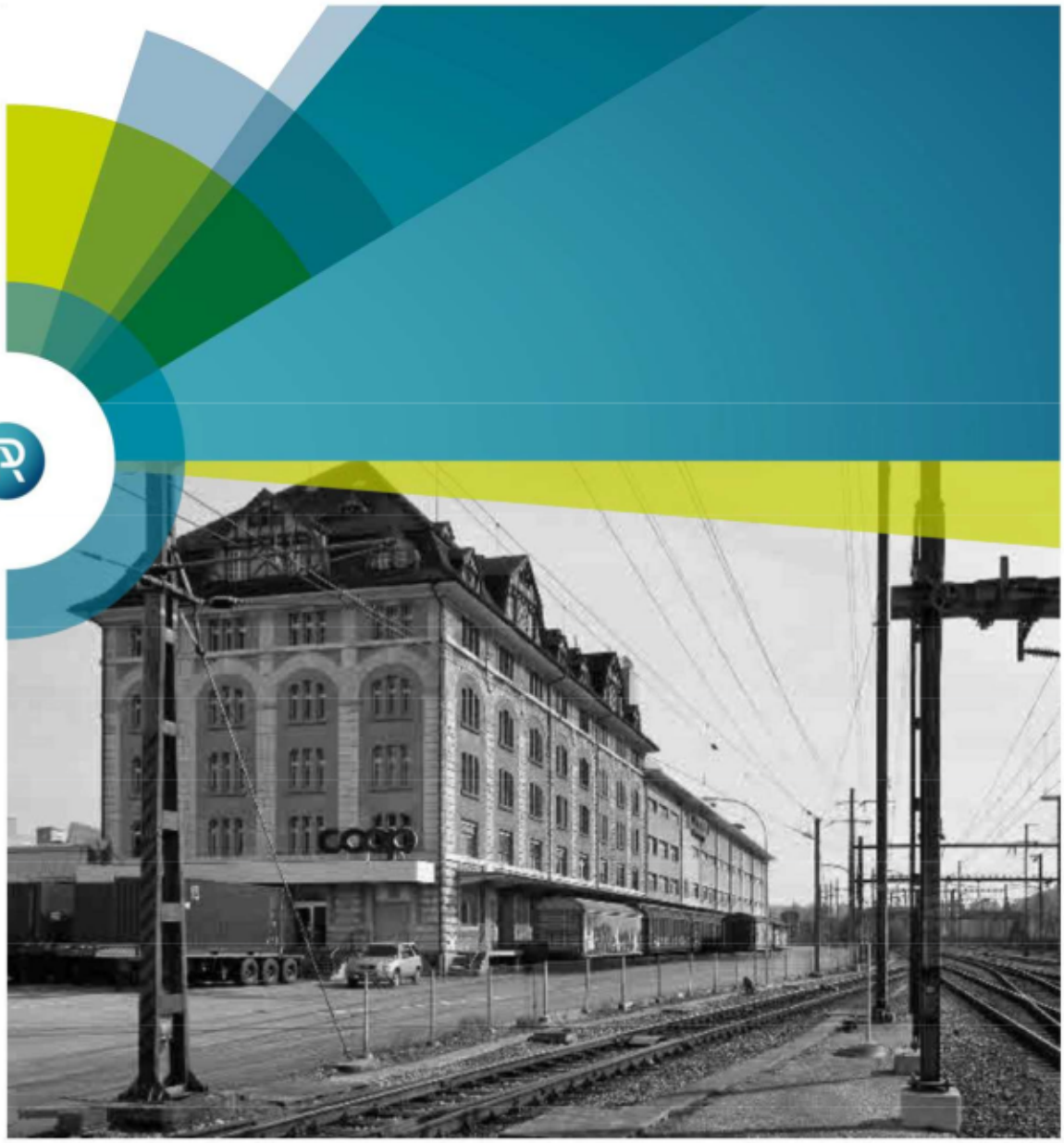
Beraten.
Planen.
Steuern.

RAPP



Arealentwicklung Zentrale Pratteln

Anhang zum UVB

16. Juni 2020
Bericht-Nr. 1026.427.01

Rapp Infra AG | Ein Unternehmen der Rapp Gruppe
Hochstrasse 100 | Postfach | CH-4018 Basel | T +41 58 595 77 77 | www.rapp.ch

Anhang 1

Einleitung

Kapitel 1.5
1.5-1 Situationsplan Fern
1.5-2 Situationsplan Nah

Kapitel 1.6
1.6-1 Relevante Gesetze und Verordnungen

Massstab 1: 10'000

0 50 100150m

Anhang 1.5-1

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft

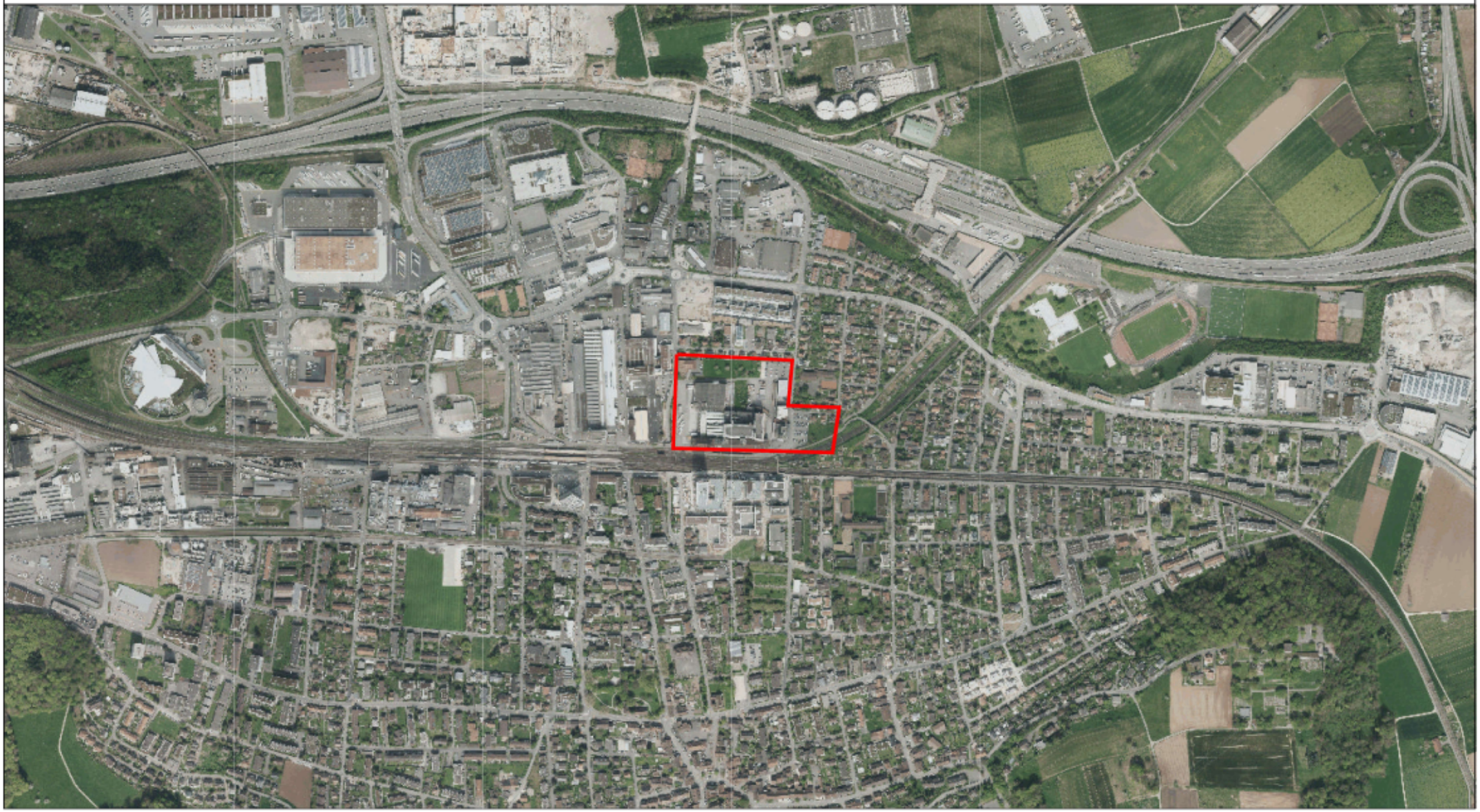
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 24.08.2018 16:21 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Massstab 1: 3'500

0 20 40 60m

Anhang 1.5-2

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft

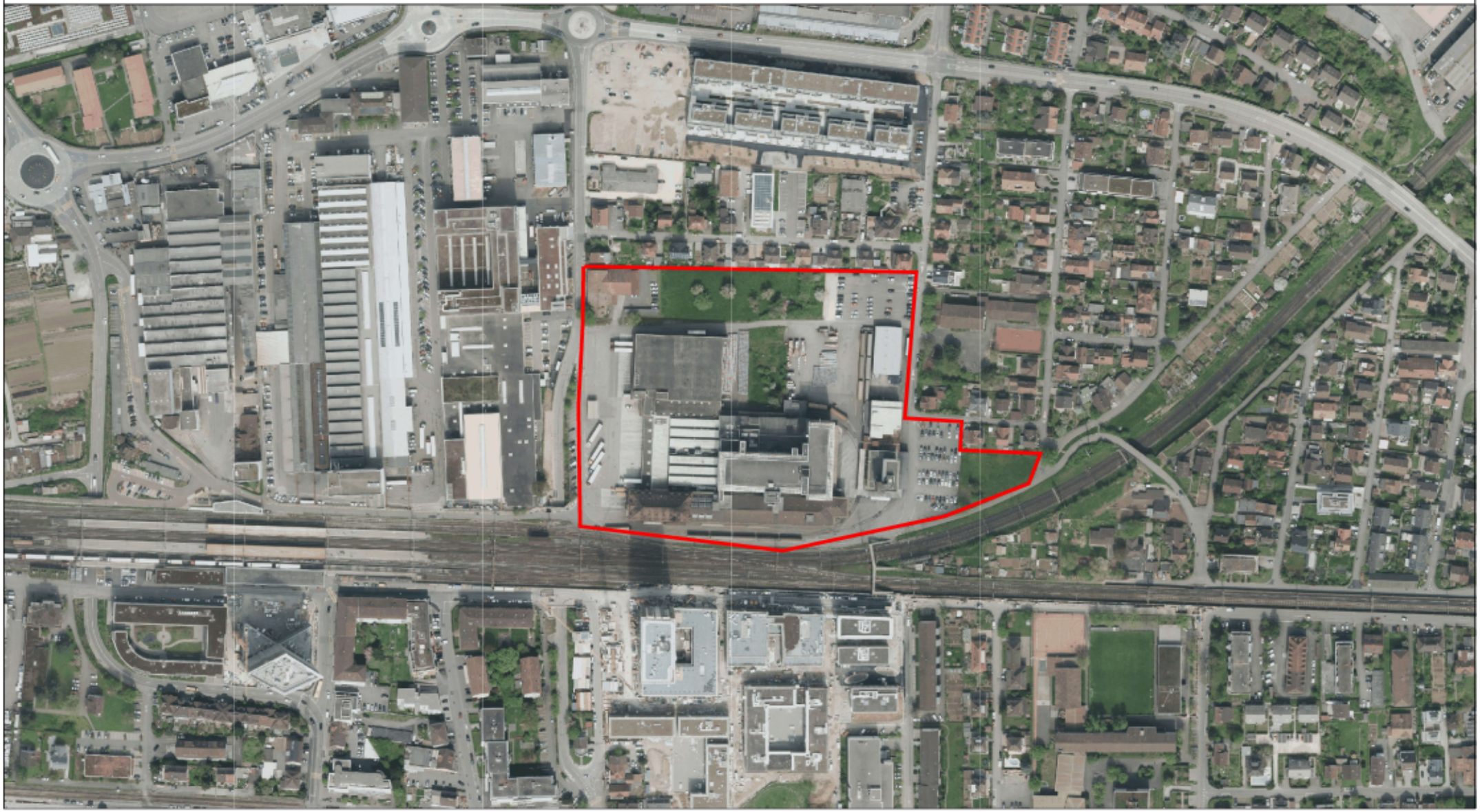
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 24.08.2018 16:24 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



1.6-1 Relevante Gesetze und Verordnungen

Bundesgesetze:

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz, USG) vom 7. Oktober 1983, Stand am 1. März 2020
- Bundesgesetz über den Natur- und Heimatschutz (NHG) vom 1. Juli 1966, Stand am 1. April 2020).
- Bundesgesetz über die Reduktion der CO_2-Emissionen (CO_2-Gesetz) vom 23. Dezember 2011, Stand am 1. Januar 2018
- Bundesgesetz über den Schutz der Gewässer (Gewässerschutzgesetz, GSchG) vom 24. Januar 1991, Stand am 1. Januar 2020
- Energiegesetz (EnG) vom 30. September 2016, Stand am 1. Januar 2018

Verordnungen auf Bundesebene:

- Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPV) vom 19. Oktober 1988, Stand am 1. Oktober 2016
- Verordnung über den Natur- und Heimatschutz (NHV) vom 16. Januar 1991, Stand am 1. Juni 2017
- Luftreinhalte-Verordnung (LRV) vom 16. Dezember 1985, Stand am 1. April 2020
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand am 7. Mai 2019
- Maschinenlärmverordnung (MaLV) vom 22. Mai 2007, Stand am 1. Januar 2020
- Gewässerschutzverordnung (GSchV) vom 28. Oktober 1998, Stand am 1. April 2020
- Verordnung über Belastungen des Bodens (VBBo) vom 1. Juli 1998, Stand am 12. April 2016
- Verordnung über die Sanierung von belasteten Standorten (Altlasten-Verordnung, AltlV) vom 26. August 1998, Stand am 1. Mai 2017
- Verordnung über die Vermeidung und die Entsorgung von Abfällen (Abfallverordnung, VVEA) vom 4. Dezember 2015, Stand am 1. April 2020
- Verordnung über den Verkehr mit Abfällen (VeVa) vom 22. Juni 2005, Stand am 1. Januar 2020
- Verordnung über den Schutz vor Störfällen (Störfallverordnung, StFV) vom 27. Februar 1991, Stand am 1. August 2019 (inkl. Mengenschwellen)
- Verordnung über den Schutz vor nichtionisierender Strahlung (NISV) vom 23. Dezember 1999, Stand am 1. Juni 2019
- Verordnung über das Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz (VISOS) vom 9. September 1981, Stand am 1. Januar 2020
- Verordnung über den Umgang mit Organismen in der Umwelt (Freisetzungsverordnung, FrSV) vom 10. September 2008, Stand am 1. Januar 2020

Kantonale Gesetze (Basel-Landschaft):

- Raumplanungs- und Baugesetz (RBG) vom 08. Januar 1998, Stand am 01.04.2020
- Umweltschutzgesetz Basel-Landschaft (USG BL) vom 27. Februar 1991, Stand am 01. Januar 2015
- Gesetz über den Gewässerschutz vom 05. Juni 2003, Stand vom 01. Januar 2014
- Gesetz über den Natur- und Landschaftsschutz vom 20. November 1991, Stand am 01. Januar 2007
- Gesetz über den Denkmal- und Heimatschutz (DHG) vom 09. April 1992, Stand am 01. Januar 2015
- Gesetz über den Schutz und die Erforschung von archäologischen Stätten und Objekten (Archäologiegesetz / ArchG) vom 11. Dezember 2002, Stand am 01. Januar 2007
- Energiegesetz (EnG BL) vom 16. Juni 2016, Stand am 01.05.2020
- Gesetz über die Prävention vor Schäden durch Brand- und gravitative Naturgefahren (Brand- und Naturgefahrenpräventionsgesetz, BNPG) vom 12. Januar 2017, Stand am 01 Januar 2018

Kantonale Verordnungen (Basel-Landschaft):

- Verordnung zum Raumplanungs- und Baugesetz (RBV) vom 27. Oktober 1998, Stand am Stand 01.01.2019
- Verordnung über den Umweltschutz (USV) vom 24. Dezember 1991, Stand am 15. Juli 2014
- Kantonale Gewässerschutzverordnung (kGSchV) vom 13. Dezember 2005, Stand am 01. April 2012
- Verordnung über die Verschärfung von Emissionsbegrenzungen für stationäre Anlagen vom 14. August 1990, Stand am 01. Januar 2013
- Verordnung über den Schutz der einheimischen Pflanzen- und Tierarten (Artenschutzverordnung) vom 07. April 2009, Stand am 01. Januar 2012
- Verordnung zum Archäologiegesetz (ArchVo) vom 22. November 2005, Stand am 22. November 2005
- Energieverordnung (EnV BL) vom 20. Dezember 2016, Stand am 1. Januar 2017
- Verordnung über die rationelle Energienutzung (EnGV) vom 22. März 2005, Stand am 23. Januar 2013
- Verordnung über die Prävention vor Schäden durch Brand- und gravitative Naturgefahren (Brand- und Naturgefahrenpräventionsgesetz, BNPV) vom 29. August 2017, Stand am 01 Januar 2018

Anhang 2

Standort

2-1 Fotodokumentation

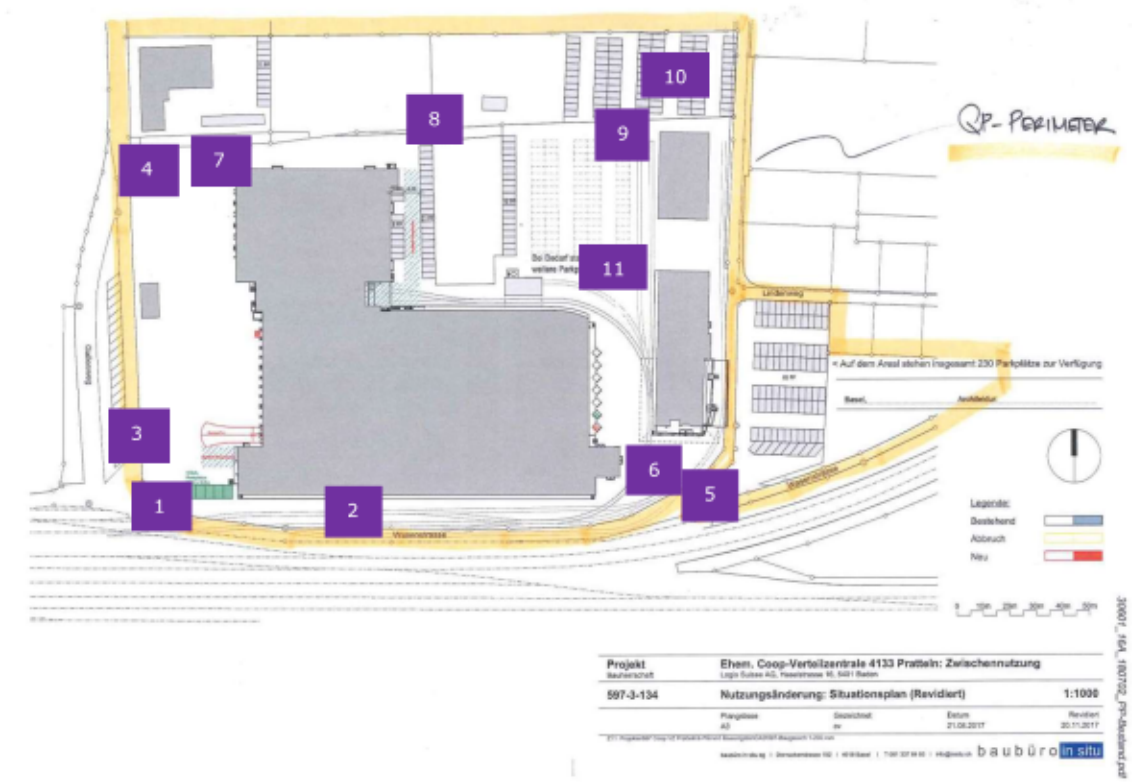
Kapitel 2.1
2.1-1 Verdachtsflächen Boden (abgerufen am 13. Oktober 2018)

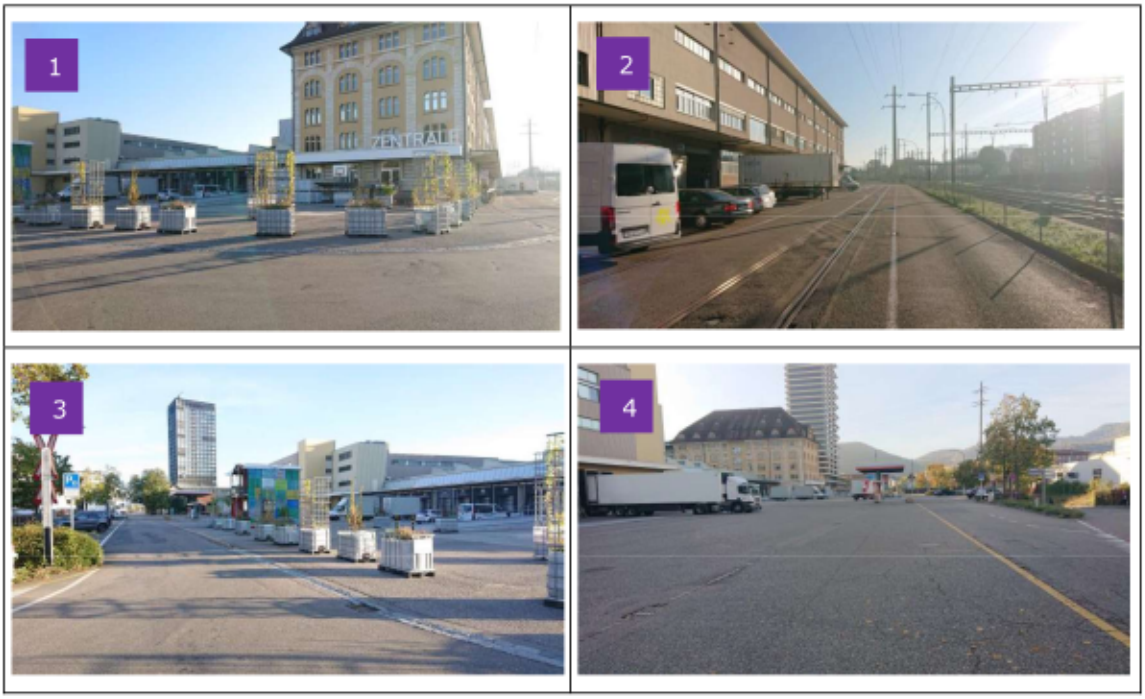
Kapitel 2.2
2.2-1 Situation mit Lage bestehender und demontierter Tankanlagen (Geotechnisches Institut AG Basel (2017))

Kapitel 2.3
2.3-1 Parzellenplan

Kapitel 2.4
2.4-1 Lärmempfindlichkeitsstufen
2.4-2 Gewässerschutzbereiche und -schutzzonen
2.4-3 Kataster belasteter Standorte
2.4-4 Relevante Seiten des ISOS (Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz von nationaler Bedeutung) für das Areal Coop Verteilzentrum innerhalb der Gemeinde Pratteln (abgerufen am 21. August 2018)

2-1 Fotodokumentation






5


6


7


8


9


10


11

Massstab 1: 5'000

0 20 40 60 m

Anhang 2.1-1

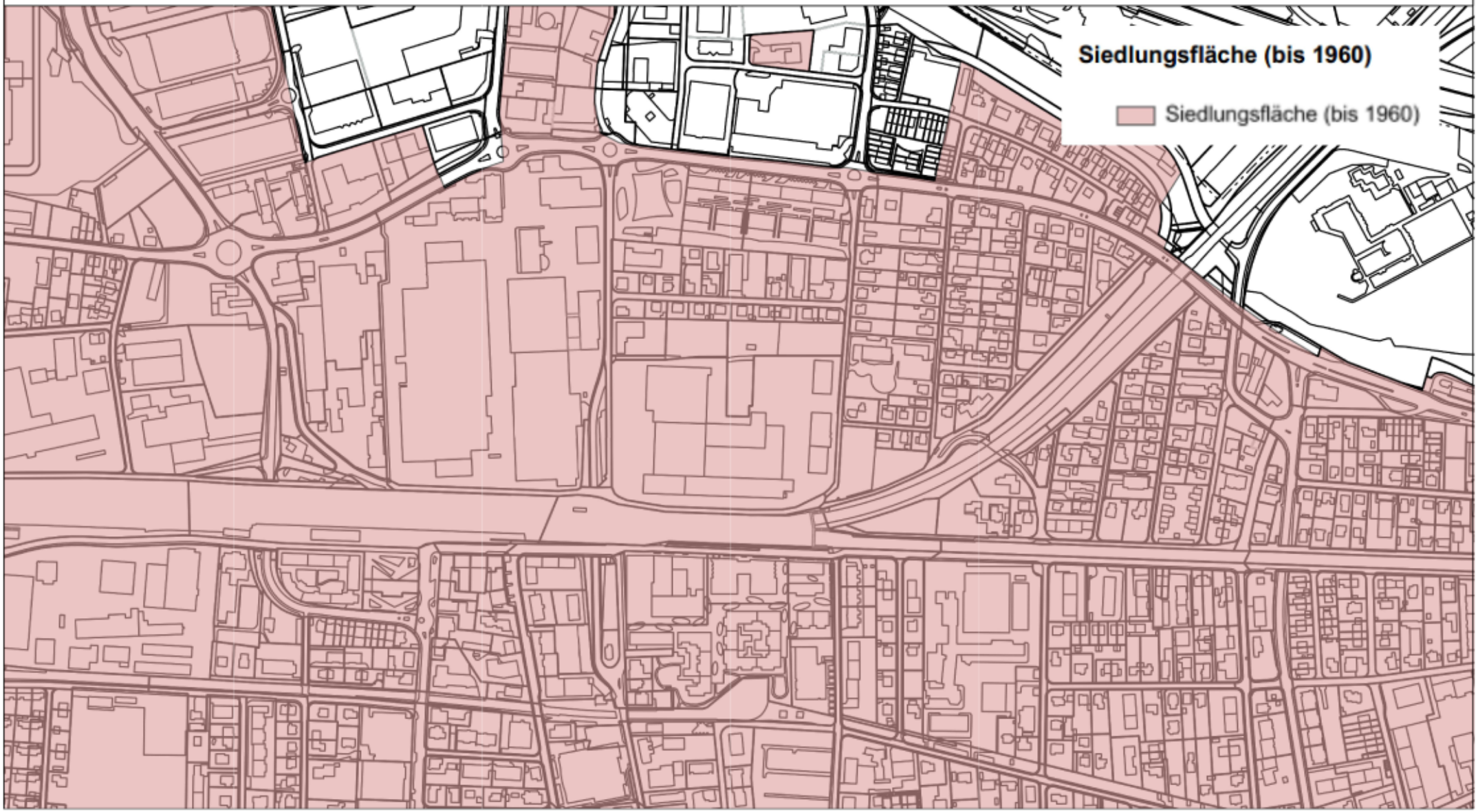
Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

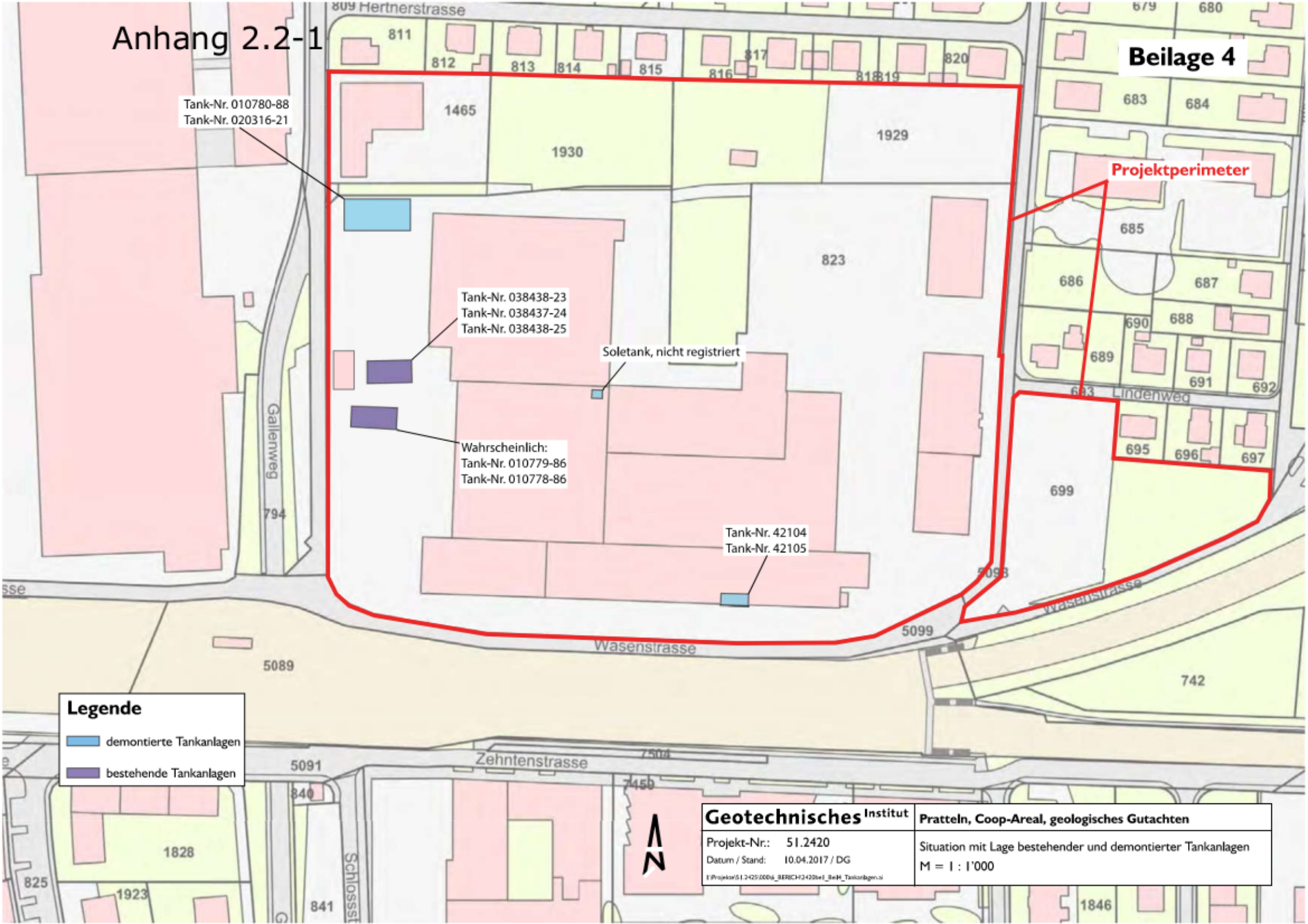
© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT
VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 13.10.2018 10:06 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden. Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.




Anhang 2.2-1
Beilage 4
Tank-Nr. 010780-88
Tank-Nr. 020316-21
Projektperimeter
Tank-Nr. 038438-23
Tank-Nr. 038437-24
Tank-Nr. 038438-25
Soletank, nicht registriert
Wahrscheinlich:
Tank-Nr. 010779-86
Tank-Nr. 010778-86
Tank-Nr. 42104
Tank-Nr. 42105
Gallenweg
Lindenweg
Wasenstrasse
Zehntenstrasse
Hertnerstrasse
1465
1930
1929
823
699
742
1828
1923
1846
794
5089
5091
5099
5098
7504
7450
840
841
825
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
679
680
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
695
696
697
Legende
demontierte Tankanlagen
bestehende Tankanlagen
N
Geotechnisches Institut
Projekt-Nr.: 51.2420
Datum / Stand: 10.04.2017 / DG
Pratteln, Coop-Areal, geologisches Gutachten
Situation mit Lage bestehender und demontierter Tankanlagen
M = 1 : 1'000

Massstab 1: 2'000

0 10 20 30m

Anhang 2.3-1

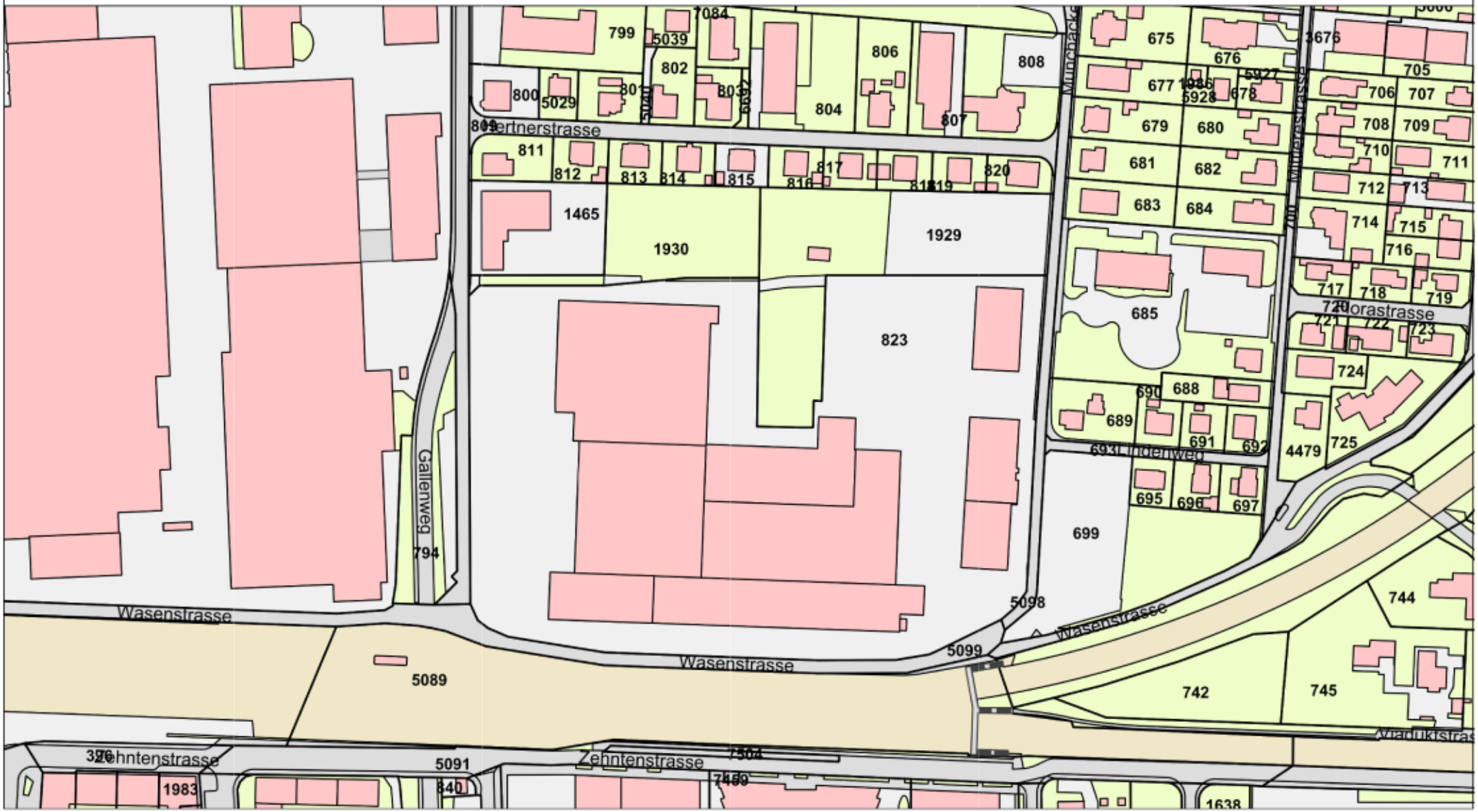
Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT
VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 07.08.2018 11:34 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Massstab 1: 2'500

0 20 40 60m

Anhang 2.4-1

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT
VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 07.08.2018 11:39 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.





Massstab 1: 2'500

0 20 40 60m

Anhang 2.4-1

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 07.08.2018 11:39 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.

Empfindlichkeitsstufen (ES)

- Empfindlichkeitsstufe ES I
- Empfindlichkeitsstufe ES II
- Empfindlichkeitsstufe ES III
- Empfindlichkeitsstufe ES IV

Empfindlichkeitsstufen (ES) orientierend

- Keine Empfindlichkeitsstufe zugewiesen (orientierend)

Emissionskataster 2010

- Nationalstrassen
- Hochleistungsstrassen
- Kantonsstrassen

SBB Emissionsplan 2015 (Stand 2010)

- SBB

Tram / WB Emissionskataster 2010

- Tram / Waldenburgerbahn

Kleinluftfahrzeuge

- Lärmbelastungs-Isophone (5 dB-Intervalle) Kleinluftfahrzeuge Lrk
- Lärmbelastungs-Isophone (1 dB-Intervalle) Kleinluftfahrzeuge Lrk

Tag (6-22 Uhr)

- Lärmbelastungs-Isophone (5 dB-Intervalle) Kleinluftfahrzeuge und Grossflugzeuge Lrt (06-22 Uhr)
- Lärmbelastungs-Isophone (1 dB-Intervalle) Kleinluftfahrzeuge und Grossflugzeuge Lrt (06-22 Uhr)

Erste Nachtstunde (22-23 Uhr)

- Lärmbelastungs-Isophone (5 dB-Intervalle) 1. Nachtstunde Lrn (22-23 Uhr)
- Lärmbelastungs-Isophone (1 dB-Intervalle) 1. Nachtstunde Lrn (22-23 Uhr)

Zweite Nachtstunde (23-24 Uhr)

- Lärmbelastungs-Isophone (5 dB-Intervalle) 2. Nachtstunde Lrn (23-24 Uhr)
- Lärmbelastungs-Isophone (1 dB-Intervalle) 2. Nachtstunde Lrn (23-24 Uhr)

Massstab 1: 10'000

0 50 100150m

Anhang 2.4-2

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft

PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 07.08.2018 11:44 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Massstab 1: 2'500

0 20 40 60m

Anhang 2.4-3

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft

PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 07.08.2018 11:50 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Anhang 2.4-4


Pratteln
Gemeinde Pratteln, Bezirk Liestal, Kanton Basel-Landschaft
Aufnahmeplan 1:5000
Plangrundlage: Übersichtsplan UP5000, Geodaten des Kantons Basel-Landschaft, © Amt für Geoinformation des Kantons Basel-Landschaft
Sandgruben
Rütscheten
Mayenfels
Zunftacker
Bitzenmatt
5
6
VIII
X
VII
IX
VI
V
III
IV
I
II
1
2
3
3.1
3.2
3.3
4
0.1
0.0.16
0.0.20
0.0.15
0.0.14
0.0.10
0.0.11
0.0.12
0.0.13
0.0.17
0.0.18
0.0.19
Gebiet, Baugruppe (G, B)
Umgebung (U-Zo, U-R)
Einzelelement (E)
Hinweis
Störfaktor

Anhang 2.4-4

Pratteln

Gemeinde Pratteln, Bezirk Liestal, Kanton Basel-Landschaft

Art	Nummer	Benennung	Aufnahmekategorie	Räumliche Qualität	Arch. hist. Qualität	Bedeutung	**Erhaltungsziel**	Hinweis	Störend	Bild-Nr.
	3.0.8	Kindergarten und Primarschule, eternitgedeckter Komplex mit asymmetrischen Dächern, 4. V. 20. Jh.						o		
	3.0.9	Kath. Kirche St. Antonius, Saalbau von 1934, Turm von 1959, Pfarrhaus in hohem, dreigeschossigem Wohnbau, 19. Jh.						o		28
	3.0.10	Transformatorenhäuschen mit profiliertem Kranzgesims und Walmdach, 1. V. 20. Jh.						o		
	3.0.11	Gemeindehaus, zweigeschossiger Walmdachbau mit Dachaufbau, 1938, und langer pavillonartiger Betontrakt, 1967						o		
	3.0.12	Gewerbebauten, Verwaltungsgebäude, Schreinerei und Lagerhallen, ab 1912, 4. V. 20. Jh.						o		39
	3.0.13	Lagergebäude, vier Quertrakte zur Bahnlinie unter Giebel- resp. Krüppelwalmdach, 1880						o		41
	3.0.14	Dreigeschossige Wohnbauten, M. 20. Jh., z. T. unsorgfältig renov.						o		
E	3.0.15	Ummauerte Grünfläche, ehem. Friedhof Grossmatt, angelegt 1826, aufgehoben 1961, stattliche Bäume				X	A			
E	3.0.16	Schlossstrasse, Zeile zweigeschossiger Heimatstilbauten mit traufseitigen Satteldächern, Erkern und Vordächern, 1. V. 20. Jh.				X	A			24
B	3.1	Arbeiterwohnquartier mit weitgehend einheitlichen bürgerlichen Wohnbauten in Gärten, um 1900	A	X	/	X	A			31–35
	3.1.1	Salinenstrasse, Zeile von zweigeschossigen Wohnbauten mit Heimatstilelementen, um 1900						o		35
	3.1.2	Grabenmattstrasse, giebelständige Zeile zweigeschossiger Wohnbauten mit hohen Dächern in Gärten, einige mit Jugendstilelementen, A. 20. Jh.						o		32,33
	3.1.3	L-förmige Villa mit mächtigem Mansardwalmdach und Quergiebel in kleinem Park, A. 20. Jh.						o		
B	3.2	Zweigeschossige Kleinstvillen in Heimatstil mit Krüppelwalmdächern, einige mit Fachwerk, einige mit Quergiebeln, um 1900 und 1. V. 20. Jh.	A	/	/	/	A			27
B	3.3	Adlerstrasse, zweigeschossige, z. T. zusammengebaute Wohnhäuser mit Zwerchhäusern, 1. H. 20. Jh., Gärten und Vorplätze	AB	/	/	/	A			40
G	4	Gempenstrasse, Wohnquartier bestehend aus mehreren einheitlichen Überbauungen, aus Gebäudezeilen oder Wohnblöcken, ab M. 20. Jh.	B	/	/	/	B			29,30
	4.0.1	Siedlung, dreigeschossige Wohnblöcke mit flachen Giebeldächern, M. 20. Jh.						o		
	4.0.2	Zweigeschossige Doppelwohnhäuser mit asymmetrischen Giebeldächern, verbunden durch Garagenboxen, M. 20. Jh.						o		
G	5	Gewerbequartier hinter dem Bahnhof und den Geleisen, ausgedehntes Lager- und Verteilzentrum, hohe Zweckbauten, ab A. 20. Jh., v. a. 3. V. 20. Jh.	B		/	X	B			42,46,47
E	5.0.1	Hauptgebäude der COOP, mächtiger viergeschossiger Heimatstilbau mit Natursteinblendarkaden, Mansardwalmdach und grossen Gauben, 1907				X	A			42
	5.0.2	Umgenutztes Bauernhaus mit Lageranbau, 19. Jh.						o		
	5.0.3	Dreigeschossiges Fabrikgebäude, vierachsiger, verputzter Bau mit flachem Walmdach, 2. V. 20. Jh.						o		47
E	5.0.4	Zuckersilo, Lagergebäude mit Siloturm, z. T. Sichtbackstein, 1955–57				X	A	o		47

Anhang 3

Projektbeschreibung

Kapitel 3.2

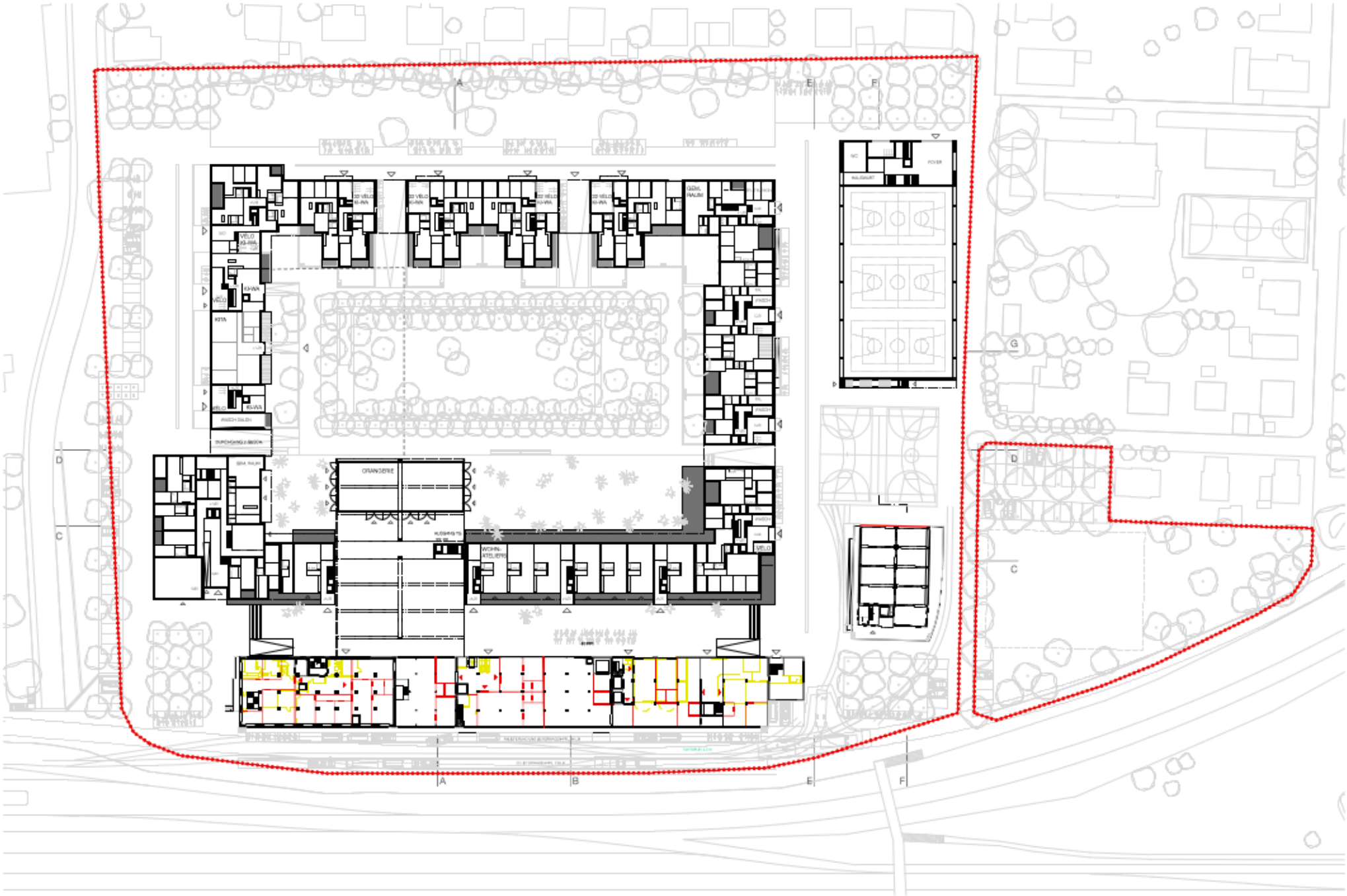
3.2-1 Grundriss sowie Schnitte der geplanten Überbauung, Masse und Kubaturen Neubauten
3.2-2 Übersicht bestehende und rückzubauende Bauten
3.2-3 Bezeichnung der Baubereiche gemäss Quartierplan (Stand: 16. Juni 2020)
3.2-4 Plan zur Wohnüberbauung Baubereich D, Variante 1
3.2-5 Plan der Überbauung im Baubereich E (Parzelle 699), Variante 1
3.2-6 Pläne zur Variante Schule im Baubereich D, Variante 2

Kapitel 3.3

3.3-1 Plan der Masse und Kubaturen unterirdisch Bestand und Neubau

Kapitel 3.4

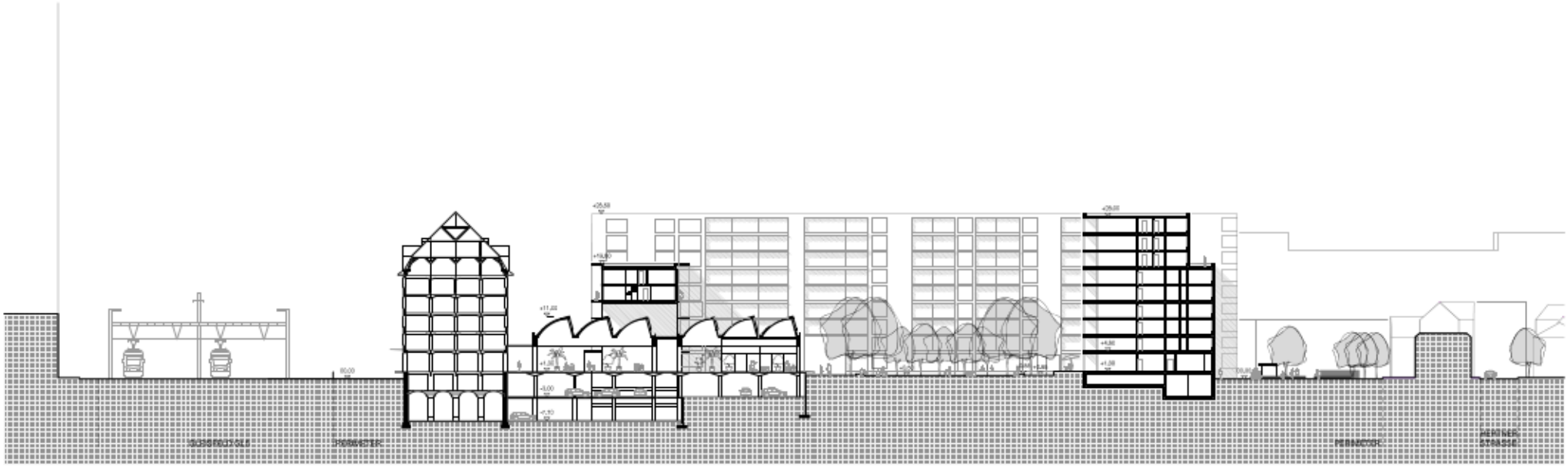
3.4-1 Konzept der Umgebungsplanung (Stand: 12. Februar 2019)


A
E
F
G
D
C
B
ORANGERIE
KITA
KINDERGARTEN
VELO
WC
FOYER

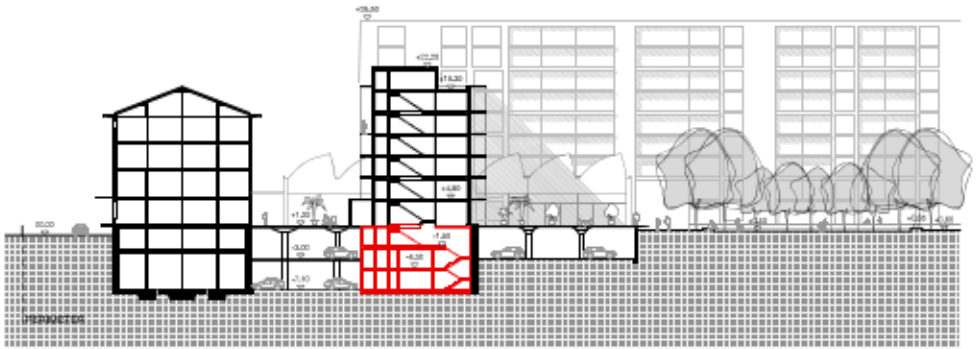
RICHTPROJEKT ZENTRALE PRATTELN

VARIANTE MIT SCHULE I SCHNITTE / ANSICHTEN O.M.

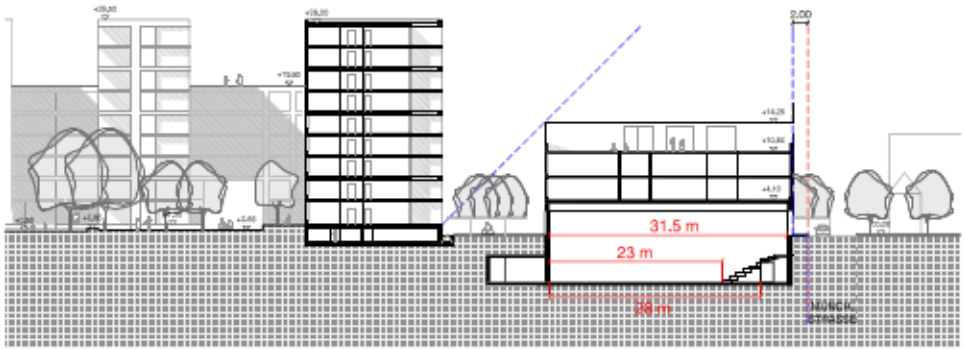
Bachelard Wagner Architekten, Stand 12.2.2019
raderschallpartner ag landschaftsarchitekten



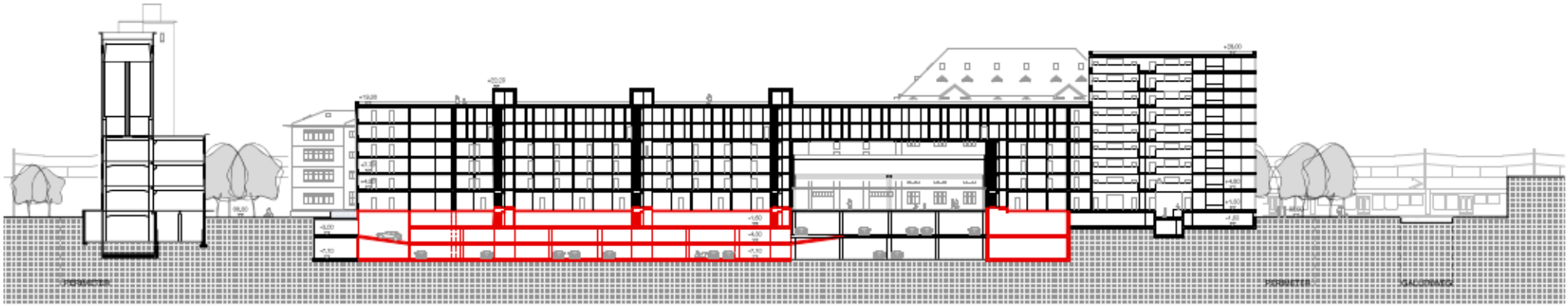
SCHNITT AA



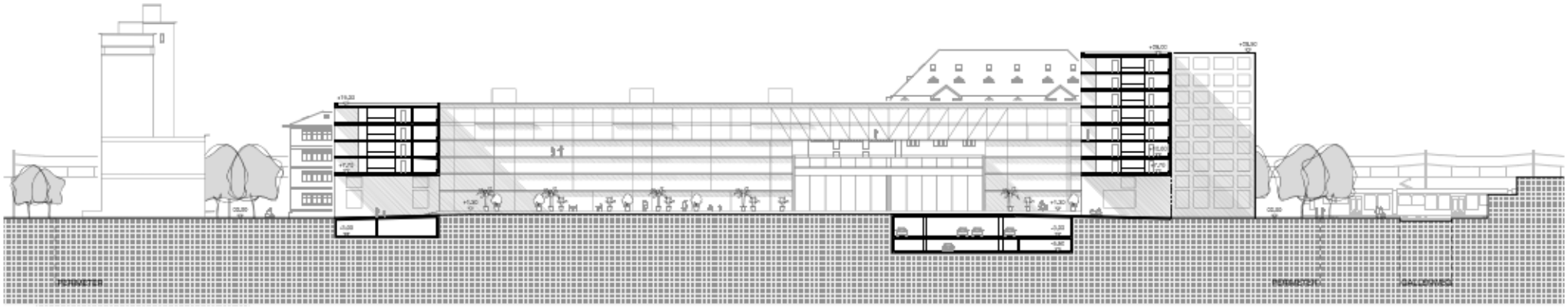
SCHNITT BB



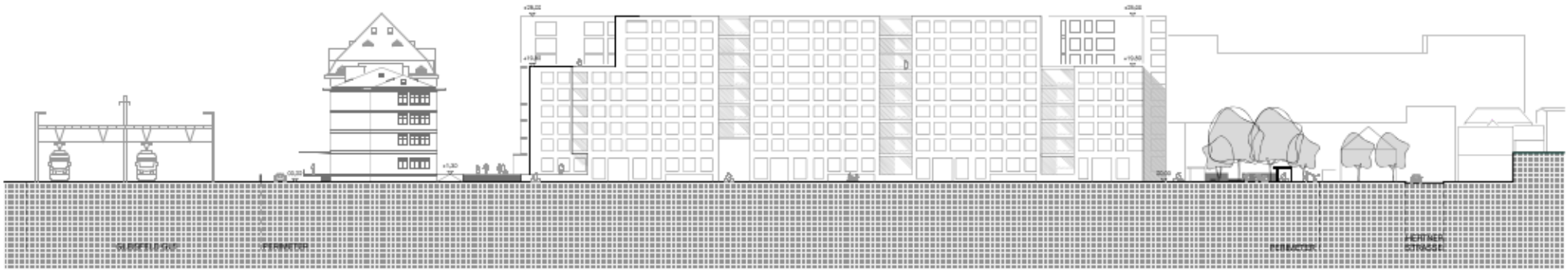
SCHNITT GG I MANTELLINIE SCHULE



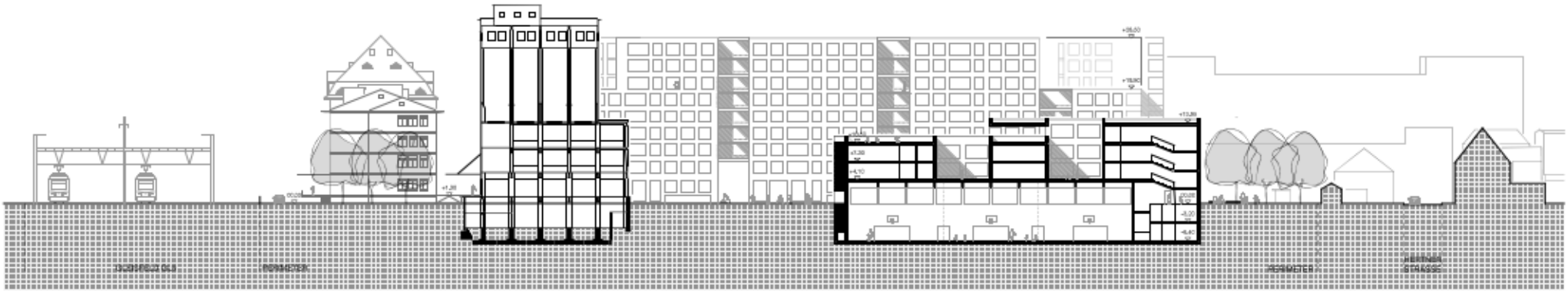
SCHNITT CC



SCHNITT DD



SCHNITT EE



SCHNITT FF

RICHTPROJEKT ZENTRALE PRATTELN

VARIANTE OHNE SCHULE I ERDGESCHOSS MIT UMGEBUNGSPLANUNG (ZUSTAND OHNE TRAM) 1:1000

Bachelard Wagner Architekten, Stand 12.2.2019
raderschallpartner ag landschaftsarchitekten



Anhang 3.2-2



Pratteln. Zentrale.
Quartierplanverfahren

1 : 1500
2. August 2018

Bestehende Gebäude und
langfristige Entwicklungsabsichten

- Erhalt gemäss Vorschrift im QP
- Erhalt gemäss Richtprojekt
- Rückbau gemäss Richtprojekt

Dokument: 39901_13A_180802_Ansaetze.mxd
Layoutebene: 210 [Rückbau_Erhalt_Gebaeude_1_1500]
Grundlage: 39908_25A_160825_AV-Daten

PLANPARTNER AG RAUMPLANUNG STÄDTEBAU ENTWICKLUNG
HEINZ BEIMER · URS BRÖNGGER · LARS KUNDERT · URS MEIER · STEPHAN SCHUBERT · CHRISTOPH STÄHELI
OBERE ZÄUNE 12 CH – 8001 ZÜRICH TEL +41 (0)44 250 59 00 FAX +41 (0)44 250 59 01 www.planpartner.ch

Anhang 3.2-3

Kanton Basel-Landschaft

gemeinde pratteln

Quartierplanung «Zentrale Pratteln»

Quartierplan (Situation und Schnitte) im Massstab 1:500
Stand: 16.8.2023

Exemplar	Bestandteil v.
Beschluss des Gemeinderates:	
Beschluss des Einwohnerrates:	
Referendumsfrist:	
Urnenabstimmung:	
Publikation der Planauflage im Amtsblatt Nr:	
Planauflage:	

Namens des Gemeinderates
Der Präsident — Der Gemeindeverwalter

Vom Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft genehmigt mit Beschluss Nr. vom

Publikation des Regierungsratsbeschlusses im Amtsblatt Nr.

Die Landschreiberin

PLANPARTNER AG

Legende

Verbindlicher Planinhalt

- Quartierplanperimeter (Teilgebiet I / II)

Bebauung

- kommunal geschütztes Gebäude A1 (Hauptgebäude) und bedingt schützenswertes Gebäude B (Zuckerfabrik)
- Baubereich für Neubauten
- Baubereich Bodengeschoss
- Baubereich Schule und Sport
- Abgrenzung maximale Höhe Baubereich
- Abstand zwischen Baufeldgrenze über dem 6. Geschoss im Baubereich C2 (Grenzfall und Ausnahme gemäss § 6 Abs. 4, Anordnung Pos)
- Reduktion der maximalen Geschosse
  (* = anrechnend wird ein Geschoss bis 2.80 m maximale Höhe Baubereich)
  maximale Höhe Baubereich m ü. M.
  (* = anrechnend im Winkel von 45°, siehe Schnitt A-A)
- Referenzpunkt mit E- und N-Koordinaten gemäss LV95
- Baulinie (gemäss §57 Abs. 1a RBG)
- Gestaltungsbaulinie (gemäss §57 Abs. 2 RBG)
- aufzuhebende Bauvorbaulinie

Aussenraum

- Freiraumbereich «Innenhof»
- Freiraumbereich «Stadtboden»
- Freiraumbereich «Werkgasse»
- Freiraumbereich «Quartierpark»
- Freiraumbereich «Bauernhof»
- Freiraumbereich «Gütterweg»

Erschliessung

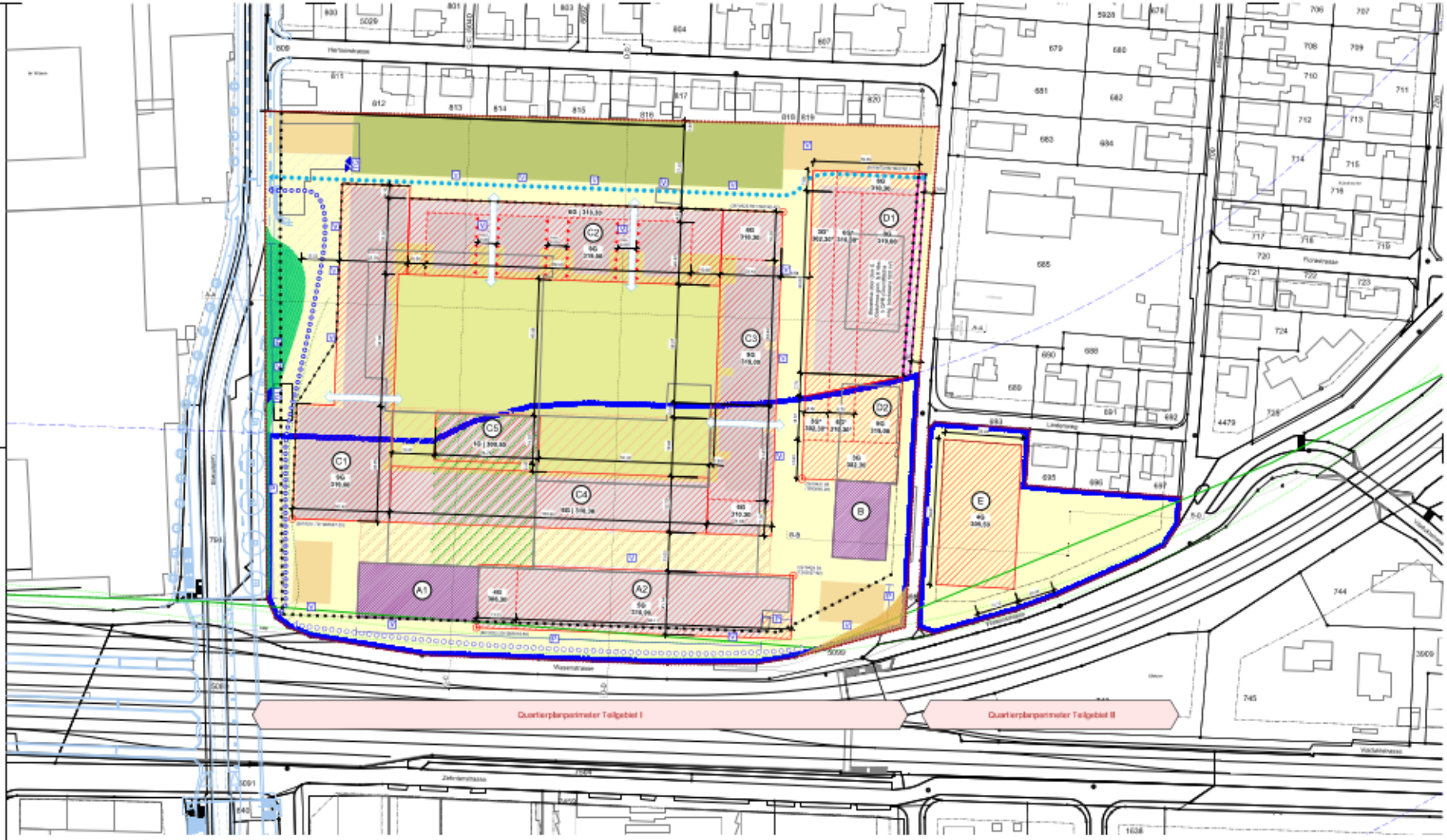
- quartierplaninterne Erschliessung
- Erschliessungsweg (Radweg mit beschränktem Fahrverkehr; teilweise veloverkehrsweg gemäss kommunalem Basisnetzkonzept Ortsteile- & Gemeinde-Sammelstrasse gemäss kommunalem Strassennetzplan)
- Durchgangsweg Fuss- und Radverkehr
- Haltestellgang
- Erschliessung unterirdische Autoabstellplätze
- Bereich für oberirdische Autoabstellplätze
- Velostellplätze
- Öffentliche Erschliessungsstelle

Orientierender Planinhalt

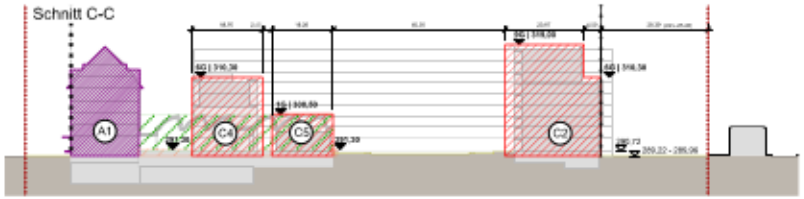
- Gebäude bzw. Baurahmen gemäss Richtprojekt (Variante mit Schule)
- bestehende Gebäude
- rechtskräftige Strassenbaulinie
- Abgrenzung Konsultationsbereich gemäss Störfallverordnung ab Bahngleis
- Fläche innerhalb Konsultationsbereich Störfall
- Flächenbedarf Erlenloh Bögel Wasserstrasse und Gütterweg (Parzellenmutation in Aussicht genommen)
- Von Grundstückskonzentrierung betroffener Bereich innerhalb des Quartierplanperimeters
- 5 m Abstand ab äusserster Überlagungsbedarfung SBB
- 5 m und 10 m Abstand ab äusserster Gleisachse gemäss Objektstudie "Weitere Entfernung STEP AS 2035" vom 19.12.017
- Tramprojekt
- Interessierende Bögel Wasserstrasse bei Ausbau Tram
- Schnittlinie
- gewachsener Terrainverlauf
- 289.22 Höhenkote in m ü. M.

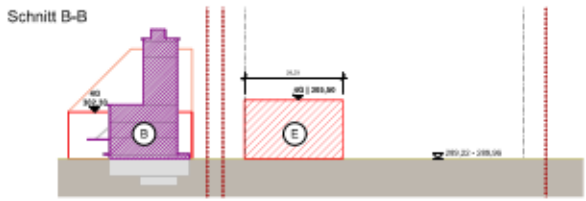
Planinformation ausserhalb des Quartierplan-Perimeters haben lediglich orientierenden Charakter.

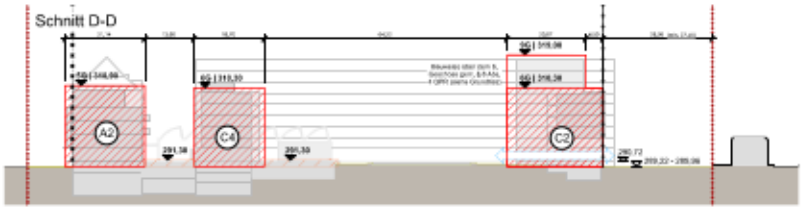
PLANPARTNER AG

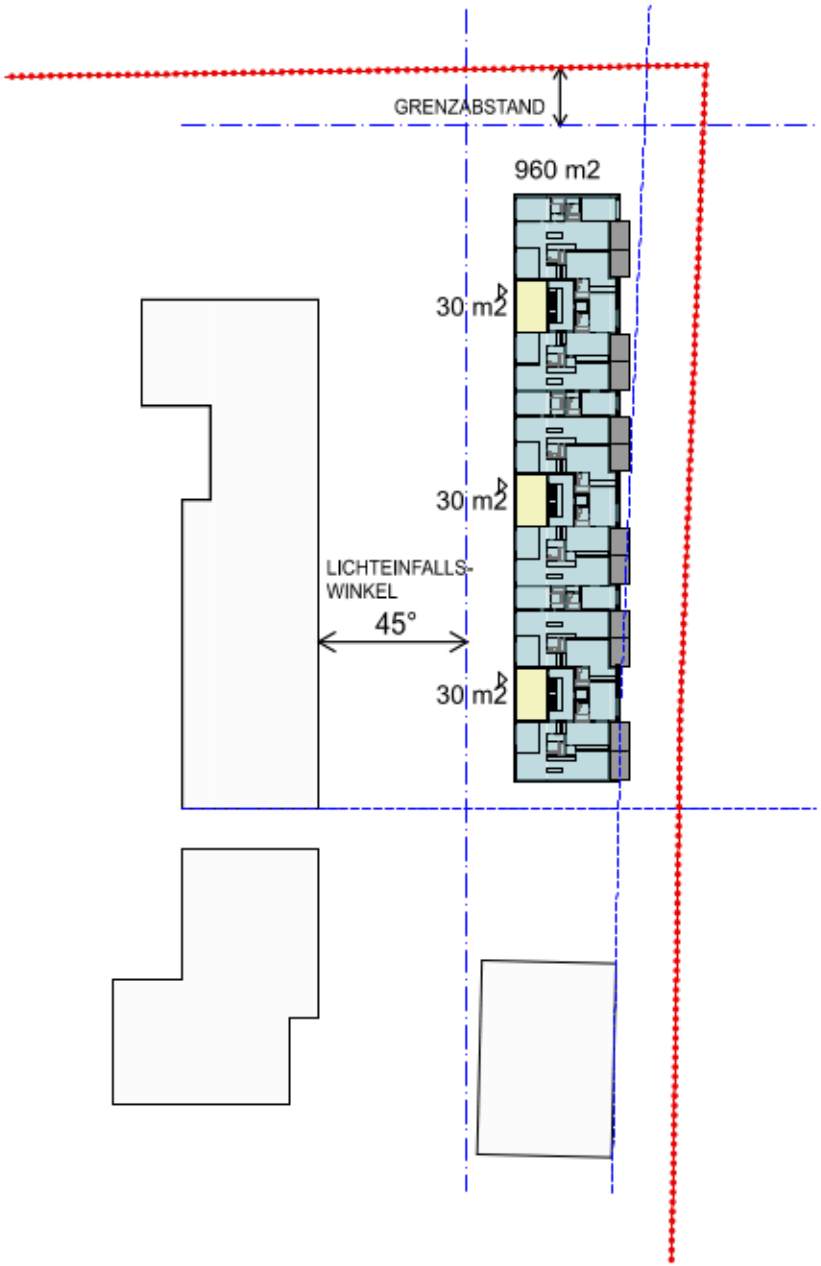




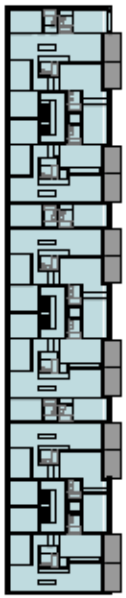






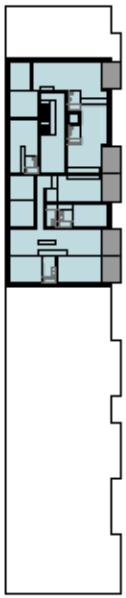


ERDGESCHOSS



1.- 5. OG

406 m2



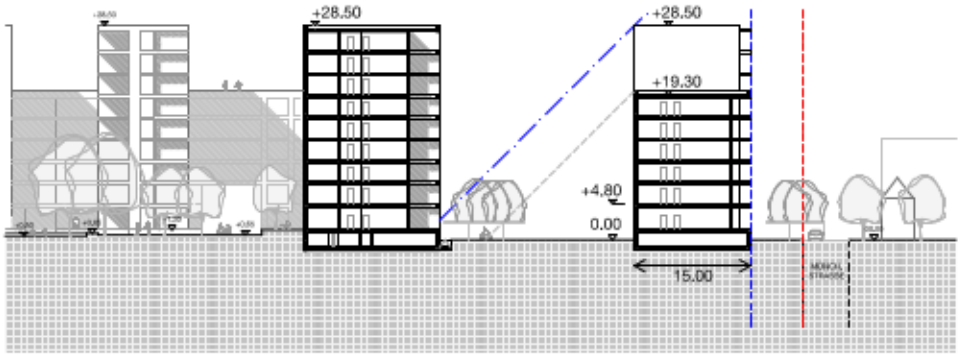
6.- 8.OG

OBERIRDISCH WOHNERSATZBAU GF GESAMT 7'518 m²
BGF GESAMT 7'428 m²

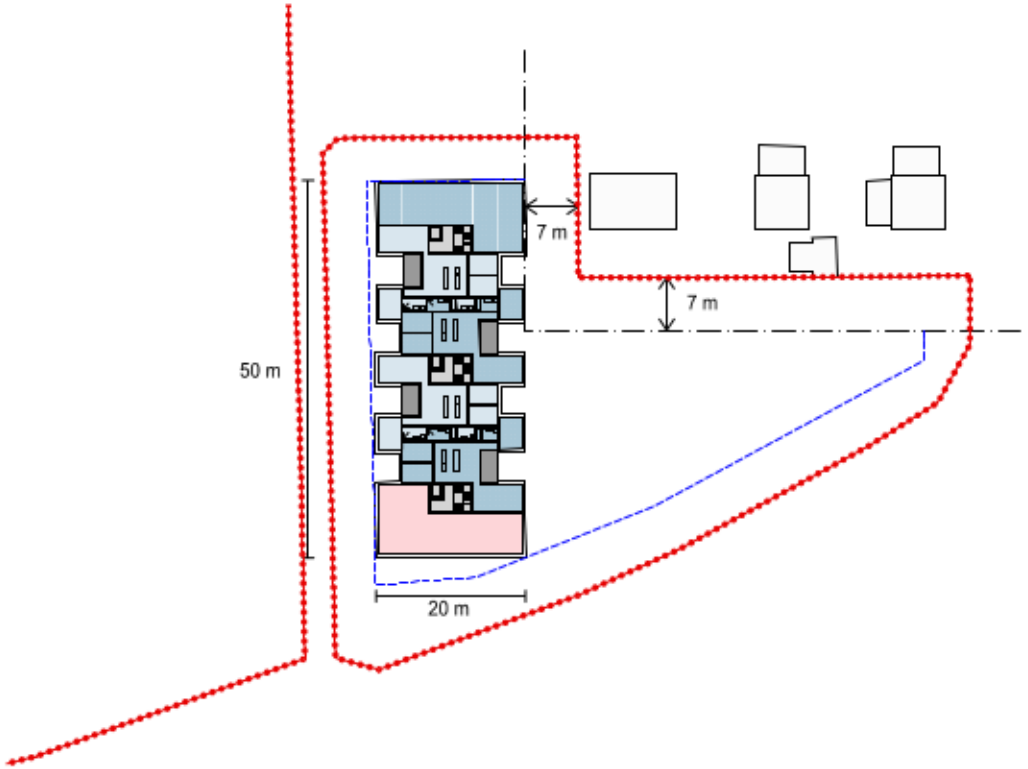
	WOHNNUTZUNG GESAMT	**7'428 m²**
	ERDGESCHOSS	960 m²
	1.-5.OBERGESCHOSS	1'050 m²
	6.-8.OBERGESCHOSS	406 m²
	NICHT-ANRECHENBAR GESAMT	**90 m²**

WOHNUNGSSPIEGEL ca. 84 WOHNUNGEN

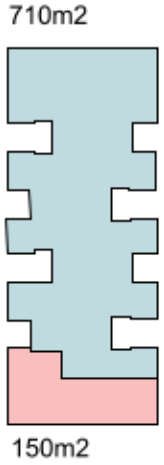
1.5 ZI ANZAHL ca. 24
2.5 ZI ANZAHL ca. 19
3.5 ZI ANZAHL ca. 12
4.5 ZI ANZAHL ca. 21
5.5 ZI ANZAHL ca. 8



SCHNITT GG MIT WOHNGEBÄUDE



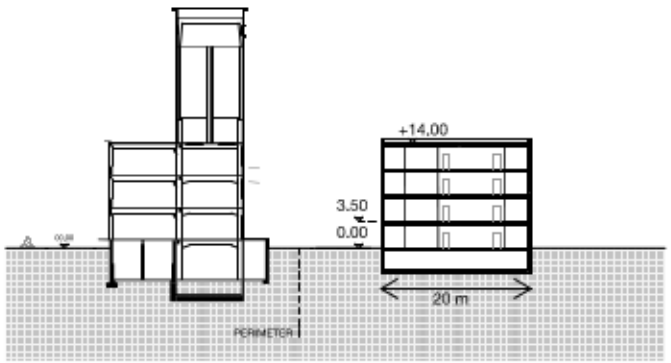
ERDGESCHOSS - 3.OBERGESCHOSS



OBERIRDISCH GEBÄUDE E BGF GESAMT 3'440 m²

WOHNNUTZUNG GESAMT		**2'840 m²**
EG - 3.OG		4 x 710 m²
NICHT-WOHNNUTZUNG GESAMT		**600 m²**
EG - 3.OG		4 x 150 m²

4.5 ZI ANZAHL : ca. 20



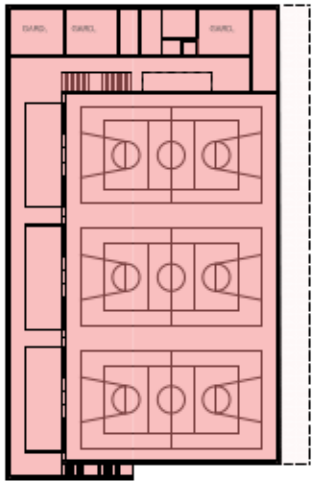
SCHNITT ZUCKERSILO I BAUFELD E



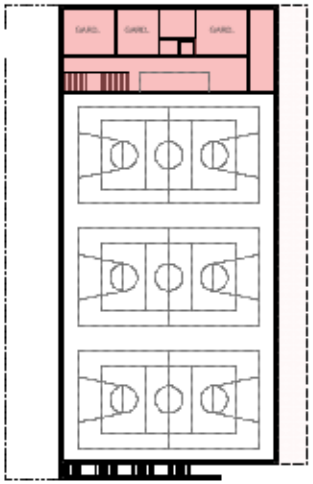
PROJEKTREFERENZ MILLER MARANTA ARCHITEKTEN
Sempacherstrasse, Basel, , 2011 - 2016



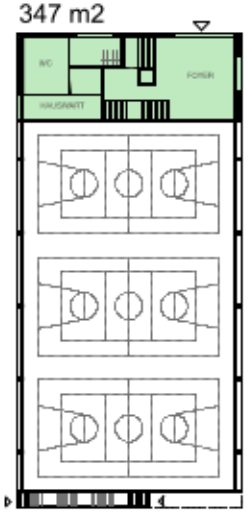
-2.UG 2'276 m2 +Tribüne +280 m2



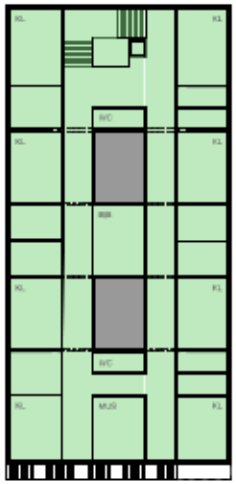
-1.UG 347 m2 +Tribüne +280 m2



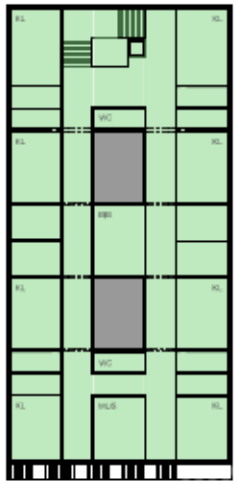
EG 347 m2



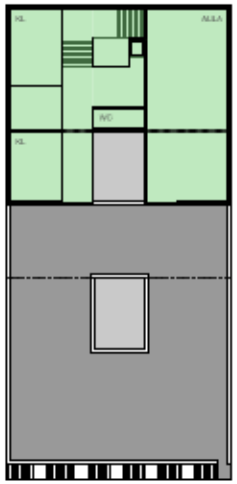
1.OG 1'692 m2



2.OG 1'692 m2



3.OG 720 m2



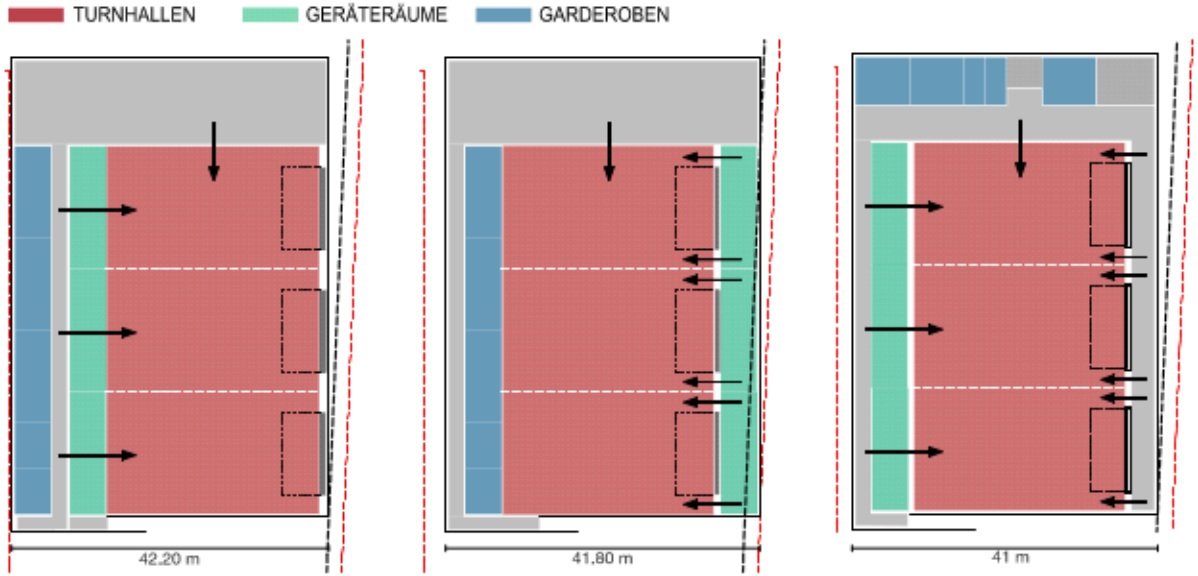
SCHULE OBERIRDISCH GF GESAMT 4'451 m²

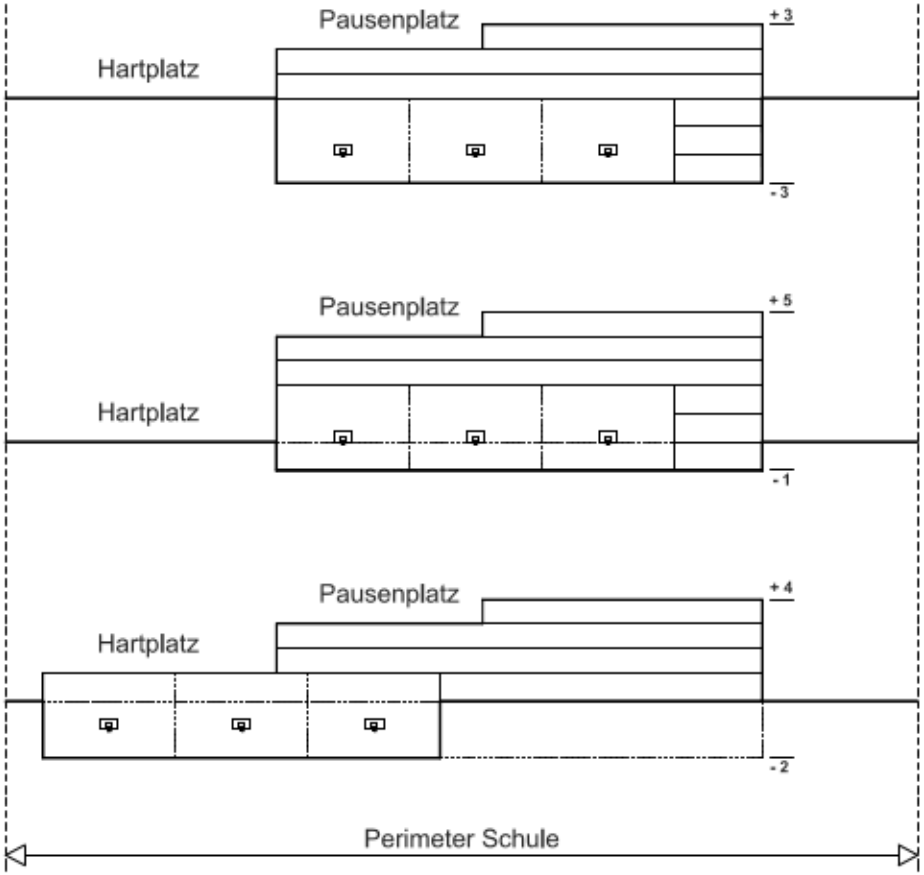
3.OG	720
2.OG	1'692
1.OG	1'692
EG	347
	4'451

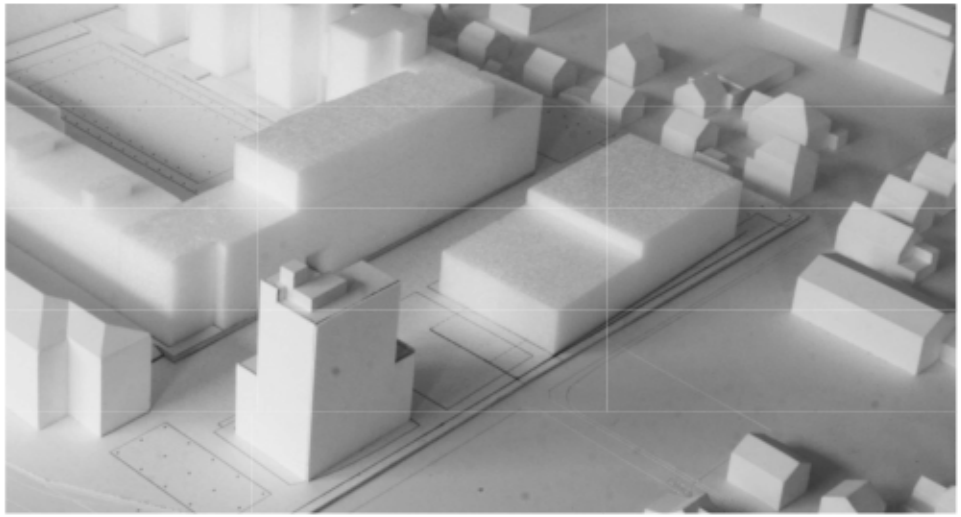
SCHULE UNTERIRDISCH GF GESAMT 3'183 m²

-1.UG	347 + 280
-2.UG	2'276 + 280
	3'183

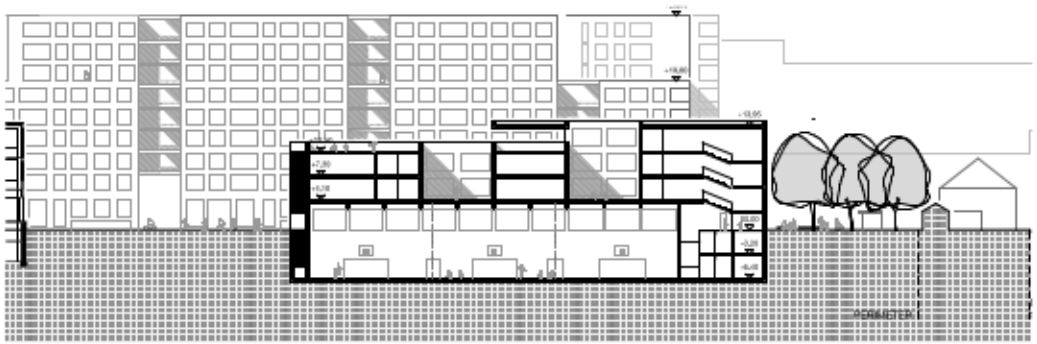
ANORDNUNGSSPIELRAUM 3-FACH SPORTHALLE UNTERIRDISCH



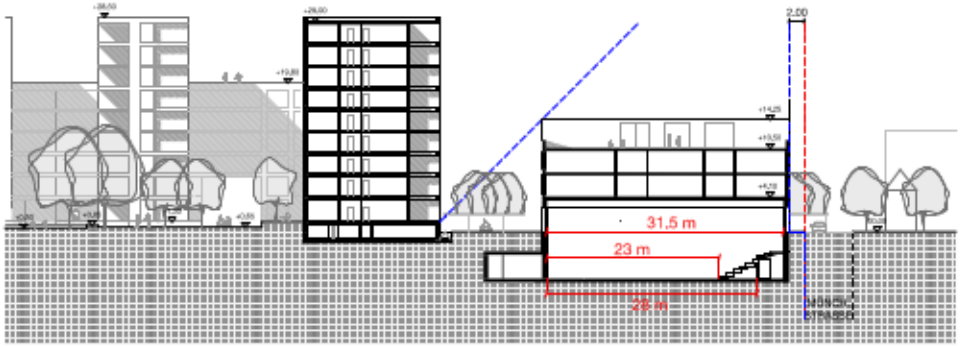




MODELLFOTO PERIMETER SCHULE

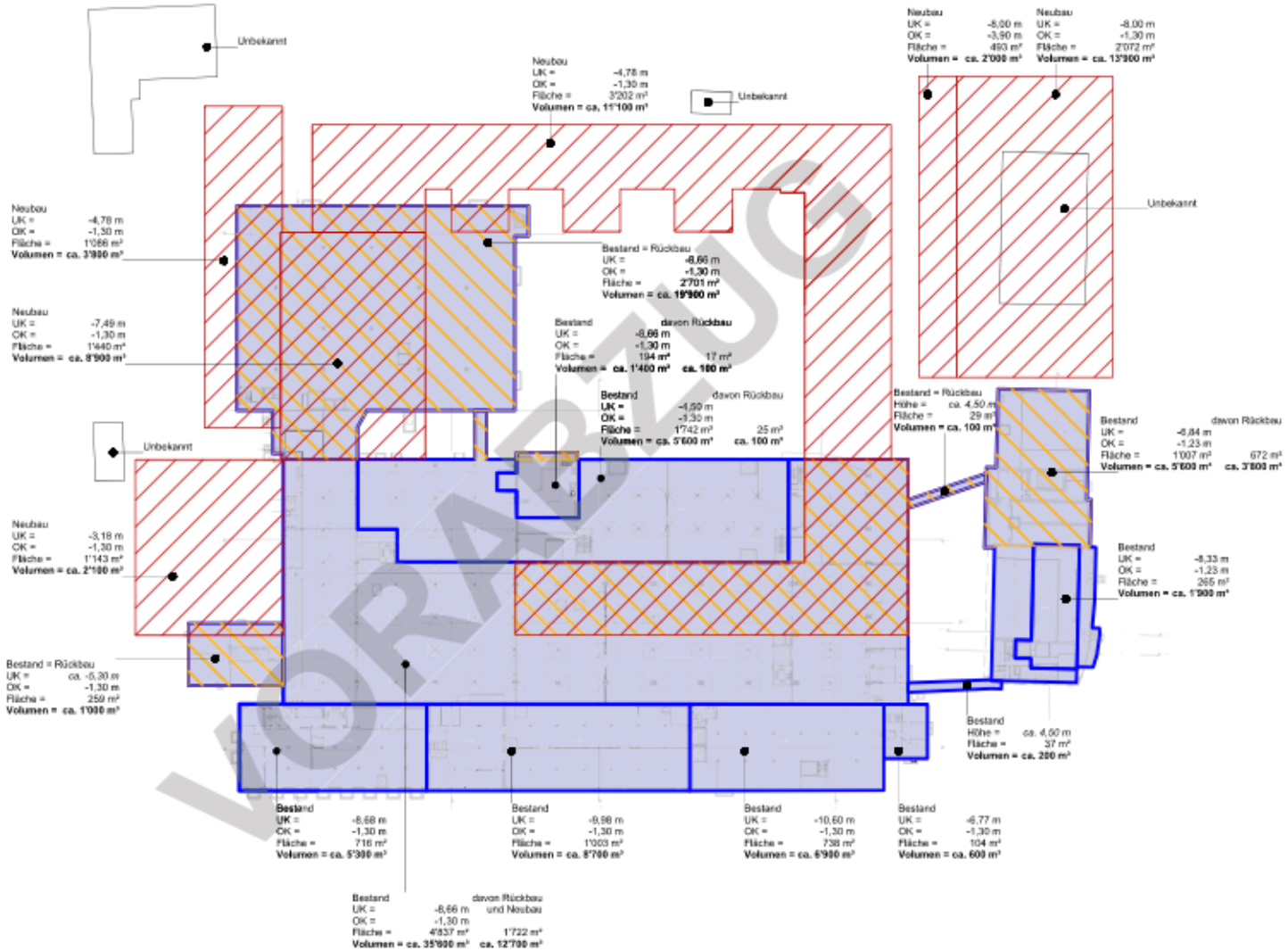


TEILSCHNITT FF



SCHNITT GG I MANTELLINIE SCHULE

Anhang 3.3-1



VORABZUG

Pratteln
Quartierplan Zentrale

1 : 1000
2. August 2018

Grobschätzung unterirdisches* Volumen Gebäude

	Fläche** (ca.)	Volumen (ca.)
Bestand	13'642 m²	92'800 m³
Rückbau	5'426 m²	37'700 m³
Neubau	11'158 m²	54'500 m³
Zukünftig (Bestand - Rückbau + Neubau)	19'374 m²	109'600 m³

Höhenkoten
±0 m = OK Boden Erdgeschoss (290,70 m ü.M.)
-1,30 m = ca. OK Terrain

Kursiv = Schätzung
(keine Plangrundlagen vorhanden)

* = unter Terrain
** = Fläche Footprint

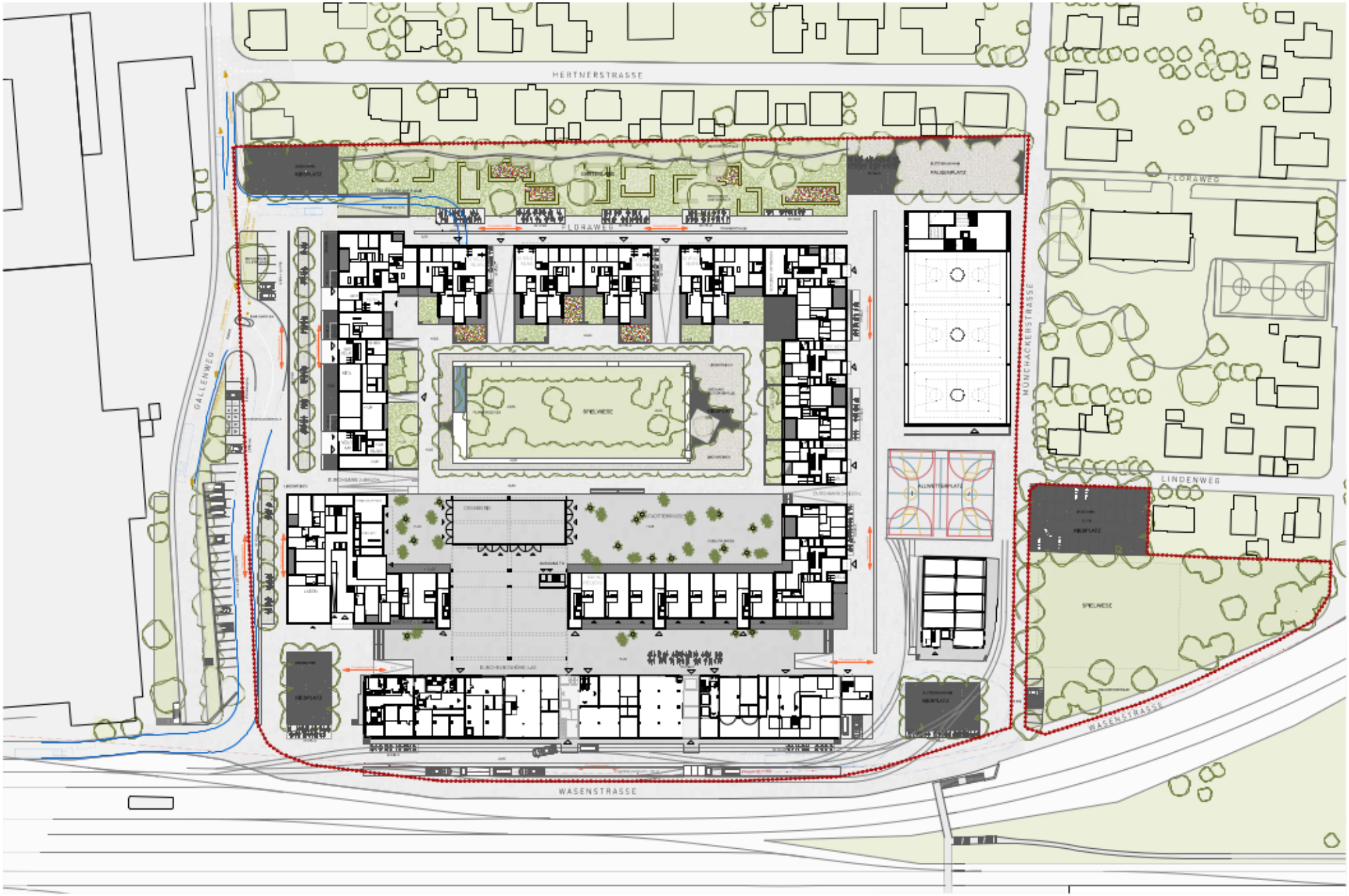
Dokument: 20601_25A_180802_Volumen.vwx

PLANPARTNER AG RAUMPLANUNG STADTEBAU ENTWICKLUNG
HEINZ BEINER · URS BRENGGER · LARS KUNDERT · URS MEIER · STEPHAN SCHUBERT · CHRISTOPH STÄHELI
OBERE ZÄUNE 12 CH-8001 ZÜRICH TEL +41 (0)44 258 98 80 FAX +41 (0)44 258 98 81 www.planpartner.ch

RICHTPROJEKT ZENTRALE PRATTELN Anhang 3.4-1

VARIANTE MIT SCHULE I ERDGESCHOSS MIT UMGEBUNGSPLANUNG (ZUSTAND OHNE TRAM) 1:1000

Bachelard Wagner Architekten, Stand 12.2.2019
raderschallpartner ag landschaftsarchitekten



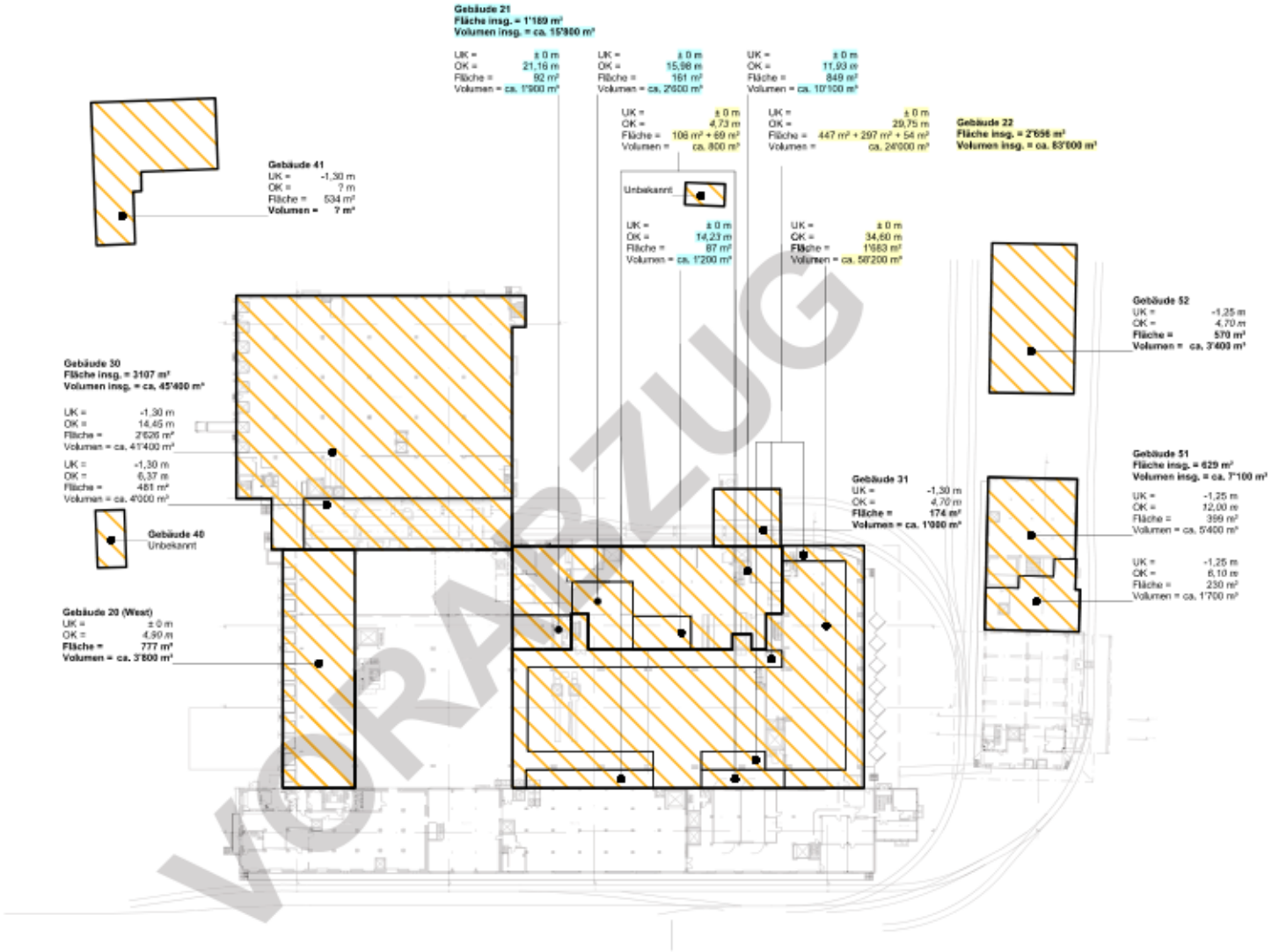
Anhang 4

Bauphase

Kapitel 4.2
4.2-1 Plan der Masse und Kubaturen Oberirdische Bestand
4.2-2 Abschätzung des eingesetzten Betons der Neubauten

Kapitel 4.5
4.5-1 Strassennetz der näheren Umgebung

Anhang 4.2-1



Pratteln
Quartierplan Zentrale

1 : 1000
2. August 2018

Grobschätzung oberirdisches* Volumen Gebäude (Auswahl)

	Fläche** (ca.)	Volumen (ca.)
Gebäude 20 (West)	777 m²	3'800 m³
Gebäude 21	1'189 m²	15'800 m³
Gebäude 22	2'656 m²	83'000 m³
Gebäude 30	3'107 m²	45'400 m³
Gebäude 31	174 m²	1'000 m³
Gebäude 40	k. A.	k. A.
Gebäude 41	k. A.	k. A.
Gebäude 51	629 m²	7'100 m³
Gebäude 52	570 m²	3'400 m³
Total	**ca. 9'102 m²**	**ca. 159'500 m³**

Höhenkoten
±0 m = OK Boden Erdgeschoss (290,70 m ü.M.)
-1,30 m = ca. OK Terrain

Kursiv = Schätzung
(keine Plangrundlagen vorhanden
oder unterschiedliche Höhenkoten)

* = unter Terrain
** = Fläche Footprint

Dokument: 30601_25A_180802_Volumen.vwx

PLANPARTNER AG RAUMPLANUNG STÄDTEBAU ENTWICKLUNG
HEINZ BEINER · URS BRENGGER · LARS KUNDERT · URS MEIER · STEPHAN SCHUBERT · CHRISTOPH STÄHELI
OBERE ZÄUNE 12 CH-8001 ZÜRICH TEL +41 (0)44 258 98 80 FAX +41 (0)44 258 98 81 www.planpartner.ch

Anhang 4.2-2

Mengenschätzung UVB Coop Zentrale Pratteln

Baustein West

Planstand: 24.07.2018

Geschoss	Geschosshöhe [m]	Fläche [m2]	Umbautes Volumen [m3]	Anz. Räume	Länge Geschoss [m]	Durchschnittsbreite Geschoss [m]	berechnete quadr. Raumseite [m]	Anzahl Wände Länge	Anzahl Wände Breite	Laufmeter Wand [m]	Menge Beton Wände [m3]	Menge Beton Decke [m3]	Beton Total [m3]
8.OG	2.9	1914	5551	95	116	17.4	4.49	26	5	1002	727	479	1205
7.OG	2.9	1914	5551	95	116	17.4	4.49	26	5	1002	727	479	1205
6.OG	2.9	1914	5551	95	116	17.4	4.49	26	5	1002	727	479	1205
5.OG	2.9	1910	5539	95	116	17.4	4.48	26	5	1001	726	478	1204
4.OG	2.9	1910	5539	95	116	17.4	4.48	26	5	1001	726	478	1204
3.OG	2.9	1910	5539	95	116	17.4	4.48	26	5	1001	726	478	1204
2.OG	2.9	1910	5539	95	116	17.4	4.48	26	5	1001	726	478	1204
1.OG	2.9	1881	5455	90	102	18.4	4.57	24	6	1055	765	470	1235
EG	3.5	2038	7133	80	102	20.0	5.05	22	5	950	831	1019	1850
Total	26.7	17301	51396							9017	6680	4805	11515

Wandstärke [m]: 0.25
Deckenstärke [m]: 0.25

Baustein Ost

Planstand: 24.07.2018

Geschoss	Geschosshöhe [m]	Fläche [m2]	Umbautes Volumen [m3]	Anz. Räume	Länge Geschoss [m]	Durchschnittsbreite Geschoss [m]	berechnete quadr. Raumseite [m]	Anzahl Wände Länge	Anzahl Wände Breite	Laufmeter Wand [m]	Menge Beton Wände [m3]	Menge Beton Decke [m3]	Beton Total [m3]
8.OG	2.9	1153	3344	85	75	15.4	3.68	22	6	788	571	288	860
7.OG	2.9	1153	3344	85	75	15.4	3.68	22	6	788	571	288	860
6.OG	2.9	1153	3344	80	75	15.4	3.80	21	6	773	560	288	849
5.OG	2.9	1700	4930	95	106	16.0	4.23	27	5	963	698	425	1123
4.OG	2.9	1700	4930	120	106	16.0	3.76	30	6	1117	810	425	1235
3.OG	2.9	1700	4930	120	106	16.0	3.76	30	6	1117	810	425	1235
2.OG	2.9	1700	4930	120	106	16.0	3.76	30	6	1117	810	425	1235
1.OG	2.9	1620	4698	115	106	15.3	3.75	30	6	1094	794	405	1199
EG	3.5	1637	5729.5	100	106	15.4	4.05	28	5	962	842	819	1661
Total	26.7	13516	40379							8721	6482	3788	10355

Baustein Nord

Planstand: 24.07.2018

Geschoss	Geschosshöhe [m]	Fläche [m2]	Umbautes Volumen [m3]	Anz. Räume	Länge Geschoss [m]	Durchschnittsbreite Geschoss [m]	berechnete quadr. Raumseite [m]	Anzahl Wände Länge	Anzahl Wände Breite	Laufmeter Wand [m]	Menge Beton Wände [m3]	Menge Beton Decke [m3]	Beton Total [m3]
8.OG	2.9	888	2575	60	64	13.9	3.85	18	5	570	413	222	635
7.OG	2.9	888	2575	60	64	13.9	3.85	18	5	570	413	222	635
6.OG	2.9	888	2575	60	64	13.9	3.85	18	5	570	413	222	635
5.OG	2.9	1594	4623	100	98	16.3	3.99	26	6	1011	733	399	1131
4.OG	2.9	1594	4623	100	98	16.3	3.99	26	6	1011	733	399	1131
3.OG	2.9	1594	4623	100	98	16.3	3.99	26	6	1011	733	399	1131
2.OG	2.9	1594	4623	100	98	16.3	3.99	26	6	1011	733	399	1131
1.OG	2.9	1387	4022	90	84	16.5	3.93	23	6	886	641	347	987
EG	3.5	1384	4844	80	84	16.5	4.16	22	5	782	885	692	1577
Total	26.7	11811	35082							7419	5496	2999	8495

Baustein Süd

Planstand: 24.07.2018

Geschoss	Geschosshöhe [m]	Fläche [m2]	Umbautes Volumen [m3]	Anz. Räume	Länge Geschoss [m]	Durchschnittsbreite Geschoss [m]	berechnete quadr. Raumseite [m]	Anzahl Wände Länge	Anzahl Wände Breite	Laufmeter Wand [m]	Menge Beton Wände [m3]	Menge Beton Decke [m3]	Beton Total [m3]
5.OG	2.9	1387	4022	120	107	13.0	3.40	23	5	963	698	347	1045
4.OG	2.9	1542	4472	75	107	14.4	4.58	25	5	895	649	386	1035
3.OG	2.9	940	2726	70	73	12.9	3.66	21	5	635	461	235	696
2.OG	2.9	940	2726	70	73	12.9	3.66	21	5	635	461	235	696
1.OG	2.9	940	2726	70	73	12.9	3.66	21	5	635	461	235	696
EG	2.5	889	2111.5	41	73	12.2	4.66	17	4	499	432	445	881
Total	18	6638	19784							4263	3166	1882	5048

Variante Wohnüberbauung Baubereich D

Planstand: 24.07.2018

Geschoss	Geschosshöhe [m]	Fläche [m2]	Umbautes Volumen [m3]	Anz. Räume	Breite Geschoss [m]	Berechnete Länge Geschoss [m]	berechnete quadr. Raumseite [m]	Anzahl Wände Länge	Anzahl Wände Breite	Laufmeter Wand [m]	Menge Beton Wände [m3]	Menge Beton Decke [m3]	Beton Total [m3]
8.OG	2.9	406	1177	20	15	27.1	4.51	5	8	255	185	102	287
7.OG	2.9	406	1177	20	15	27.1	4.51	5	8	255	185	102	287
6.OG	2.9	406	1177	20	15	27.1	4.51	5	8	255	185	102	287
5.OG	2.9	1050	3045	60	15	70.0	4.18	5	18	620	450	263	712
4.OG	2.9	1050	3045	60	15	70.0	4.18	5	18	620	450	263	712
3.OG	2.9	1050	3045	60	15	70.0	4.18	5	18	620	450	262	712
2.OG	2.9	1050	3045	60	15	70.0	4.18	5	18	620	450	263	712
1.OG	2.9	1050	3045	60	15	70.0	4.18	5	18	620	450	263	712
EG	3.5	1050	3675	55	15	70.0	4.37	5	18	620	543	525	1068
Total	26.7	7518	22432							4486	3345	2142	5487

Variante Gebäude E

Planstand: 23.08.2018

Geschoss	Geschosshöhe [m]	Fläche [m2]	Umbautes Volumen [m3]	Anz. Räume	Länge Geschoss [m]	Durchschnittsbreite Geschoss [m]	berechnete quadr. Raumseite [m]	Anzahl Wände Länge	Anzahl Wände Breite	Laufmeter Wand [m]	Menge Beton Wände [m3]	Menge Beton Decke [m3]	Beton Total [m3]
3.OG	3.5	860	3010	30	58	17.2	5.25	11	5	439	384	215	599
2.OG	3.5	860	3010	30	58	17.2	5.35	11	5	439	384	215	599
1.OG	3.5	860	3010	30	58	17.2	5.35	11	5	439	384	215	599
EG	3.5	860	3010	30	58	17.2	5.35	11	5	439	384	215	599
UG	3.5	1000	3500	10	58	20.0	10.00	6	2	270	236	250	486
Total	17.5	4440	15540							2027	1773	1110	2883

Variante Schule Baubereich D

Planstand 24.07.2018

Geschoss	Geschosshöhe [m]	Fläche [m2]	Umbautes Volumen [m3]	Anz. Räume	Breite Geschoss [m]	Berechnete Länge Geschoss [m]	berechnete quadr. Raumseite [m]	Anzahl Wände Länge	Anzahl Wände Breite	Zuschlag Turnhalle [m]	Laufmeter Wand [m]2	Menge Beton Wände [m3]	Menge Beton Decke [m3]	Beton Total [m3]
3.OG	3.45	720	2484	7	31.5	22.9	10.14	5	4		348	207	180	388
2.OG	3.2	1692	5414	25	31.5	53.7	8.23	5	8		521	416	846	937
1.OG	3.2	1692	5414	25	31.5	53.7	8.23	5	8		521	416	423	937
EG	4.1	347	1423	6	31.5	11.0	7.60	6	3	117	277	284	87	562
1.UG	3.2	347	1110	6	31.5	11.0	7.60	6	3	117	277	222	87	499
2.UG	3.2	2267	7254	15	40	56.7	12.29	5	6		523	419	567	942
Total	20.15	7065	23100							234	2368	12005	2189	4125

Massstab 1: 7'500

0 50 100 150m

Anhang 4.5-1

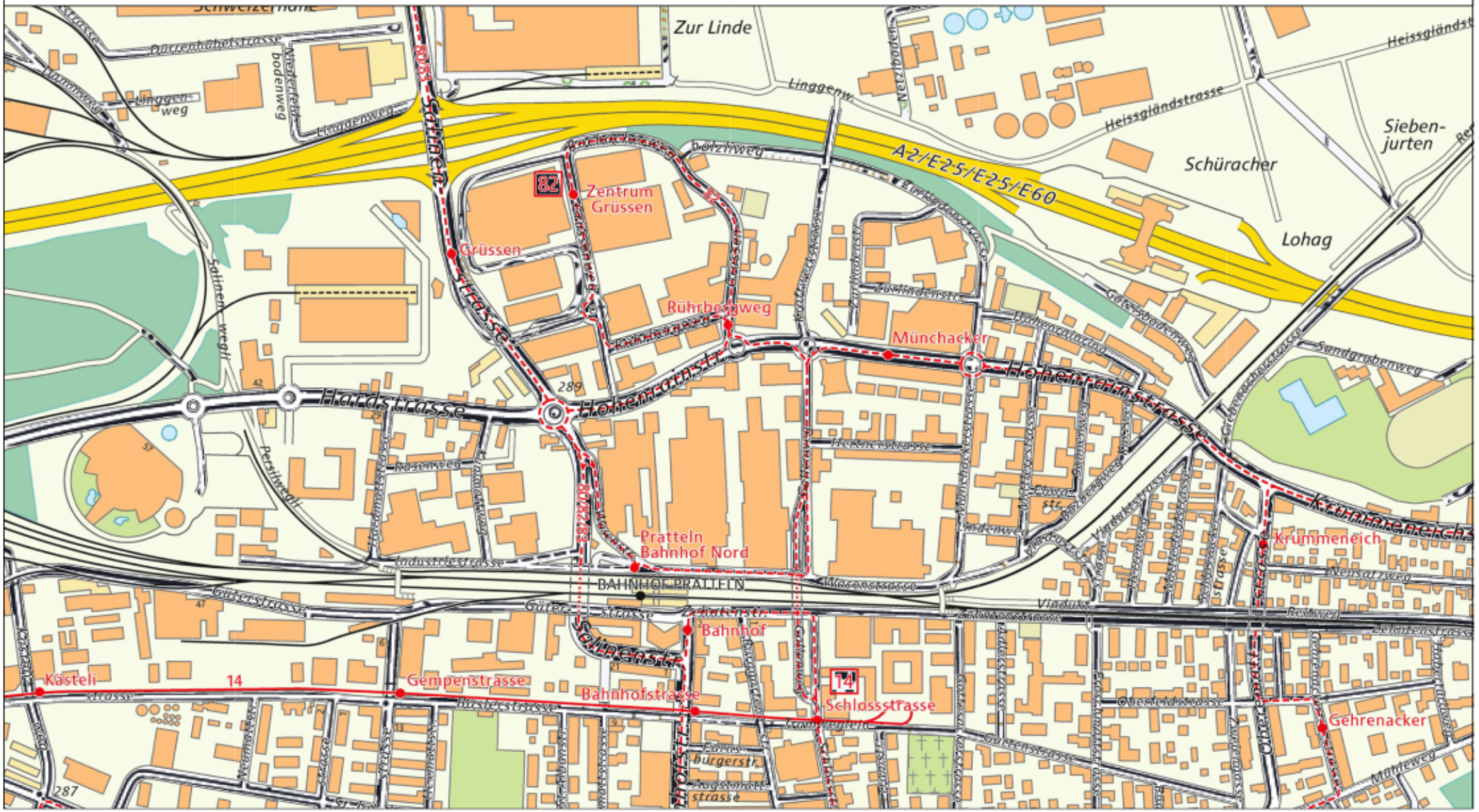
Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT
VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 07.08.2018 16:13 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Anhang 5

Auswirkungen auf die Umwelt

Kapitel 5.1
5.1-1 Heutiger Parkplatzbedarf des Coop Verteilzentrums
5.1-2 Berechnung Parkplatzbedarf und oberirdische PPs

Kapitel 5.2
5.2-1 Ausschnitt aus den Klimafunktionskarten
5.2-2 Berechnungen der Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs und der Fahrten und Parkiervorgänge (2019 und 2026, ohne Projekt)
5.2-3 Ausschnitt GIS der Feinstaub-Immissionen (PM10)
5.2-4 Ausschnitt GIS der NO_2-Immissionen
5.2-5 Berechnungen der Luftschadstoff-Emissionen der Baumaschinen
5.2-6 Berechnungen der Luftschadstoff-Transport-Emissionen der Bautransporte Für Euro 5- und Euro 6-Norm sowie die drei Szenarien
5.2-7 Berechnungen der Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs und der Fahrten und Parkiervorgänge (2026, mit Projekt)

Kapitel 5.3
5.3-1 Emissionen Strassenverkehrslärm Betriebszustand mit Projekt
5.3-2 Plan Lärmbelastung Strassenverkehr Betriebszustand mit Projekt
5.3-3 Plan Lärmbelastung Strassenverkehr Betriebszustand mit Projekt, Variante 2 Schule
5.3-4 Emissionen Strassenverkehrslärm Ausgangszustand (Z_1 / Z_2)
5.3-5 Plan Lärmbelastung Eisenbahnlärm Betriebszustand mit Projekt
5.3-6 Plan Lärmbelastung Eisenbahnlärm Betriebszustand mit Projekt, Variante 2 Schule
5.3-7 Plan Lärmbelastung Industrie- und Gewerbelärm Betriebszustand mit Projekt
5.3-8 Plan Lärmbelastung Industrie- und Gewerbelärm Betriebszustand mit Projekt, Variante 2 Schule
5.3-9 Herleitung Berechnung nach SN 640 578 - Autoeinstellhallen (AEH)

Kapitel 5.4
5.4-1 Ausschnitt aus der Übersichtskarte „Funksender, Antennenstandort"
5.4-2 Darstellung der SBB Übertragungsleitung
5.4-3 Ausschnitt aus dem NIS-Immissionskataster 2017

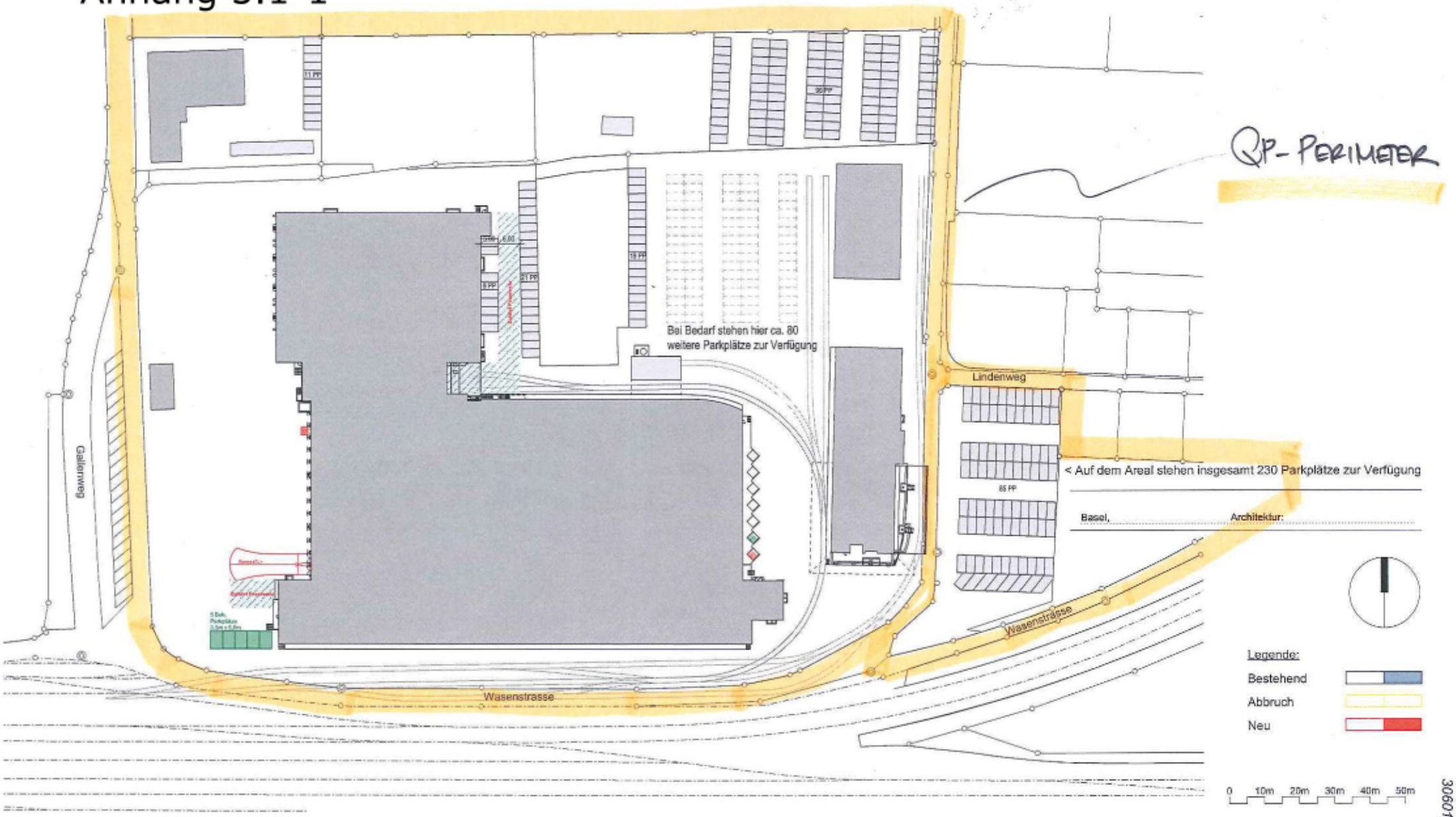
Kapitel 5.5

5.5-1 Datenblatt Bohrung 41 J 59
5.5-2 Grundwasserisohypsen und Bohrkataster

Kapitel 5.10

5.10-1 Angaben zu den bestehenden und demontierten Tankanlagen
5.10-2 Ausschnitt aus der Karte Risiken Chemie
5.10-3 Ausschnitt aus der Gefahrenkarte Überschwemmungen

Anhang 5.1-1



Projekt Bauherrschaft	**Ehem. Coop-Verteilzentrale 4133 Pratteln: Zwischennutzung** Logis Suisse AG, Haselstrasse 16, 5401 Baden			
597-3-134	**Nutzungsänderung: Situationsplan (Revidiert)**			**1:1000**
	Plangrösse A3	Gezeichnet cv	Datum 21.08.2017	Revidiert 20.11.2017

Z:\1. Projekte\597 Coop VZ Pratteln\6 Pläne\3 Baueingabe\CAD\597-Baugesuch 1-200.vwx

baubüro in situ ag | Dornacherstrasse 192 | 4018 Basel | T 061 337 84 00 | info@insitu.ch

baubüro in situ

30601_16A_180702_PP-Bestand.pdf

RICHTPROJEKT ZENTRALE PRATTELN

Anhang 5.1-2

BERECHNUNG PARKPLATZBEDARF I SCHEMATA UMGEBUNG / 1. + 2.UG

Bachelard Wagner Architekten, Stand 12.2.2019
raderschallpartner ag landschaftsarchitekten



Berechnung Parkplatzbedarf

RK&P

Baubereiche A+B+C (über Gußenweg erschlossen)

Nutzungsart	Flächen BGF m²	Flächen VF m²	Schlüsselwerte für Arbeits- u. Sitzplätze Arbeits.	Arbeits. Anzahl	Grundbedarf Auto-Parkplätze Stamm-plätze spezif. Bedarf	Stamm-plätze Anzahl	Besucher-plätze spezif. Bedarf	Besucher-plätze Anzahl	Reduktionsfaktor R1	Reduktionsfaktor R2	Reduziert, Bedarf Auto-Parkplätze Stamm-plätze	Reduziert, Bedarf Auto-Parkplätze Besucher-plätze
WOHNEN					0.75 PP/Whg.[1]	356 PP	0.2 PP/Whg.	147 PP	1.00	1.00	356 PP	147 PP
DIENSTLEISTUNG												
Büro	17'487 m²		50 m² BGF/AP	414 AP	0.6 PP/AP	206 PP	0.2 PP/AP	83 PP	0.55	0.60	55 PP	25 PP
GEWERBE												
Atelier/Werkbereiche	2'064 m²		60 m² BGF/AP	46 AP	0.6 PP/AP	28 PP	0.1 PP/AP	5 PP	0.55	0.60	6 PP	2 PP
LAGER												
Lager/Kundenbereich	137 m²	95 m²	50 m² BGF/AP	3 AP	0.6 PP/AP	1 PP	0.03 PP/m² VF	3 PP	0.55	0.60	1 PP	1 PP
						592 PP		238 PP			422 PP	147 PP
						760 PP					570 PP	

Baubereich D (über Münchackerstrasse erschlossen)

Nutzungsart	Flächen BGF m²	Flächen VF m²	Schlüsselwerte für Arbeits- u. Sitzplätze Arbeits.	Arbeits. Anzahl	Grundbedarf Auto-Parkplätze Stamm-plätze spezif. Bedarf	Stamm-plätze Anzahl	Besucher-plätze spezif. Bedarf	Besucher-plätze Anzahl	Reduktionsfaktor R1	Reduktionsfaktor R2	Reduziert, Bedarf Auto-Parkplätze Stamm-plätze	Reduziert, Bedarf Auto-Parkplätze Besucher-plätze
WOHNEN					0.75 PP/Whg.[1]	89 PP	0.2 PP/Whg.	36 PP	1.00	1.00	89 PP	36 PP
						89 PP		36 PP			62 PP	20 PP
						89 PP					82 PP	

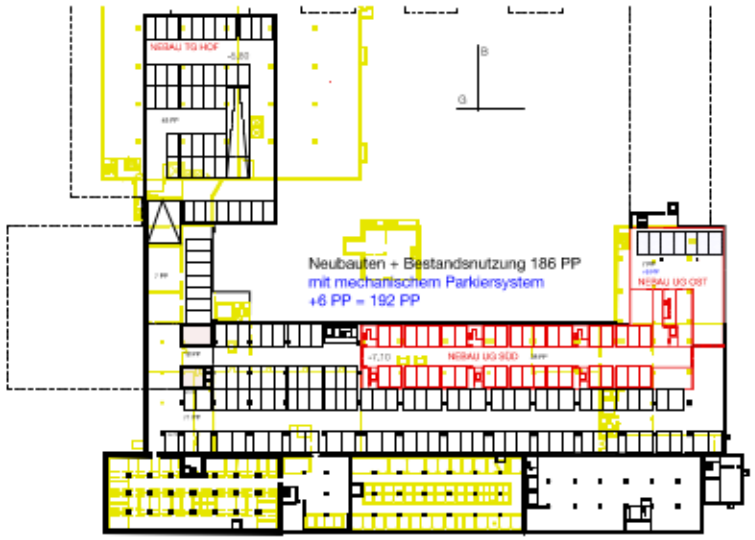
Baubereich E (über Münchackerstrasse erschlossen)

Nutzungsart	Flächen BGF m²	Flächen VF m²	Schlüsselwerte für Arbeits- u. Sitzplätze Arbeits.	Arbeits. Anzahl	Grundbedarf Auto-Parkplätze Stamm-plätze spezif. Bedarf	Stamm-plätze Anzahl	Besucher-plätze spezif. Bedarf	Besucher-plätze Anzahl	Reduktionsfaktor R1	Reduktionsfaktor R2	Reduziert, Bedarf Auto-Parkplätze Stamm-plätze	Reduziert, Bedarf Auto-Parkplätze Besucher-plätze
WOHNEN					0.75 PP/Whg.[1]	35 PP	0.2 PP/Whg.	8 PP	1.00	1.00	35 PP	8 PP
DIENSTLEISTUNG												
Büro	450 m²		50 m² BGF/AP	15 AP	0.6 PP/AP	9 PP	0.2 PP/AP	3 PP	0.55	0.60	3 PP	1 PP
GEWERBE												
Atelier/Werkbereiche	150 m²		60 m² BGF/AP	3 AP	0.6 PP/AP	1 PP	0.1 PP/AP	1 PP	0.55	0.60	1 PP	1 PP
						12 PP		12 PP			10 PP	9 PP
						12 PP					20 PP	
											Parkbedarf Gesamtareal Tertiäre	683 PP

Fußnoten:
1) Bruttogeschossfläche (BGF)
2) Verkaufsfläche VF = 0.7 x BGF
3) Reduktionsfaktor R1 = FNV-Einschätzung, MIV/ARP: SBB 8 Kunsch. mA, Veröffentlichungsdatum + Bus 60/63 je 2 Kurse/ = 12 Kurse/h, Distanz <350, Takt <6' → R1 = 0.3
4) Reduktionsfaktor R2 = Fördernden Mass. Umweltverträglichkeit, politische/planerische Leitbilder) → R2 = 0.6
5) Gesamtreduktionsfaktor R = R1 x R2 = 0.3
6) Annahme: Auf die 26 Besucher-PP der Baufelder A+B+C kann infolge Flexibilisierung, Gewerbes und Verlagerung im Baufeld A+B+C kann infolge Flexibilisierung mit den 147 Besucher-PP der Wohnnutzung in einer zentralen Besucherhalle verzichtet werden. Gleichzeitige/alternative Nutzung Bürobedarf/Gewerbe/Kindergarten mit den Besucher-PP der Wohnnutzung.
7) Auf Bei 1. Teil der ZRP ist eine Änderung der PP-Verordnung in Kraft getreten, wonach bei Quartiersbedingungen bis guter ÖV-Erschliessung die Anzahl Besucher-PP pro Wohnung auf Basis eines Mobilitätsgutachtens reduziert werden kann (Annahme: 0.25 Stamm-PP pro Wohnung).

NACHWEIS PARKPLÄTZE RICHTPROJEKT

BAUFELD A+B+C **570 PP** (OBERIRDISCH **57 PP** + UNTERIRDISCH **513 PP**)
BAUFELD D **89 PP** (UNTERIRDISCH) BAUFELD E **26 PP** (UNTERIRDISCH)



2.UG



1.UG

Massstab 1: 7'500

0 50 100 150m

Anhang 5.2-1

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft

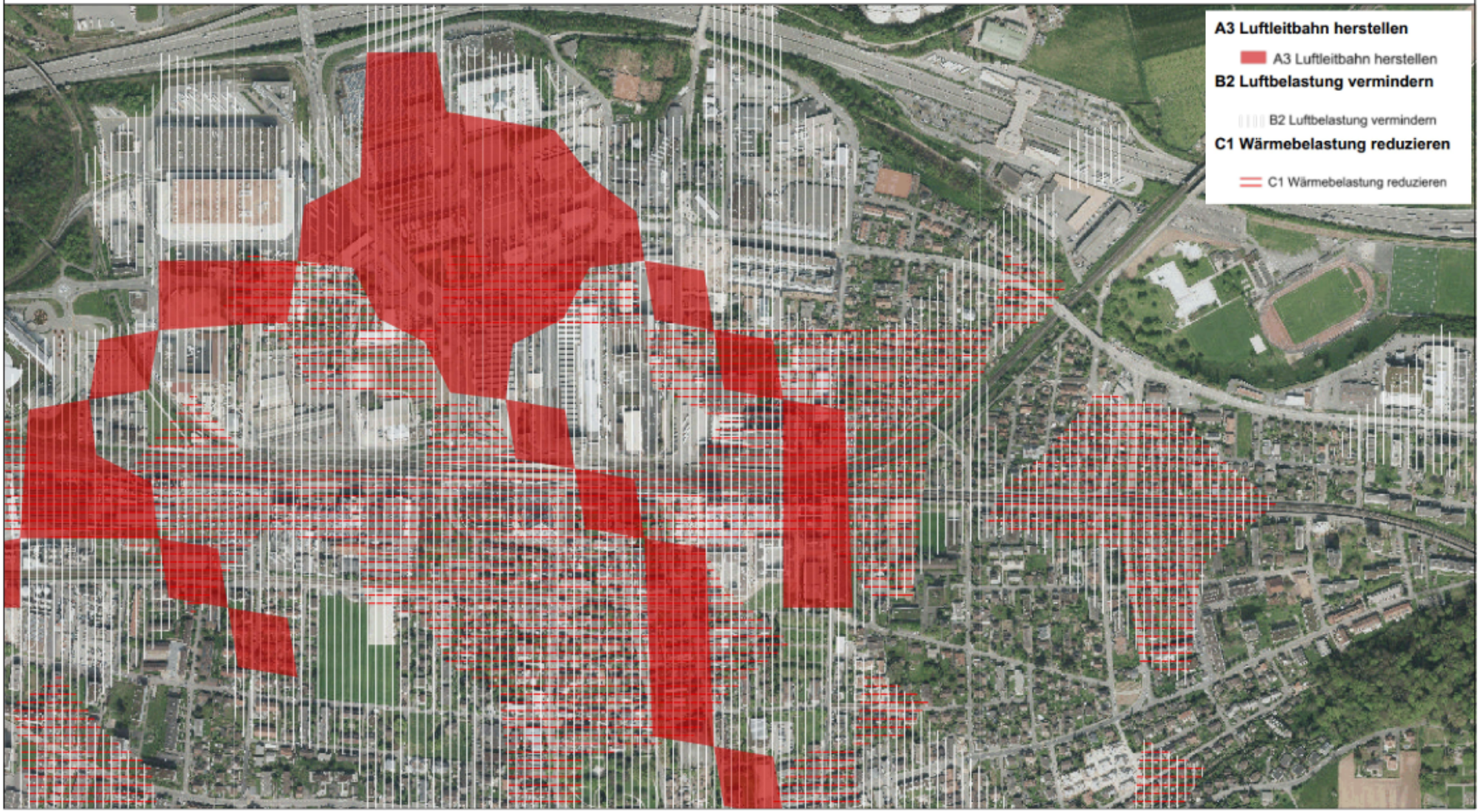
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 02.10.2018 10:44 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Anhang 5.2-2 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z0 (2019, ohne Projekt)

Linkinformationen				Verkehrszahlen					Emissionen													
									Emissionsfaktoren						Ergebnisse							
Streckenabschnitt und Strassenname	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	PW-Verkehr pro Tag	LW-Verkehr pro Tag	DTV gesamt	Gesamtbelastung PW pro Jahr	Gesamtbelastung LW pro Jahr	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor LW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g Partikel/km]	Emissionsfaktor LW [g Partikel/km]	Gesamtbelastung PW [kg NOx]	Gesamtbelastung LW [kg NOx]	Gesamtbelastung PW [kg NMHC]	Gesamtbelastung LW [kg NMHC]	Gesamtbelastung PW [kg Partikel]	Gesamtbelastung LW [kg Partikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Partikel]
1: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15088	1312	16400	5507120	478880	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	210.6	160.6	7.4	4.1	2.5	1.8	371	11.5	4.3
2: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15088	1312	16400	5507120	478880	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	210.6	160.6	7.4	4.1	2.5	1.8	371	11.5	4.3
3: Hardstrasse	0.09	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15180	1320	16500	5540700	481800	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	127.2	97.0	4.5	2.5	1.5	1.1	224	7.0	2.6
4: Hohenrainstrasse	0.33	0	Agglo/HVS/50/fluessig	16100	1400	17500	5876500	511000	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	494.5	377.1	17.5	9.6	5.8	4.2	872	27.1	10.0
5: Hohenrainstrasse	0.17	0	Agglo/HVS/50/fluessig	14352	1248	15600	5238480	455520	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	227.1	173.2	8.0	4.4	2.7	1.9	400	12.4	4.6
6: Hohenrainstrasse	0.12	0	Agglo/HVS/50/fluessig	14168	1232	15400	5171320	449680	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	158.2	120.7	5.6	3.1	1.9	1.3	279	8.7	3.2
7: Hohenrainstrasse	0.1	0	Agglo/HVS/50/fluessig	13616	1184	14800	4969840	432160	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	126.7	96.6	4.5	2.5	1.5	1.1	223	6.9	2.6
8: Hohenrainstrasse	0.24	0	Agglo/HVS/50/fluessig	13340	1160	14500	4869100	423400	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	298.0	227.2	10.5	5.8	3.5	2.5	525	16.3	6.0
9: Hohenrainstrasse	0.47	0	Agglo/HVS/50/fluessig	12420	1080	13500	4533300	394200	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	543.3	414.3	19.2	10.6	6.4	4.6	958	29.7	11.0
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	0.68	0	Agglo/HVS/50/fluessig	16008	1392	17400	5842920	508080	0.255	2.236	0.009	0.057	0.003	0.025	1013.2	772.5	35.8	19.7	11.9	8.6	1786	55.5	20.6
12: Krummeneichstrasse	0.48	0	Agglo/HVS/80/fluessig	17020	1480	18500	6212300	540200	0.215	1.217	0.007	0.038	0.003	0.019	641.1	315.6	20.9	9.9	8.9	4.9	957	30.7	13.9
13: Gallenweg	0.14	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	2668	232	2900	973820	84680	0.266	2.138	0.010	0.055	0.004	0.025	36.3	25.3	1.4	0.7	0.5	0.3	61.6	2.0	0.8
14: Gallenweg	0.07	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	2760	240	3000	1007400	87600	0.266	2.138	0.010	0.055	0.004	0.025	18.8	13.1	0.7	0.3	0.3	0.2	31.9	1.0	0.4
15: Gallenweg	0.12	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	2484	216	2700	906660	78840	0.266	2.138	0.010	0.055	0.004	0.025	28.9	20.2	1.1	0.5	0.4	0.2	49.2	1.6	0.7
16: Münchackerstrasse	0.08	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	920	80	1000	335800	29200	0.364	3.917	0.014	0.096	0.005	0.041	9.8	9.2	0.4	0.2	0.1	0.1	18.9	0.6	0.2
17: Münchackerstrasse	0.04	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	460	40	500	167900	14600	0.364	3.917	0.014	0.096	0.005	0.041	2.4	2.3	0.1	0.1	0.0	0.0	4.7	0.2	0.1
18: Münchackerstrasse	0.05	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	460	40	500	167900	14600	0.364	3.917	0.014	0.096	0.005	0.041	3.1	2.9	0.1	0.1	0.0	0.0	5.9	0.2	0.1
19: Hertnerstrasse	0.11	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	460	40	500	167900	14600	0.364	3.917	0.014	0.096	0.005	0.041	6.7	6.3	0.3	0.2	0.1	0.1	13.0	0.4	0.2
20: Hertnerstrasse	0.12	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	368	32	400	134320	11680	0.364	3.917	0.014	0.096	0.005	0.041	5.9	5.5	0.2	0.1	0.1	0.1	11.4	0.4	0.1
															4162.4	3000.0	145.4	78.3	50.7	35.0	7162	224	86

Anhang 5.2-2 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z0 (2019, ohne Projekt)

Linkinformationen				Verkehrszahlen					Emissionen													
									Emissionsfaktoren						Ergebnisse							
Streckenabschnitt und Strassenname	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	PW-Verkehr pro Tag	LW-Verkehr pro Tag	DTV gesamt	Gesamtbelastung PW pro Jahr	Gesamtbelastung LW pro Jahr	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor LW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g Partikel/km]	Emissionsfaktor LW [g Partikel/km]	Gesamtbelastung PW [kg NOx]	Gesamtbelastung LW [kg NOx]	Gesamtbelastung PW [kg NMHC]	Gesamtbelastung LW [kg NMHC]	Gesamtbelastung PW [kg Partikel]	Gesamtbelastung LW [kg Partikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Partikel]
1: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	15088	1312	16400	5507120	478880	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	275.9	212.6	9.9	5.4	3.3	2.3	488	15.3	5.6
2: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	15088	1312	16400	5507120	478880	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	275.9	212.6	9.9	5.4	3.3	2.3	488	15.3	5.6
3: Hardstrasse	0.09	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	15180	1320	16500	5540700	481800	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	166.6	128.3	6.0	3.3	2.0	1.4	295	9.2	3.4
4: Hohenrainstrasse	0.33	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	16100	1400	17500	5876500	511000	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	647.7	499.0	23.3	12.6	7.8	5.4	1147	35.9	13.2
5: Hohenrainstrasse	0.17	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	14352	1248	15600	5238480	455520	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	297.4	229.1	10.7	5.8	3.6	2.5	527	16.5	6.0
6: Hohenrainstrasse	0.12	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	14168	1232	15400	5171320	449680	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	207.3	159.7	7.4	4.0	2.5	1.7	367	11.5	4.2
7: Hohenrainstrasse	0.1	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	13616	1184	14800	4969840	432160	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	166.0	127.9	6.0	3.2	2.0	1.4	294	9.2	3.4
8: Hohenrainstrasse	0.24	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	13340	1160	14500	4869100	423400	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	390.3	300.7	14.0	7.6	4.7	3.3	691	21.6	7.9
9: Hohenrainstrasse	0.47	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	12420	1080	13500	4533300	394200	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	711.6	548.2	25.6	13.9	8.5	5.9	1260	39.5	14.5
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	0.68	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	16008	1392	17400	5842920	508080	0.334	2.959	0.012	0.075	0.004	0.032	1327.0	1022.3	47.7	25.9	15.9	11.1	2349	73.6	26.9
12: Krummeneichstrasse	0.48	0	Agglo/HVS/80/gesaettigt	17020	1480	18500	6212300	540200	0.268	1.898	0.010	0.053	0.003	0.025	799.2	492.1	29.8	13.7	8.9	6.5	1291	43.6	15.4
13: Gallenweg	0.14	0	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2668	232	2900	973820	84680	0.338	3.187	0.013	0.079	0.004	0.034	46.1	37.8	1.8	0.9	0.5	0.4	83.9	2.7	0.9
14: Gallenweg	0.07	0	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2760	240	3000	1007400	87600	0.338	3.187	0.013	0.079	0.004	0.034	23.8	19.5	0.9	0.5	0.3	0.2	43.4	1.4	0.5
15: Gallenweg	0.12	0	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2484	216	2700	906660	78840	0.338	3.187	0.013	0.079	0.004	0.034	36.8	30.2	1.4	0.7	0.4	0.3	66.9	2.2	0.8
16: Münchackerstrasse	0.08	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	920	80	1000	335800	29200	0.351	4.826	0.014	0.114	0.005	0.046	9.4	11.3	0.4	0.3	0.1	0.1	20.7	0.6	0.2
17: Münchackerstrasse	0.04	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	460	40	500	167900	14600	0.351	4.826	0.014	0.114	0.005	0.046	2.4	2.8	0.1	0.1	0.0	0.0	5.2	0.2	0.1
18: Münchackerstrasse	0.05	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	460	40	500	167900	14600	0.351	4.826	0.014	0.114	0.005	0.046	2.9	3.5	0.1	0.1	0.0	0.0	6.5	0.2	0.1
19: Hertnerstrasse	0.11	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	460	40	500	167900	14600	0.351	4.826	0.014	0.114	0.005	0.046	6.5	7.8	0.3	0.2	0.1	0.1	14.2	0.4	0.2
20: Hertnerstrasse	0.12	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	368	32	400	134320	11680	0.351	4.826	0.014	0.114	0.005	0.046	5.7	6.8	0.2	0.2	0.1	0.1	12.4	0.4	0.1
															5398.5	4052.1	195.4	103.9	64.1	44.9	**9451**	**299**	**109**

Anhang 5.2-2 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z0 (2019, ohne Projekt)

Streckenabschnitt und Strassenname	Verkehrssituation	gesättigte Stunden [h]	flüssig			gesättigt			gewichtet		
			Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]
1: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	12	371	11.5	4.3	488	15.3	5.6	430	13.4	4.9
2: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	4	371	11.5	4.3	488	15.3	5.6	391	12.2	4.5
3: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	10	224	7.0	2.6	295	9.2	3.4	254	8	3
4: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	14	872	27.1	10.0	1147	35.9	13.2	1032	32	12
5: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	13	400	12.4	4.6	527	16.5	6.0	469	15	5
6: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	7	279	8.7	3.2	367	11.5	4.2	305	9	4
7: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	3	223	6.9	2.6	294	9.2	3.4	232	7	3
8: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	1	525	16.3	6.0	691	21.6	7.9	532	17	6
9: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	2.5	958	29.7	11.0	1260	39.5	14.5	989	31	11
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	Agglo/HVS/50	6	1786	55.5	20.6	2349	73.6	26.9	1927	60	22
12: Krummeneichstrasse	Agglo/HVS/80	10.5	957	30.7	13.9	1291	43.6	15.4	1104	36	15
13: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	61.6	2.0	0.8	83.9	2.7	0.9	61.6	2.0	0.8
14: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	31.9	1.0	0.4	43.4	1.4	0.5	31.9	1.0	0.4
15: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	49.2	1.6	0.7	66.9	2.2	0.8	49.2	1.6	0.7
16: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	18.9	0.6	0.2	20.7	0.6	0.2	18.9	0.6	0.2
17: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	4.7	0.2	0.1	5.2	0.2	0.1	4.7	0.2	0.1
18: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	5.9	0.2	0.1	6.5	0.2	0.1	5.9	0.2	0.1
19: Hertnerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	13.0	0.4	0.2	14.2	0.4	0.2	13.0	0.4	0.2
20: Hertnerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	11.4	0.4	0.1	12.4	0.4	0.1	11.4	0.4	0.1
									7860	**247.1**	**92.6**

Anhang 5.2-2 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z2 (2026, ohne Projekt)

Linkinformationen				Verkehrszahlen					Emissionen													
									Emissionsfaktoren						Ergebnisse							
Streckenabschnitt und Strassenname	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	PW-Verkehr pro Tag	LW-Verkehr pro Tag	DTV gesamt	Gesamtbelastung PW pro Jahr	Gesamtbelastung LW pro Jahr	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor LW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g Partikel/km]	Emissionsfaktor LW [g Partikel/km]	Gesamtbelastung PW [kg NOx]	Gesamtbelastung LW [kg NOx]	Gesamtbelastung PW [kg NMHC]	Gesamtbelastung LW [kg NMHC]	Gesamtbelastung PW [kg Partikel]	Gesamtbelastung LW [kg Partikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]
1: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15088	1312	16400	5507120	478880	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	119.8	59.0	5.8	2.7	1.7	0.6	179	8.5	2.3
2: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15088	1312	16400	5507120	478880	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	119.8	59.0	5.8	2.7	1.7	0.6	179	8.5	2.3
3: Hardstrasse	0.09	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15180	1320	16500	5540700	481800	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	72.3	35.6	3.5	1.6	1.0	0.4	108	5.1	1.4
4: Hohenrainstrasse	0.33	0	Agglo/HVS/50/fluessig	16100	1400	17500	5876500	511000	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	281.2	138.4	13.6	6.4	3.9	1.5	420	20.0	5.4
5: Hohenrainstrasse	0.17	0	Agglo/HVS/50/fluessig	14352	1248	15600	5238480	455520	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	129.1	63.6	6.2	2.9	1.8	0.7	193	9.2	2.5
6: Hohenrainstrasse	0.12	0	Agglo/HVS/50/fluessig	14168	1232	15400	5171320	449680	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	90.0	44.3	4.3	2.1	1.2	0.5	134	6.4	1.7
7: Hohenrainstrasse	0.1	0	Agglo/HVS/50/fluessig	13616	1184	14800	4969840	432160	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	72.1	35.5	3.5	1.6	1.0	0.4	108	5.1	1.4
8: Hohenrainstrasse	0.24	0	Agglo/HVS/50/fluessig	13340	1160	14500	4869100	423400	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	169.4	83.4	8.2	3.9	2.3	0.9	253	12.0	3.3
9: Hohenrainstrasse	0.47	0	Agglo/HVS/50/fluessig	12420	1080	13500	4533300	394200	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	308.9	152.1	14.9	7.0	4.3	1.7	461	22.0	5.9
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	0.68	0	Agglo/HVS/50/fluessig	16008	1392	17400	5842920	508080	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	576.1	283.7	27.8	13.1	7.9	3.1	860	40.9	11.1
12: Krummeneichstrasse	0.48	0	Agglo/HVS/80/fluessig	17020	1480	18500	6212300	540200	0.123	0.408	0.006	0.026	0.002	0.007	366.8	105.8	17.9	6.7	6.0	1.8	473	24.6	7.8
13: Gallenweg	0.14	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	2668	232	2900	973820	84680	0.151	0.773	0.007	0.037	0.002	0.009	20.6	9.2	1.0	0.4	0.3	0.1	29.8	1.4	0.4
14: Gallenweg	0.07	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	2760	240	3000	1007400	87600	0.151	0.773	0.007	0.037	0.002	0.009	10.6	4.7	0.5	0.2	0.1	0.1	15.4	0.7	0.2
15: Gallenweg	0.12	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	2484	216	2700	906660	78840	0.151	0.773	0.007	0.037	0.002	0.009	16.4	7.3	0.8	0.4	0.2	0.1	23.7	1.1	0.3
16: Münchackerstrasse	0.08	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	920	80	1000	335800	29200	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	5.5	3.8	0.3	0.1	0.1	0.0	9.3	0.4	0.1
17: Münchackerstrasse	0.04	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	460	40	500	167900	14600	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	1.4	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	2.3	0.1	0.0
18: Münchackerstrasse	0.05	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	460	40	500	167900	14600	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	1.7	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0	2.9	0.1	0.0
19: Hertnerstrasse	0.11	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	460	40	500	167900	14600	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	3.8	2.6	0.2	0.1	0.1	0.0	6.4	0.3	0.1
20: Hertnerstrasse	0.12	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	368	32	400	134320	11680	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	3.3	2.3	0.2	0.1	0.0	0.0	5.6	0.2	0.1
															2368.9	1092.3	114.5	52.4	33.6	12.6	3461	167	46

Anhang 5.2-2 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z2 (2026, ohne Projekt)

Linkinformationen				Verkehrszahlen					Emissionen													
									Emissionsfaktoren						Ergebnisse							
Streckenabschnitt und Strassenname	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	PW-Verkehr pro Tag	LW-Verkehr pro Tag	DTV gesamt	Gesamtbelastung PW pro Jahr	Gesamtbelastung LW pro Jahr	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor LW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g Partikel/km]	Emissionsfaktor LW [g Partikel/km]	Gesamtbelastung PW [kg NOx]	Gesamtbelastung LW [kg NOx]	Gesamtbelastung PW [kg NMHC]	Gesamtbelastung LW [kg NMHC]	Gesamtbelastung PW [kg Partikel]	Gesamtbelastung LW [kg Partikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Partikel]
1: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	15088	1312	16400	5507120	478880	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	155.3	83.7	7.4	3.6	2.5	0.9	239	11.0	3.3
2: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	15088	1312	16400	5507120	478880	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	155.3	83.7	7.4	3.6	2.5	0.9	239	11.0	3.3
3: Hardstrasse	0.09	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	15180	1320	16500	5540700	481800	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	93.7	50.5	4.5	2.2	1.5	0.5	144	6.7	2.0
4: Hohenrainstrasse	0.33	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	16100	1400	17500	5876500	511000	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	364.6	196.5	17.5	8.4	5.8	2.0	561	25.9	7.8
5: Hohenrainstrasse	0.17	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	14352	1248	15600	5238480	455520	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	167.4	90.2	8.0	3.9	2.7	0.9	258	11.9	3.6
6: Hohenrainstrasse	0.12	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	14168	1232	15400	5171320	449680	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	116.7	62.9	5.6	2.7	1.9	0.6	180	8.3	2.5
7: Hohenrainstrasse	0.1	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	13616	1184	14800	4969840	432160	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	93.4	50.3	4.5	2.2	1.5	0.5	144	6.6	2.0
8: Hohenrainstrasse	0.24	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	13340	1160	14500	4869100	423400	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	219.7	118.4	10.5	5.1	3.5	1.2	338	15.6	4.7
9: Hohenrainstrasse	0.47	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	12420	1080	13500	4533300	394200	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	400.6	215.8	19.2	9.3	6.4	2.2	616	28.4	8.6
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	0.68	0	Agglo/HVS/50/gesaettigt	16008	1392	17400	5842920	508080	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	747.0	402.5	35.8	17.3	11.9	4.1	1149	53.0	16.1
12: Krummeneichstrasse	0.48	0	Agglo/HVS/80/gesaettigt	17020	1480	18500	6212300	540200	0.154	0.644	0.007	0.036	0.002	0.009	459.2	167.0	20.9	9.3	6.0	2.3	626	30.2	8.3
13: Gallenweg	0.14	0	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2668	232	2900	973820	84680	0.192	1.299	0.009	0.053	0.003	0.012	26.2	15.4	1.2	0.6	0.4	0.1	41.6	1.9	0.6
14: Gallenweg	0.07	0	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2760	240	3000	1007400	87600	0.192	1.299	0.009	0.053	0.003	0.012	13.5	8.0	0.6	0.3	0.2	0.1	21.5	1.0	0.3
15: Gallenweg	0.12	0	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2484	216	2700	906660	78840	0.192	1.299	0.009	0.053	0.003	0.012	20.9	12.3	1.0	0.5	0.3	0.1	33.2	1.5	0.4
16: Münchackerstrasse	0.08	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	920	80	1000	335800	29200	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	5.2	5.2	0.3	0.2	0.1	0.0	10.4	0.4	0.1
17: Münchackerstrasse	0.04	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	460	40	500	167900	14600	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	1.3	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	2.6	0.1	0.0
18: Münchackerstrasse	0.05	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	460	40	500	167900	14600	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	1.6	1.6	0.1	0.1	0.0	0.0	3.3	0.1	0.0
19: Hertnerstrasse	0.11	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	460	40	500	167900	14600	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	3.6	3.6	0.2	0.1	0.1	0.0	7.2	0.3	0.1
20: Hertnerstrasse	0.12	0	Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	368	32	400	134320	11680	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	3.1	3.1	0.2	0.1	0.0	0.0	6.3	0.3	0.1
															3048.4	1572.0	144.8	69.4	47.3	16.7	**4620**	**214**	**64**

Anhang 5.2-2 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z2 (2026, ohne Projekt)

			flüssig			gesättigt			gewichtet		
Streckenabschnitt und Strassenname	Verkehrssituation	gesättigte Stunden [h]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]
1: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	12.5	179	8.5	2.3	239	11.0	3.3	210	10	3
2: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	4.5	179	8.5	2.3	239	11.0	3.3	190	9	2
3: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	10.5	108	5.1	1.4	144	6.7	2.0	124	6	2
4: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	14.5	420	20.0	5.4	561	25.9	7.8	505	24	7
5: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	13.5	193	9.2	2.5	258	11.9	3.6	229	11	3
6: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	7.5	134	6.4	1.7	180	8.3	2.5	149	7	2
7: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	3.5	108	5.1	1.4	144	6.6	2.0	113	5	1
8: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	1.5	253	12.0	3.3	338	15.6	4.7	258	12.1	3.3
9: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	3	461	22.0	5.9	616	28.4	8.6	480	22.4	6.1
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	Agglo/HVS/50	6.5	860	40.9	11.1	1149	53.0	16.1	938	41.9	11.5
12: Krummeneichstrasse	Agglo/HVS/80	11	473	24.6	7.8	626	30.2	8.3	543	27	8
13: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	29.8	1.4	0.4	41.6	1.9	0.6	29.8	1.4	0.4
14: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	15.4	0.7	0.2	21.5	1.0	0.3	15.4	0.7	0.2
15: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	23.7	1.1	0.3	33.2	1.5	0.4	23.7	1.1	0.3
16: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	9.3	0.4	0.1	10.4	0.4	0.1	9.3	0.4	0.1
17: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	2.3	0.1	0.0	2.6	0.1	0.0	2.3	0.1	0.0
18: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	2.9	0.1	0.0	3.3	0.1	0.0	2.9	0.1	0.0
19: Hertnerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	6.4	0.3	0.1	7.2	0.3	0.1	6.4	0.3	0.1
20: Hertnerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	5.6	0.2	0.1	6.3	0.3	0.1	5.6	0.2	0.1
									3836	**179.2**	**50.5**

Anhang 5.2-2 Luftschadstoff-Emissionen durch Fahrten und Parkiervorgänge im Zustand Z0 (Jahr 2019, ohne Projekt)

Emissionen in warmem Betriebszustand

Linkinformationen			Emissionsfaktoren [1]			Emissionen		
Parkplätze	Anzahl Fahrten	Wegstrecke [km] auf dem Areal	Emissionsfaktor [g NOx/km]	Emissionsfaktor [g NMHC/km]	Emissionsfaktor [g Partikel/km]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg Partikel]
LW	0	0.15	6.841	0.159	0.054	0.0	0.0	0.0
PW oberirdisch	575	0.15	0.479	0.022	0.007	15.1	0.7	0.22
					Total	15.1	0.7	0.22

Total in kg:

Stickoxide	Nicht-Methan Kohlenwasserstoffe	Partikel
27.9	143.5	0.8

Startzuschläge und Verdampfung

Linkinformationen		Tank	Emissionsfaktoren				Emissionen			
Parkplätze	Anzahl Starts	Emissionsfaktor [g NMHC/Tag und Fzg.] [2]	Emissionsfaktor [g NOx/Start]	Emissionsfaktor [g NMHC/Start]	Emissionsfaktor Verdampf. [g NMHC/Stopp] [3]	Emissionsfaktor [g Partikel/Start]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbel. Verdampfung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg Partikel]
LW	0	keine Faktoren vorhanden								
PW	288	0.035	0.122	1.332	0.029	0.006	12.80	139.78	3.04	0.63
						Total	12.8		142.9	0.6

[1] Annahme: Verkehrssituation Agglo/Erschliessung/30/stop+go

[2] Der Emissionsfaktor für Tankatmung wird pro Tag und Fahrzeug angegeben und daher durch 3 geteilt (8 h)

0.104

[3] Abstellmuster km ØCH / ØTemperatur

Massstab 1: 20'000

0 100 300m

Anhang 5.2-3

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft

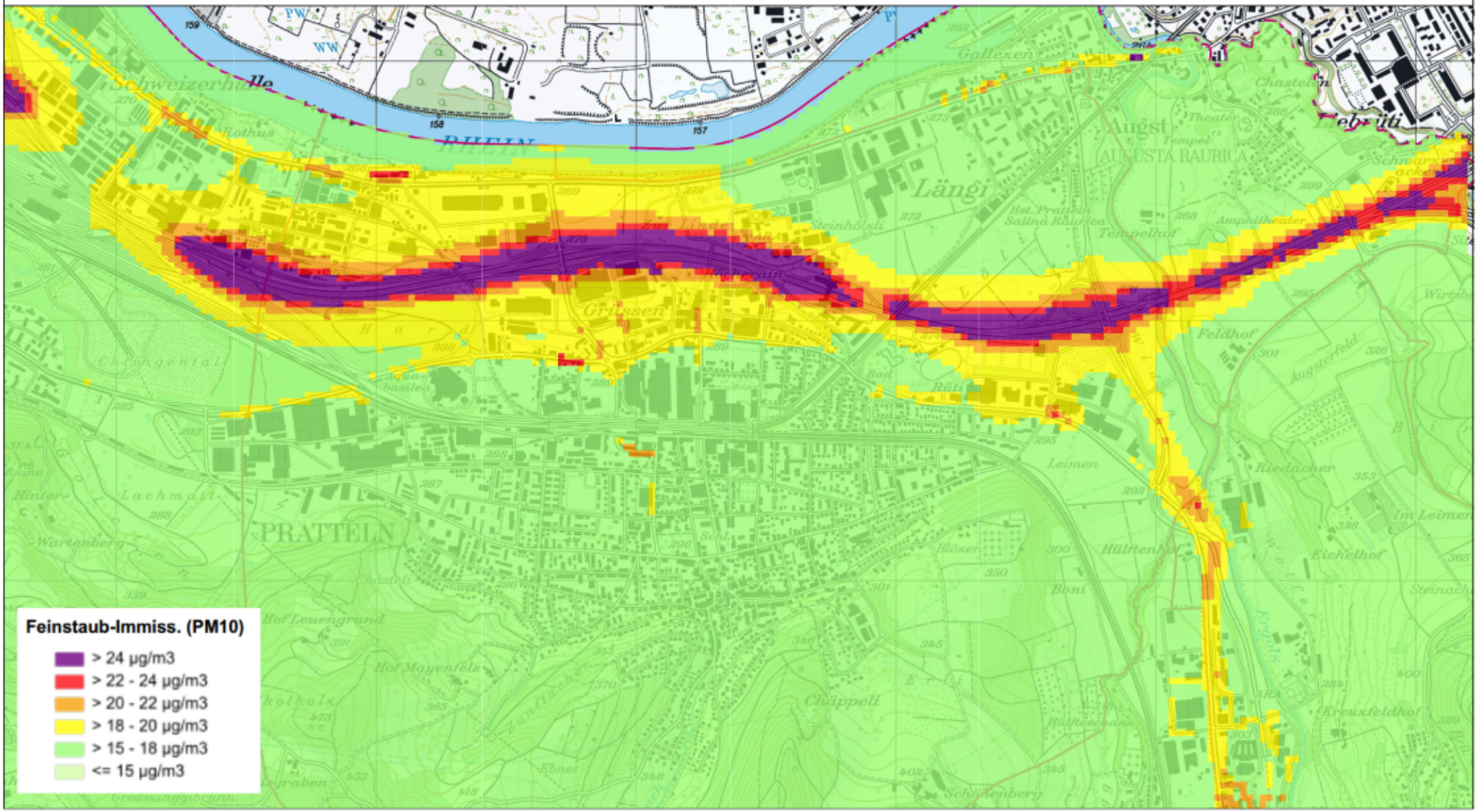
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 04.10.2018 08:37 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Massstab 1: 20'000

0 100 300m

Anhang 5.2-4

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft

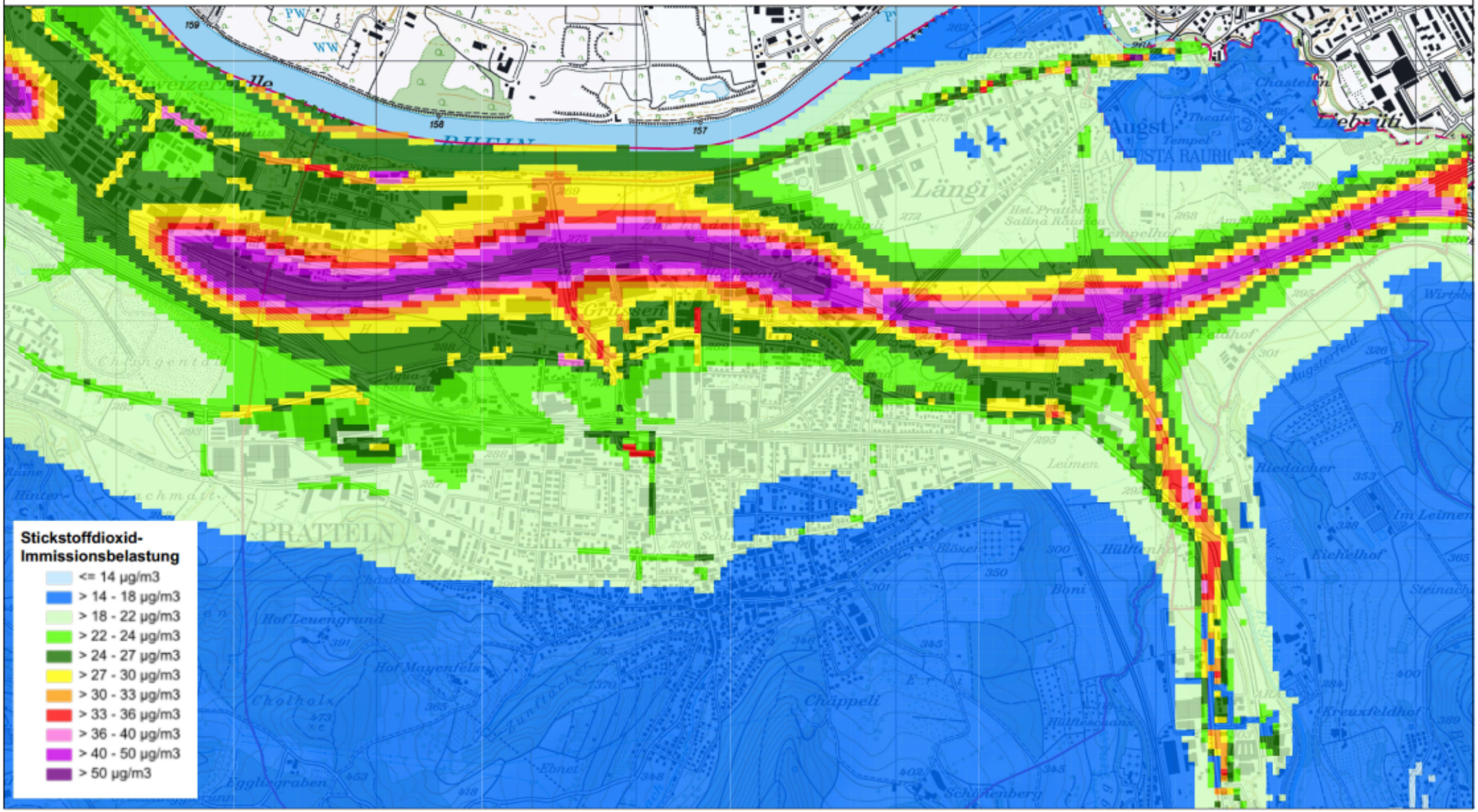
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 04.10.2018 08:37 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden. Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Anhang 5.2-5 Luftschadstoff-Emissionen der Baumaschinen

Bauvorgang	Baumaschinen	Leistung [KW]	spezifischer Zeitbedarf [h/1'000 m^3] oder [h/1000 m^2]	Kubatur, Fläche [m^3], [m^2]	Zeitbedarf total [h]
Abbruch	Hydraulik-, Seilbagger und Zusatzgeräte	100	144	26'700	3845
Laden Abbruch	Radlader	150	6	26'700	160
Aushub	Hydraulikbagger	100	10	54'500	545
Laden Aushub	Radlader	150	6	54'500	327
Ablad Hinterfüllung	Radlader	150	6	37'700	226
Schüttung Hinterfüllung	Hydraulikbagger	100	10	37'700	377

Bauvorgang	NOx: 'EFO [kg/h]	P [kW]	Zeit [h]	Emission in kg
Abbruch	0.1097	100	3845	421.8
Laden Abbruch	0.1400	150	160	22.4
Aushub	0.1505	100	545	82.0
Laden Aushub	0.1400	150	327	45.8
Ablad Hinterfüllung	0.1400	150	226	31.7
Schüttung Hinterfüllung	0.1505	100	377	56.7
				660.4

Bauvorgang	HC: 'EFO [kg/h]	P [kW]	Zeit [h]	Emission in kg
Abbruch	0.0044	100	3845	16.92
Laden Abbruch	0.0093	150	160	1.49
Aushub	0.0061	100	545	3.32
Laden Aushub	0.0093	150	327	3.04
Ablad Hinterfüllung	0.0093	150	226	2.10
Schüttung Hinterfüllung	0.0061	100	377	2.30
				29.18

Bauvorgang	Partikel PM10: 'EFO [kg/h]	P [kW]	Zeit [h]	Emission in kg
Abbruch	0.0003	100	3845	1.15
Laden Abbruch	0.0007	150	160	0.11
Aushub	0.0005	100	545	0.27
Laden Aushub	0.0007	150	327	0.23
Ablad Hinterfüllung	0.0007	150	226	0.16
Schüttung Hinterfüllung	0.0005	100	377	0.19
				2.11

Anhang 5.2-6 Transportemissionen / Nachweis spezifischer Wert

NOx Euro 5 Szenario 1 Richtung Liestal (Deponie Höli)

Material	Kubatur [m3]	Strassenbezeichnung	Abschnittnummer gemäss Abbildung 5.1-1	Länge [km]	Verkehrssituation	LKW-Transporte	LKW-Fahrten (hin und/oder zurück)	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emission [kg]	Gesamtemission [kg]	Spezifischer Wert [g NOx/m^3]
Abbruch	**26700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	1907	3814	6.711	5.375		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	6.490	15.595		
		Salinenstrasse	4	0.62	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	6.490	15.347		
		A2/A3		1.95	Agglo/Autobahn/100/fluessig	1907	3814	3.995	29.713		
		A22, Ausfahrt Liestal		3.92	Agglo/Fernstrasse/80/fluessig	1907	3814	3.964	59.275		
		Rheinstrasse		1.70	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	6.490	42.080		
		Weissfluhweg		1.40	Agglo/Sammel/50/fluessig	1907	3814	5.202	27.776		
				10.22	**km**					**195**	**7**
Aushub	**54500**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	3893	7786	6.711	10.972		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	6.490	31.832		
		Salinenstrasse	4	0.62	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	6.490	31.326		
		A2/A3		1.95	Agglo/Autobahn/100/fluessig	3893	7786	3.995	60.651		
		A22, Ausfahrt Liestal		3.92	Agglo/Fernstrasse/80/fluessig	3893	7786	3.964	120.992		
		Rheinstrasse		1.70	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	6.490	85.895		
		Weissfluhweg		1.40	Agglo/Sammel/50/fluessig	3893	7786	5.202	56.697		
				10.22	**km**					**398**	**7**
Verfüllen	**37700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2693	5386	6.711	7.590		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	6.490	22.019		
		Salinenstrasse	4	0.62	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	6.490	21.670		
		A2/A3		1.95	Agglo/Autobahn/100/fluessig	2693	5386	3.995	41.955		
		A22, Ausfahrt Liestal		3.92	Agglo/Fernstrasse/80/fluessig	2693	5386	3.964	83.696		
		Rheinstrasse		1.70	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	6.490	59.417		
		Weissfluhweg		1.40	Agglo/Sammel/50/fluessig	2693	5386	5.202	39.220		
				10.22	**km**					**276**	**7**

Anhang 5.2-6 Transportemissionen / Nachweis spezifischer Wert

NOx Euro 5 Szenario 2 Richtung Muttenz (Meyer-Spinnler AG)

Material	Kubatur [m3]	Strassenbezeichnung	Abschnittnummer gemäss Abbildung 5.1-1	Länge [km]	Verkehrssituation	LKW-Transporte	LKW-Fahrten (hin und/oder zurück)	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emission [kg]	Gesamtemission [kg]	Spezifischer Wert [g NOx/m^3]
Abbruch	**26700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	1907	3814	6.711	5.375		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	6.490	15.595		
		Hardstrasse	1, 2, 3	0.67	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	6.490	16.585		
		Hardstrasse		0.91	Agglo/HVS/80/gesaettigt	1907	3814	5.382	18.681		
		Prattelerstrasse		0.87	Agglo/HVS/80/gesaettigt	1907	3814	5.382	17.860		
		Prattelerstrasse		0.10	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	6.490	2.475		
		Rothausstrasse		0.14	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	1907	3814	6.711	3.584		
				3.32	**km**					**80**	**3**
Aushub	**54500**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	3893	7786	6.711	10.972		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	6.490	31.832		
		Hardstrasse	1, 2, 3	0.67	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	6.490	33.853		
		Hardstrasse		0.91	Agglo/HVS/80/gesaettigt	3893	7786	5.382	38.131		
		Prattelerstrasse		0.87	Agglo/HVS/80/gesaettigt	3893	7786	5.382	36.455		
		Prattelerstrasse		0.10	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	6.490	5.053		
		Rothausstrasse		0.14	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	3893	7786	6.711	7.315		
				3.32	**km**					**164**	**3**
Verfüllen	**37700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2693	5386	6.711	7.590		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	6.490	22.019		
		Hardstrasse	1, 2, 3	0.67	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	6.490	23.417		
		Hardstrasse		0.91	Agglo/HVS/80/gesaettigt	2693	5386	5.382	26.377		
		Prattelerstrasse		0.87	Agglo/HVS/80/gesaettigt	2693	5386	5.382	25.218		
		Prattelerstrasse		0.10	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	6.490	3.495		
		Rothausstrasse		0.14	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2693	5386	6.711	5.060		
				3.32	**km**					**113**	**3**

Anhang 5.2-6 Transportemissionen / Nachweis spezifischer Wert

NOx Euro 5 Szenario 3 Pratteln (Surer Kipper Transport AG)

Material	Kubatur [m3]	Strassenbezeichnung	Abschnittnummer gemäss Abbildung 5.1-1	Länge [km]	Verkehrssituation	LKW-Transporte	LKW-Fahrten (hin und/oder zurück)	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emission [kg]	Gesamtemission [kg]	Spezifischer Wert [g NOx/m^3]
Abbruch	**26700**	Gallenweg	13, 14	0,21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	1907	3814	6,711	5,375		
		Hohenrainstrasse	8, 9	0,71	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	6,490	17,575		
		Krummeneichstrasse	10, 11	0,68	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	6,490	16,832		
		Wannenweg		0,14	Agglo/HVS/50/fluessig	1907	3814	5,320	2,841		
				1.53	**km**					**43**	**2**
Aushub	**54500**	Gallenweg	13, 14	0,21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	3893	7786	6,711	10,972		
		Hohenrainstrasse	8, 9	0,71	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	6,490	35,874		
		Krummeneichstrasse	10, 11	0,68	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	6,490	34,358		
		Wannenweg		0,14	Agglo/HVS/50/fluessig	3893	7786	5,320	5,799		
				1.53	**km**					**87**	**2**
Verfüllen	**37700**	Gallenweg	13, 14	0,21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2693	5386	6,711	7,590		
		Hohenrainstrasse	8, 9	0,71	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	6,490	24,815		
		Krummeneichstrasse	10, 11	0,68	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	6,490	23,767		
		Wannenweg		0,14	Agglo/HVS/50/fluessig	2693	5386	5,320	4,011		
				1.53	**km**					**60**	**2**

Anhang 5.2-6 Transportemissionen / Nachweis spezifischer Wert

NOx Euro 6 Szenario 1 Richtung Liestal (Deponie Höli)

Material	Kubatur [m3]	Strassenbezeichnung	Abschnittnummer gemäss Abbildung 5.1-1	Länge [km]	Verkehrssituation	LKW-Transporte	LKW-Fahrten (hin und/oder zurück)	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emission [kg]	Gesamtemission [kg]	Spezifischer Wert [g NOx/m³]
Abbruch	**26700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	1907	3814	0.453	0.363		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	0.398	0.956		
		Salinenstrasse	4	0.62	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	0.398	0.941		
		A2/A3		1.95	Agglo/Autobahn/100/fluessig	1907	3814	0.213	1.586		
		A22, Ausfahrt Liestal		3.92	Agglo/Fernstrasse/80/fluessig	1907	3814	0.202	3.019		
		Rheinstrasse		1.70	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	0.398	2.579		
		Weissfluhweg		1.40	Agglo/Sammel/50/fluessig	1907	3814	0.254	1.357		
				10.22	**km**					**11**	**0.405**
Aushub	**54500**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	3893	7786	0.453	0.740		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	0.398	1.951		
		Salinenstrasse	4	0.62	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	0.398	1.920		
		A2/A3		1.95	Agglo/Autobahn/100/fluessig	3893	7786	0.213	3.238		
		A22, Ausfahrt Liestal		3.92	Agglo/Fernstrasse/80/fluessig	3893	7786	0.202	6.163		
		Rheinstrasse		1.70	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	0.398	5.265		
		Weissfluhweg		1.40	Agglo/Sammel/50/fluessig	3893	7786	0.254	2.770		
				10.22	**km**					**22**	**0.405**
Verfüllen	**37700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2693	5386	0.453	0.512		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	0.398	1.350		
		Salinenstrasse	4	0.62	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	0.398	1.328		
		A2/A3		1.95	Agglo/Autobahn/100/fluessig	2693	5386	0.213	2.240		
		A22, Ausfahrt Liestal		3.92	Agglo/Fernstrasse/80/fluessig	2693	5386	0.202	4.263		
		Rheinstrasse		1.70	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	0.398	3.642		
		Weissfluhweg		1.40	Agglo/Sammel/50/fluessig	2693	5386	0.254	1.916		
				10.22	**km**					**15**	**0.405**

Anhang 5.2-6 Transportemissionen / Nachweis spezifischer Wert

NOx Euro 6 Szenario 2 Richtung Muttenz (Meyer-Spinnler AG)

Material	Kubatur [m3]	Strassenbezeichnung	Abschnittnummer gemäss Abbildung 5.1-1	Länge [km]	Verkehrssituation	LKW-Transporte	LKW-Fahrten (hin und/oder zurück)	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emission [kg]	Gesamtemission [kg]	Spezifischer Wert [g NOx/m^3]
Abbruch	**26700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	1907	3814	0.453	0.363		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	0.398	0.956		
		Hardstrasse	1, 2, 3	0.67	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	0.398	1.017		
		Hardstrasse		0.91	Agglo/HVS/80/gesaettigt	1907	3814	0.273	0.947		
		Prattelerstrasse		0.87	Agglo/HVS/80/gesaettigt	1907	3814	0.273	0.905		
		Prattelerstrasse		0.10	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	0.398	0.152		
		Rothausstrasse		0.14	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	1907	3814	0.453	0.242		
				3.32	**km**					**5**	**0.172**
Aushub	**54500**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	3893	7786	0.453	0.740		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	0.398	1.951		
		Hardstrasse	1, 2, 3	0.67	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	0.398	2.075		
		Hardstrasse		0.91	Agglo/HVS/80/gesaettigt	3893	7786	0.273	1.933		
		Prattelerstrasse		0.87	Agglo/HVS/80/gesaettigt	3893	7786	0.273	1.848		
		Prattelerstrasse		0.10	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	0.398	0.310		
		Rothausstrasse		0.14	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	3893	7786	0.453	0.493		
				3.32	**km**					**9**	**0.172**
Verfüllen	**37700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2693	5386	0.453	0.512		
		Hohenrainstrasse	5, 6, 7, 8	0.63	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	0.398	1.350		
		Hardstrasse	1, 2, 3	0.67	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	0.398	1.435		
		Hardstrasse		0.91	Agglo/HVS/80/gesaettigt	2693	5386	0.273	1.337		
		Prattelerstrasse		0.87	Agglo/HVS/80/gesaettigt	2693	5386	0.273	1.278		
		Prattelerstrasse		0.10	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	0.398	0.214		
		Rothausstrasse		0.14	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2693	5386	0.453	0.341		
				3.32	**km**					**6**	**0.172**

Anhang 5.2-6 Transportemissionen / Nachweis spezifischer Wert

NOx Euro 6 Szenario 3 Pratteln (Surer Kipper Transport AG)

Material	Kubatur [m3]	Strassenbezeichnung	Abschnittnummer gemäss Abbildung 5.1-1	Länge [km]	Verkehrssituation	LKW-Transporte	LKW-Fahrten (hin und/oder zurück)	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emission [kg]	Gesamtemission [kg]	Spezifischer Wert [g NOx/m^3]
Abbruch	**26700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	1907	3814	0.453	0.363		
		Hohenrainstrasse	8, 9	0.71	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	0.398	1.077		
		Krummeneichstrasse	10, 11	0.68	Agglo/HVS/50/gesaettigt	1907	3814	0.398	1.032		
		Wannenweg		0.14	Agglo/HVS/50/fluessig	1907	3814	0.270	0.144		
				1.53	**km**					**3**	**0.098**
Aushub	**54500**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	3893	7786	0.453	0.740		
		Hohenrainstrasse	8, 9	0.71	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	0.398	2.199		
		Krummeneichstrasse	10, 11	0.68	Agglo/HVS/50/gesaettigt	3893	7786	0.398	2.106		
		Wannenweg		0.14	Agglo/HVS/50/fluessig	3893	7786	0.270	0.294		
				1.53	**km**					**5**	**0.098**
Verfüllen	**37700**	Gallenweg	13, 14	0.21	Agglo/Sammel/50/gesaettigt	2693	5386	0.453	0.512		
		Hohenrainstrasse	8, 9	0.71	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	0.398	1.521		
		Krummeneichstrasse	10, 11	0.68	Agglo/HVS/50/gesaettigt	2693	5386	0.398	1.457		
		Wannenweg		0.14	Agglo/HVS/50/fluessig	2693	5386	0.270	0.203		
				1.53	**km**					**4**	**0.098**

Anhang 5.2-7 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z2+ (2026, mit Projekt)

Linkinformationen				Verkehrszahlen					Emissionen												
									Emissionsfaktoren						Ergebnisse								
Streckenabschnitt und Strassenname	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	PW-Verkehr pro Tag	LW-Verkehr pro Tag	DTV gesamt	Gesamtbelastung PW pro Jahr	Gesamtbelastung LW pro Jahr	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor LW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g Partikel/km]	Emissionsfaktor LW [g Partikel/km]	Gesamtbelastung PW [kg NOx]	Gesamtbelastung LW [kg NOx]	Gesamtbelastung PW [kg NMHC]	Gesamtbelastung LW [kg NMHC]	Gesamtbelastung PW [kg Partikel]	Gesamtbelastung LW [kg Partikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Partikel]
1: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15263	1327.2	16590	5570922	484428	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	121.2	59.7	5.8	2.8	1.7	0.7	181	8.6	2.3
2: Hardstrasse	0.15	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15263	1327.2	16590	5570922	484428	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	121.2	59.7	5.8	2.8	1.7	0.7	181	8.6	2.3
3: Hardstrasse	0.09	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15355	1335.2	16690	5604502	487348	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	73.1	36.0	3.5	1.7	1.0	0.4	109	5.2	1.4
4: Hohenrainstrasse	0.33	0	Agglo/HVS/50/fluessig	16974	1476	18450	6195510	538740	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	296.5	146.0	14.3	6.8	4.1	1.6	442	21.1	5.7
5: Hohenrainstrasse	0.17	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15401	1339.2	16740	5621292	488808	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	138.6	68.2	6.7	3.2	1.9	0.7	207	9.8	2.7
6: Hohenrainstrasse	0.12	0	Agglo/HVS/50/fluessig	15217	1323.2	16540	5554132	482968	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	96.6	47.6	4.7	2.2	1.3	0.5	144	6.9	1.9
7: Hohenrainstrasse	0.1	0	Agglo/HVS/50/fluessig	14665	1275.2	15940	5352652	465448	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	77.6	38.2	3.7	1.8	1.1	0.4	116	5.5	1.5
8: Hohenrainstrasse	0.24	0	Agglo/HVS/50/fluessig	13947	1212.8	15160	5090728	442672	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	177.2	87.2	8.6	4.0	2.4	1.0	264	12.6	3.4
9: Hohenrainstrasse	0.47	0	Agglo/HVS/50/fluessig	12944	1125.6	14070	4724706	410844	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	322.0	158.5	15.5	7.3	4.4	1.7	481	22.9	6.2
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	0.68	0	Agglo/HVS/50/fluessig	16532	1437.6	17970	6034326	524724	0.145	0.821	0.007	0.038	0.002	0.009	595.0	292.9	28.7	13.6	8.2	3.2	888	42.3	11.4
12: Krummeneichstrasse	0.48	0	Agglo/HVS/80/fluessig	17544	1525.6	19070	6403706	556844	0.123	0.408	0.006	0.026	0.002	0.007	378.1	109.1	18.4	6.9	6.1	1.9	487	25.4	8.0
13: Gallenweg	0.14	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	3717	323.2	4040	1356632	117968	0.151	0.773	0.007	0.037	0.002	0.009	28.7	12.8	1.3	0.6	0.4	0.1	41.4	1.9	0.5
14: Gallenweg	0.07	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	4112	357.6	4470	1501026	130524	0.151	0.773	0.007	0.037	0.002	0.009	15.9	7.1	0.7	0.3	0.2	0.1	22.9	1.1	0.3
15: Gallenweg	0.12	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	2659	231.2	2890	970462	84388	0.151	0.773	0.007	0.037	0.002	0.009	17.6	7.8	0.8	0.4	0.2	0.1	25.4	1.2	0.3
16: Münchackerstrasse	0.08	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	1168	101.6	1270	426466	37084	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	7.0	4.8	0.3	0.2	0.1	0.0	11.8	0.5	0.1
17: Münchackerstrasse	0.04	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	708	61.6	770	258566	22484	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	2.1	1.5	0.1	0.1	0.0	0.0	3.6	0.2	0.0
18: Münchackerstrasse	0.05	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	736	64	800	268640	23360	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	2.8	1.9	0.1	0.1	0.0	0.0	4.7	0.2	0.1
19: Hertnerstrasse	0.11	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	488	42.4	530	177974	15476	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	4.0	2.8	0.2	0.1	0.1	0.0	6.8	0.3	0.1
20: Hertnerstrasse	0.12	0	Agglo/Erschliessung/30/fluessig	396	34.4	430	144394	12556	0.206	1.619	0.010	0.063	0.003	0.015	3.6	2.4	0.2	0.1	0.1	0.0	6.0	0.3	0.1
															2478.6	1144.1	119.7	54.8	35.1	13.2	3623	175	48

Anhang 5.2-7 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z2+ (2026, mit Projekt)

Linkinformationen				Verkehrszahlen					Emissionen													
									Emissionsfaktoren						Ergebnisse							
Streckenabschnitt und Strassenname	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	PW-Verkehr pro Tag	LW-Verkehr pro Tag	DTV gesamt	Gesamtbelastung PW pro Jahr	Gesamtbelastung LW pro Jahr	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor LW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor LW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g Partikel/km]	Emissionsfaktor LW [g Partikel/km]	Gesamtbelastung PW [kg NOx]	Gesamtbelastung LW [kg NOx]	Gesamtbelastung PW [kg NMHC]	Gesamtbelastung LW [kg NMHC]	Gesamtbelastung PW [kg Partikel]	Gesamtbelastung LW [kg Partikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Partikel]
1: Hardstrasse	0.15	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	15263	1327.2	16590	5570922	484428	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	157.1	84.7	7.5	3.6	2.5	0.9	242	11.2	3.4
2: Hardstrasse	0.15	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	15263	1327.2	16590	5570922	484428	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	157.1	84.7	7.5	3.6	2.5	0.9	242	11.2	3.4
3: Hardstrasse	0.09	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	15355	1335.2	16690	5604502	487348	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	94.8	51.1	4.5	2.2	1.5	0.5	146	6.7	2.0
4: Hohenrainstrasse	0.33	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	16974	1476	18450	6195510	538740	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	384.4	207.1	18.4	8.9	6.1	2.1	591	27.3	8.3
5: Hohenrainstrasse	0.17	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	15401	1339.2	16740	5621292	488808	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	179.7	96.8	8.6	4.2	2.9	1.0	276	12.8	3.9
6: Hohenrainstrasse	0.12	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	15217	1323.2	16540	5554132	482968	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	125.3	67.5	6.0	2.9	2.0	0.7	193	8.9	2.7
7: Hohenrainstrasse	0.1	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	14665	1275.2	15940	5352652	465448	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	100.6	54.2	4.8	2.3	1.6	0.6	155	7.1	2.2
8: Hohenrainstrasse	0.24	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	13947	1212.8	15160	5090728	442672	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	229.7	123.8	11.0	5.3	3.7	1.3	353	16.3	4.9
9: Hohenrainstrasse	0.47	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	12944	1125.6	14070	4724706	410844	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	417.5	225.0	20.0	9.7	6.7	2.3	642	29.6	9.0
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	0.68	0	Aggk/HVS/50/gesaettigt	16532	1437.6	17970	6034326	524724	0.188	1.165	0.009	0.050	0.003	0.012	771.4	415.7	36.9	17.8	12.3	4.3	1187	54.8	16.6
12: Krummeneichstrasse	0.48	0	Aggk/HVS/80/gesaettigt	17544	1525.6	19070	6403706	556844	0.154	0.644	0.007	0.036	0.002	0.009	473.4	172.1	21.5	9.6	6.1	2.4	645	31.1	8.6
13: Gallenweg	0.14	0	Aggk/Sammel/50/gesaettigt	3717	323.2	4040	1356632	117968	0.192	1.299	0.009	0.053	0.003	0.012	36.5	21.5	1.7	0.9	0.6	0.2	57.9	2.6	0.8
14: Gallenweg	0.07	0	Aggk/Sammel/50/gesaettigt	4112	357.6	4470	1501026	130524	0.192	1.299	0.009	0.053	0.003	0.012	20.2	11.9	0.9	0.5	0.3	0.1	32.0	1.4	0.4
15: Gallenweg	0.12	0	Aggk/Sammel/50/gesaettigt	2659	231.2	2890	970462	84388	0.192	1.299	0.009	0.053	0.003	0.012	22.4	13.2	1.0	0.5	0.3	0.1	35.5	1.6	0.5
16: Münchackerstrasse	0.08	0	Aggk/Erschliessung/30/gesaettigt	1168	101.6	1270	426466	37084	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	6.7	6.6	0.3	0.2	0.1	0.1	13.3	0.6	0.2
17: Münchackerstrasse	0.04	0	Aggk/Erschliessung/30/gesaettigt	708	61.6	770	258566	22484	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	2.0	2.0	0.1	0.1	0.0	0.0	4.0	0.2	0.0
18: Münchackerstrasse	0.05	0	Aggk/Erschliessung/30/gesaettigt	736	64	800	268640	23360	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	2.6	2.6	0.1	0.1	0.0	0.0	5.2	0.2	0.1
19: Hertnerstrasse	0.11	0	Aggk/Erschliessung/30/gesaettigt	488	42.4	530	177974	15476	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	3.8	3.8	0.2	0.1	0.1	0.0	7.6	0.3	0.1
20: Hertnerstrasse	0.12	0	Aggk/Erschliessung/30/gesaettigt	396	34.4	430	144394	12556	0.195	2.226	0.010	0.075	0.003	0.017	3.4	3.4	0.2	0.1	0.1	0.0	6.7	0.3	0.1
															3188.4	1647.4	151.5	72.7	49.4	17.5	4836	224	67

Anhang 5.2-7 Luftschadstoff-Emissionen des Verkehrs im warmen Betriebszustand Z2+ (2026, mit Projekt)

Streckenabschnitt und Strassenname	Verkehrssituation	gesättigte Stunden [h]	flüssig			gesättigt			gewichtet		
			Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg NMHC]	Gesamtbelastung Total [kg Patikel]
1: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	12.5	181	8.6	2.3	242	11.2	3.4	213	10	3
2: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	4.5	181	8.6	2.3	242	11.2	3.4	192	9	3
3: Hardstrasse	Agglo/HVS/50	10.5	109	5.2	1.4	146	6.7	2.0	125	6	2
4: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	14.5	442	21.1	5.7	591	27.3	8.3	532	25	7
5: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	13.5	207	9.8	2.7	276	12.8	3.9	246	11	3
6: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	7.5	144	6.9	1.9	193	8.9	2.7	160	8	2
7: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	3.5	116	5.5	1.5	155	7.1	2.2	122	6	2
8: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	1.5	264	12.6	3.4	353	16.3	4.9	270	13	4
9: Hohenrainstrasse	Agglo/HVS/50	3	481	22.9	6.2	642	29.6	9.0	501	24	7
10 und 11: Hohenrainstrasse und Krummeneichstrasse	Agglo/HVS/50	6.5	888	42.3	11.4	1187	54.8	16.6	969	46	13
12: Krummeneichstrasse	Agglo/HVS/80	11	487	25.4	8.0	645	31.1	8.6	560	28	8
13: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	41.4	1.9	0.5	57.9	2.6	0.8	41.4	1.9	0.5
14: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	22.9	1.1	0.3	32.0	1.4	0.4	22.9	1.1	0.3
15: Gallenweg	Agglo/Sammel/50	0	25.4	1.2	0.3	35.5	1.6	0.5	25.4	1.2	0.3
16: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	11.8	0.5	0.1	13.3	0.6	0.2	11.8	0.5	0.1
17: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	3.6	0.2	0.0	4.0	0.2	0.0	3.6	0.2	0.0
18: Münchackerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	4.7	0.2	0.1	5.2	0.2	0.1	4.7	0.2	0.1
19: Hertnerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	6.8	0.3	0.1	7.6	0.3	0.1	6.8	0.3	0.1
20: Hertnerstrasse	Agglo/Erschliessung/30	0	6.0	0.3	0.1	6.7	0.3	0.1	6.0	0.3	0.1
									4013	**190.4**	**54.0**

Anhang 5.2-7 Luftschadstoff-Emissionen durch Fahrten und Parkiervorgänge im Zustand Z2+ (Jahr 2026, mit Projekt)

Emissionen in warmem Betriebszustand

Linkinformationen			Emissionsfaktoren [1]			Emissionen		
Parkplätze	Anzahl Fahrten	Wegstrecke [km] auf dem Areal	Emissionsfaktor [g NOx/km]	Emissionsfaktor [g NMHC/km]	Emissionsfaktor [g Partikel/km]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg Partikel]
LW	6	0.15	3.369	0.107	0.023	**1.11**	**0.04**	**0.01**
PW oberirdisch	143	0.15	0.255	0.016	0.004	**1.99**	**0.12**	**0.03**
PW unterirdisch (Summe Baubereiche A bis E)	1787	0.20	0.255	0.016	0.004	**33.26**	**2.09**	**0.52**
Baubereich A, B, C (minus oberirdisch)	1494							
Baubereich D	238							
Baubereich E	55							
PW Rampen (+/- 6%)	1787	0.05	0.292	0.017	0.005	**9.52**	**0.55**	**0.16**
					Total	**45.87**	**2.80**	**0.72**

Total in kg:

Stickoxide	Nicht-Methan Kohlenwasserstoffe	Partikel
82.1	**409.5**	**1.8**

Startzuschläge und Verdampfung

Linkinformationen		Tank	Emissionsfaktoren				Emissionen			
Parkplätze	Anzahl Starts	Emissionsfaktor [g NMHC/Tag und Fzg.] [2]	Emissionsfaktor [g NOx/Start]	Emissionsfaktor [g NMHC/Start]	Emissionsfaktor Verdampf. [g NMHC/Stopp] [3]	Emissionsfaktor [g Partikel/Start]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbel. Verdampfung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg Partikel]
LW	3	keine Faktoren vorhanden								
PW	965	0.065	0.103	1.129	0.026	0.003	**36.3**	**397.5**	**9.2**	**1.1**
						Total	**36.3**		**406.7**	**1.1**

[1] Annahme: Verkehrssituation Agglo/Erschliessung/30/stop+go

[2] Der Emissionsfaktor für Tankatmung wird pro Tag und Fahrzeug angegeben und daher durch 1.5 geteilt (ca. 16 h)

0.097

[3] Abstellmuster km ØCH / Øtemperatur

Anhang 5.3-1 Emissionen Strassenverkehrslärm Betriebszustand mit Projekt

Emissionsdaten Strassenverkehrslärm - Betriebszustand, QP Zentrale Pratteln

Strasse	Abschnitt	DTV [Fz/d]	Nt [Fz/h]	ALF Tag [%]	v [km/h]	i [%]	Belag Typ	berücks. Belags-korr	Korr. übrige Einflüsse	Tag/Nacht-differenz [dB]	Quelle	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	Le Tag [dB]	Le Nacht [dB]
Gallenweg Nord	13	4'790	278	8	50	0	unbekannt	0	0	-8.6	f	0.0	-3.7	73.6	61.3
Gallenweg Mitte	14	4'930	286	8	50	0	unbekannt	0	0	-8.6	f	0.0	-3.5	73.7	61.6
Gallenweg Süd	15	2'950	171	8	50	0	unbekannt	0	0	-9.4	f	0.0	-5.0	71.5	57.1
Münchackerstrasse Nord	16	1'360	79	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-1.0	-5.0	65.4	51.4
Münchackerstrasse Mitte	17	860	50	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-3.0	-5.0	61.4	49.4
Münchackerstrasse Süd 1	18a	900	52	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-2.8	-5.0	61.8	49.6
Münchackerstrasse Süd 2	18b	900	52	8	50	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-2.8	-5.0	63.5	51.3
Hertenerstrasse West	19	540	31	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	57.4	47.4
Hertenerstrasse Ost	20	440	26	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	56.5	46.5
Wasenstrasse West	21	800	46	8	50	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-3.3	-5.0	62.5	50.8
Wasenstrasse Ost	22	500	29	8	50	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	58.8	48.8
Hohenrainstrasse Abs. 9	9	14'250	827	8	50	0	SMA 8	1	0	-7.1	f	0.0	0.0	79.3	72.3
Hohenrainstrasse Abs. 8a	8a	15'370	891	8	50	0	unbekannt	0	0	-7.0	f	0.0	0.0	78.7	71.7
Hohenrainstrasse Abs. 8b	8b	15'370	891	8	50	0	unbekannt	4	0	-7.0	f	0.0	0.0	82.7	75.7
Hohenrainstrasse Abs. 7	7	16'300	945	8	50	0	unbekannt	0	0	-6.9	f	0.0	0.0	78.9	72.0
Hohenrainstrasse Abs. 6a	6a	16'900	980	8	50	0	SMA 11	1	0	-6.8	f	0.0	0.0	80.1	73.2
Hohenrainstrasse Abs. 6b	6b	16'900	980	8	50	0	unbekannt	0	0	-6.8	f	0.0	0.0	79.1	72.2
Hohenrainstrasse Abs. 5	5	17'100	992	8	50	0	AC 16	2	0	-6.8	f	0.0	0.0	81.1	74.3
Salinenstrasse Abs. 4	4	18'750	1'088	8	50	0	AC 16	2	0	-6.7	f	0.0	0.0	81.5	74.8
Salinenstrasse Süd Abs. 4a	4a	7'000	406	4	50	0	unbekannt	0	0	-8.0	f	0.0	-2.0	74.0	63.9
Hardstrasse Abs. 3	3	16'750	972	8	50	0	AC 16	3.5	0	-6.8	f	0.0	0.0	82.5	75.7

Legende

DTV [Fz/d] — DTV zukünftiger Zustand aus Verkehrsgutachten, Rudolf Keller & Partner Verkehrsingeniuere AG, vom 23.07.2018

Nt [Fz/h] — Stündlicher Verkehr tags (0.058*N)

ALF [%] — Anteil lauter Fahrzeuge im Gesamtverkehr (teils Annahmen)

v [km/h] — Signalisierte bzw. berücksichtigte Geschwindigkeit

i [%] — Steigung des Strassenabschnittes [(i-3)/2]

Belag — Belagstyp

Belagskorrektur [dBA] — Pegelkorrektur für die Belagseigenschaften

Korrektur übrige Einflüsse [dBA] — Modellkorrektur für besondere akustische Verhältnisse

Tag/Nacht-Differenz (DBL), [dBA] — Le Nacht (ohne K1) = Le Tag (ohne K1) - DBL

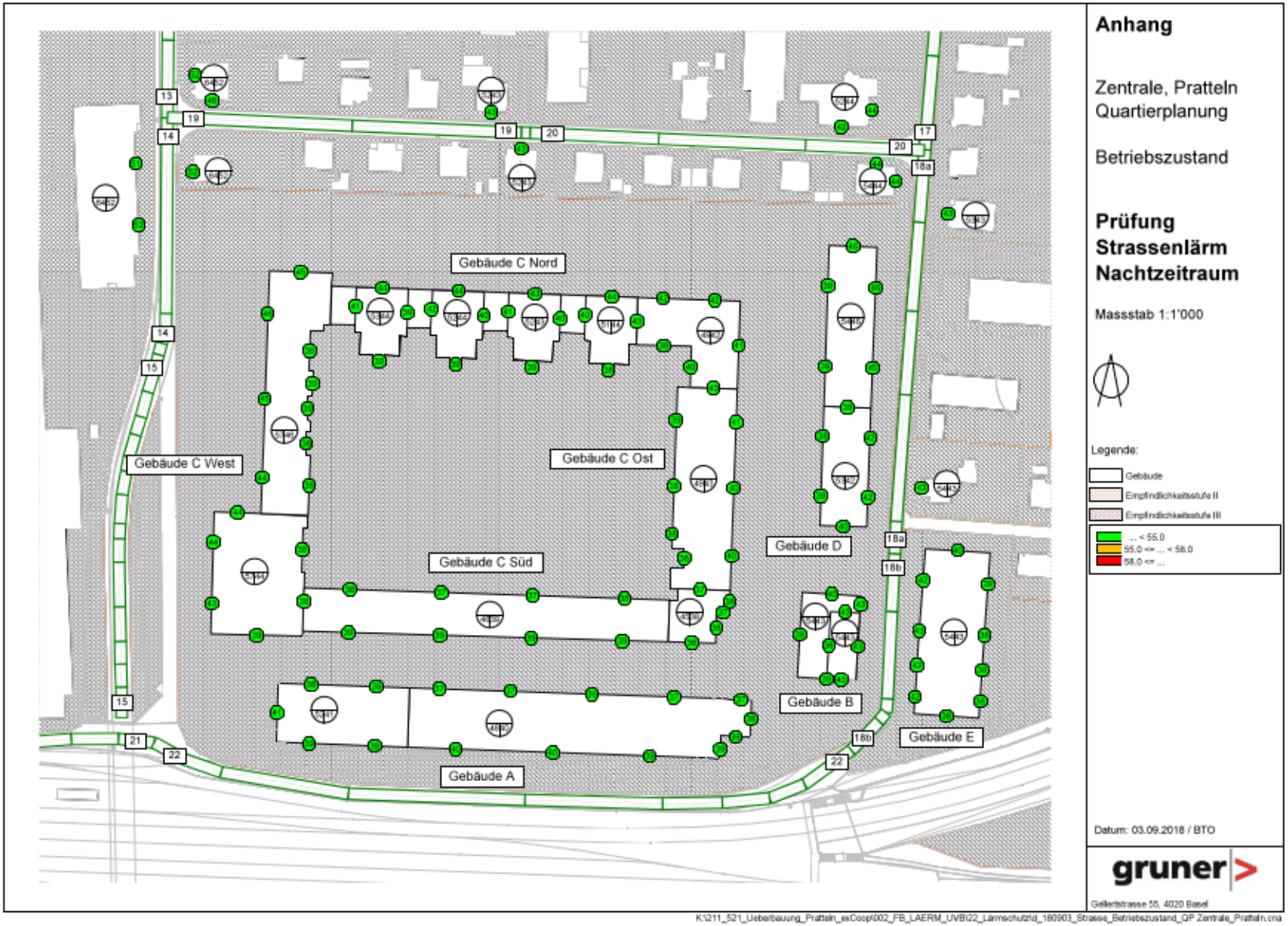
f: Tag-/Nacht-Differenz gemäss Formel

$$DBL = -41 \cdot DTV^{-0.184} \text{ jedoch } -10dB \leq DBL \leq -6.5dB$$

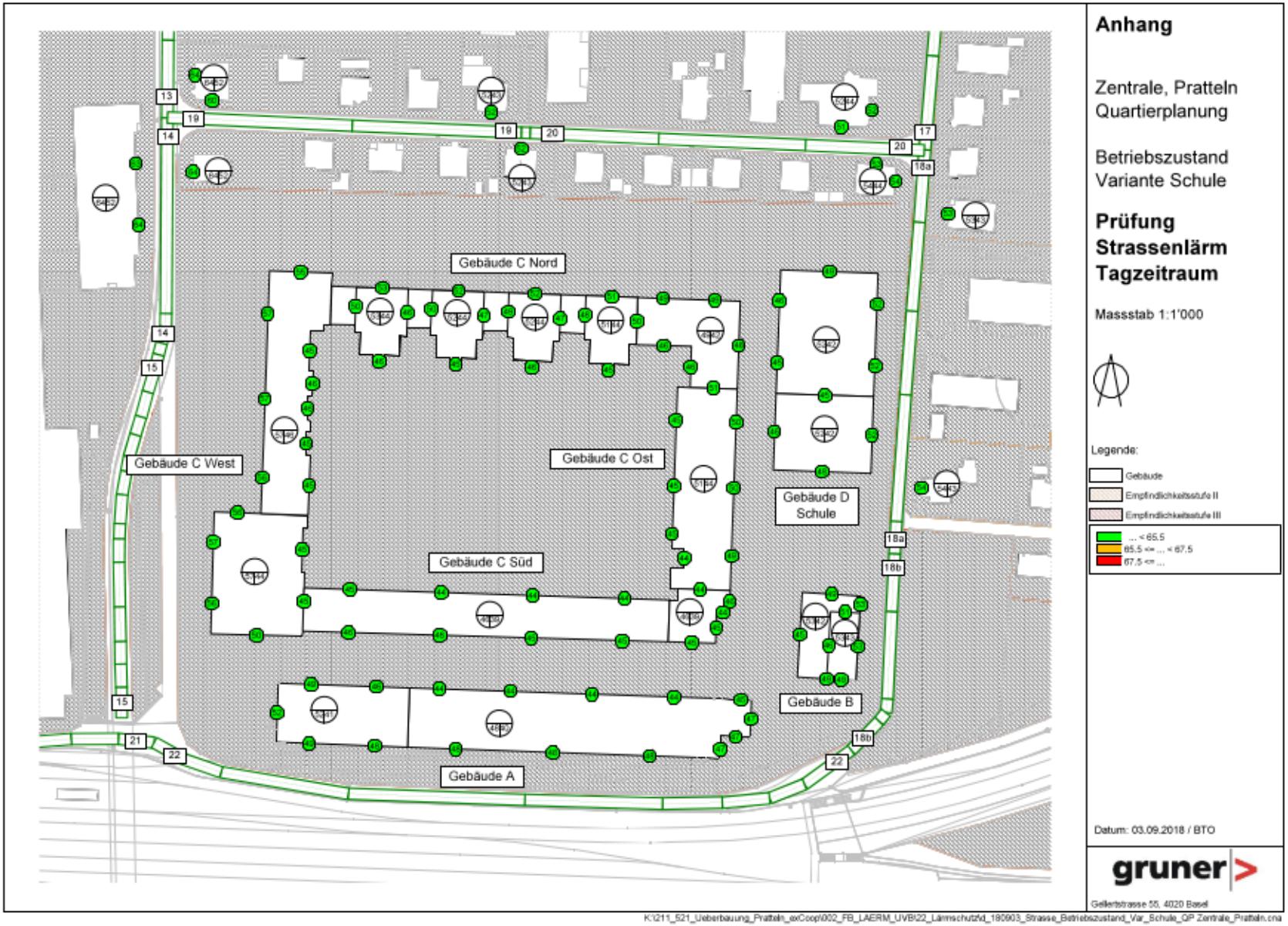
K1, [dBA] — Pegelkorrektur für die Verkehrsmenge gemäss LSV, Anhang 3

Le [dBA] — Quellenwert: Emissionspegel tags/nachts in 1m Abstand ab Strassenachse

Anhang 5.3-2 Plan Lärmbelastung Strassenverkehr Betriebszustand mit Projekt



Anhang 5.3-3 Plan Lärmbelastung Strassenverkehr Betriebszustand mit Projekt, Variante 2 Schule



Anhang 5.3-4 Emissionen Strassenverkehrslärm Ausgangszustand (Z_1/Z_2)

Emissionsdaten Strassenverkehrslärm - Ausgangszustand, QP Zentrale Pratteln

Strasse	Abschnitt	DTV [Fz/d]	Nt [Fz/h]	ALF Tag [%]	v [km/h]	i [%]	Belag Typ	berücks. Belags-korr	Korr. übrige Einflüsse	Tag/Nacht-differenz [dB]	Quelle	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	Le Tag [dB]	Le Nacht [dB]
Gallenweg Nord	13	2'900	168	8	50	0	unbekannt	0	0	-9.5	f	0.0	-5.0	**71.4**	**57.0**
Gallenweg Mitte	14	3'000	174	8	50	0	unbekannt	0	0	-9.4	f	0.0	-5.0	**71.6**	**57.2**
Gallenweg Süd	15	2'700	157	8	50	0	unbekannt	0	0	-9.6	f	0.0	-5.0	**71.1**	**56.5**
Münchackerstrasse Nord	16	1'000	58	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-2.4	-5.0	**62.7**	**50.1**
Münchackerstrasse Mitte	17	500	29	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	**57.0**	**47.0**
Münchackerstrasse Süd 1	18a	500	29	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	**57.0**	**47.0**
Münchackerstrasse Süd 2	18b	500	29	8	50	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	**58.8**	**48.8**
Hertenerstrasse West	19	500	29	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	**57.0**	**47.0**
Hertenerstrasse Ost	20	400	23	8	30	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	**56.1**	**46.1**
Wasenstrasse West	21	800	46	8	50	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-3.3	-5.0	**62.5**	**50.8**
Wasenstrasse Ost	22	500	29	8	50	0	unbekannt	0	0	-10.0	f	-5.0	-5.0	**58.8**	**48.8**
Hohenrainstrasse Abs. 9	9	13'500	783	8	50	0	SMA 8	1	0	-7.1	f	0.0	0.0	**79.1**	**72.0**
Hohenrainstrasse Abs. 8a	8a	14'500	841	8	50	0	unbekannt	0	0	-7.0	f	0.0	0.0	**78.4**	**71.4**
Hohenrainstrasse Abs. 8b	8b	14'500	841	8	50	0	unbekannt	4	0	-7.0	f	0.0	0.0	**82.4**	**75.4**
Hohenrainstrasse Abs. 7	7	14'800	858	8	50	0	unbekannt	0	0	-7.0	f	0.0	0.0	**78.5**	**71.5**
Hohenrainstrasse Abs. 6a	6a	15'400	893	8	50	0	SMA 11	1	0	-7.0	f	0.0	0.0	**79.7**	**72.7**
Hohenrainstrasse Abs. 6b	6b	15'400	893	8	50	0	unbekannt	0	0	-7.0	f	0.0	0.0	**78.7**	**71.7**
Hohenrainstrasse Abs. 5	5	15'600	905	8	50	0	AC 16	2	0	-6.9	f	0.0	0.0	**80.7**	**73.8**
Salinenstrasse Abs. 4	4	17'500	1'015	8	50	0	AC 16	2	0	-6.8	f	0.0	0.0	**81.2**	**74.4**
Salinenstrasse Süd Abs. 4a	4a	7'000	406	4	50	0	unbekannt	0	0	-8.0	f	0.0	-2.0	**74.0**	**63.9**
Hardstrasse Abs. 3	3	16'500	957	8	50	0	AC 16	3.5	0	-6.9	f	0.0	0.0	**82.5**	**75.6**

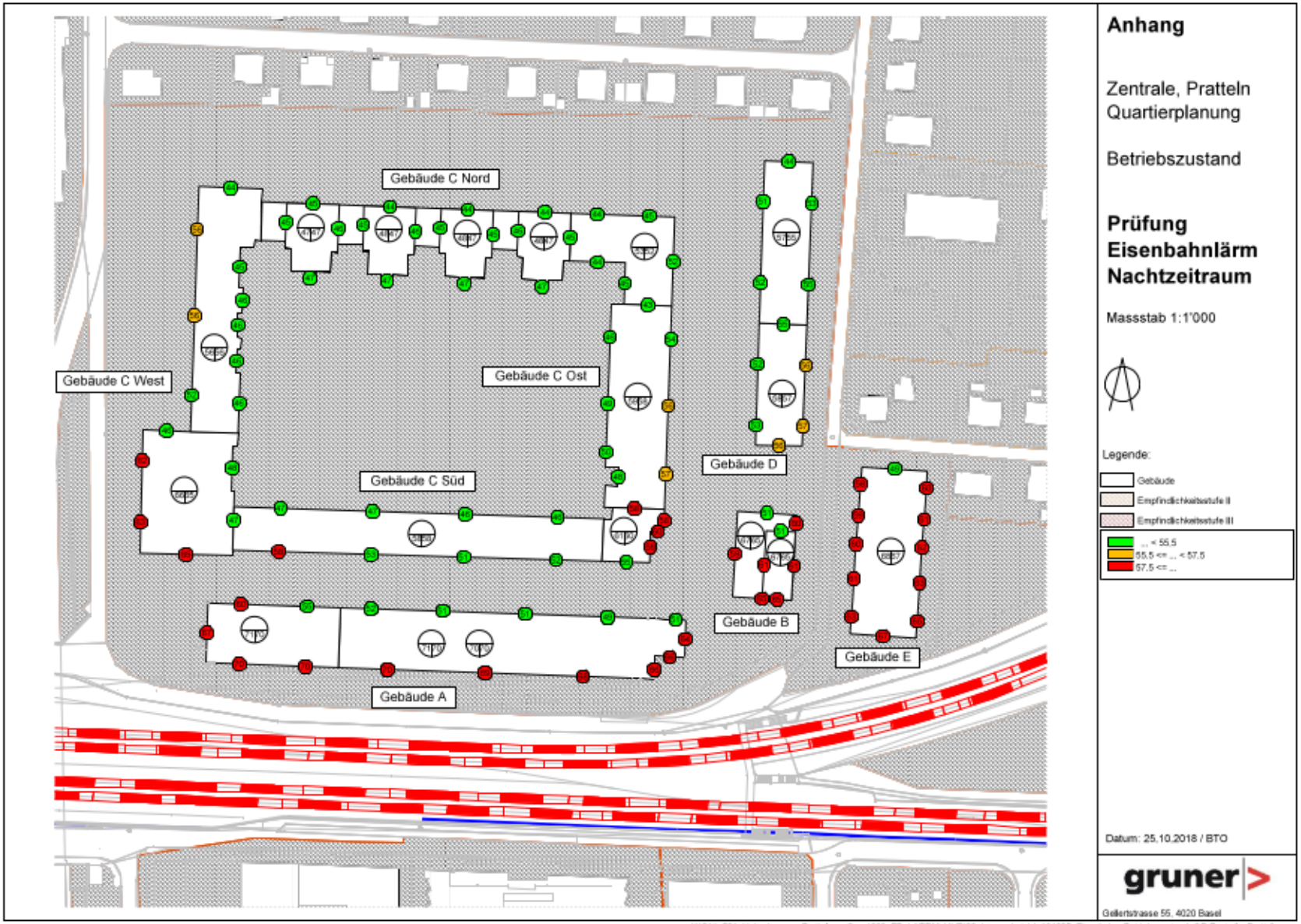
Legende

DTV [Fz/d]	DTV zukünftiger Zustand aus Verkehrsgutachten, Rudolf Keller & Partner Verkehrsingeniuere AG, vom 23.07.2018
Nt [Fz/h]	Stündlicher Verkehr tags (0.058*N)
ALF [%]	Anteil lauter Fahrzeuge im Gesamtverkehr (teils Annahmen)
v [km/h]	Signalisierte bzw. berücksichtigte Geschwindigkeit
i [%]	Steigung des Strassenabschnittes [(i-3)/2]
Belag	Belagstyp
Belagskorrektur [dBA]	Pegelkorrektur für die Belagseigenschaften
Korrektur übrige Einflüsse [dBA]	Modellkorrektur für besondere akustische Verhältnisse
Tag/Nacht-Differenz (DBL), [dBA]	Le Nacht (ohne K1) = Le Tag (ohne K1) - DBL
f:	Tag-/Nacht-Differenz gemäss Formel

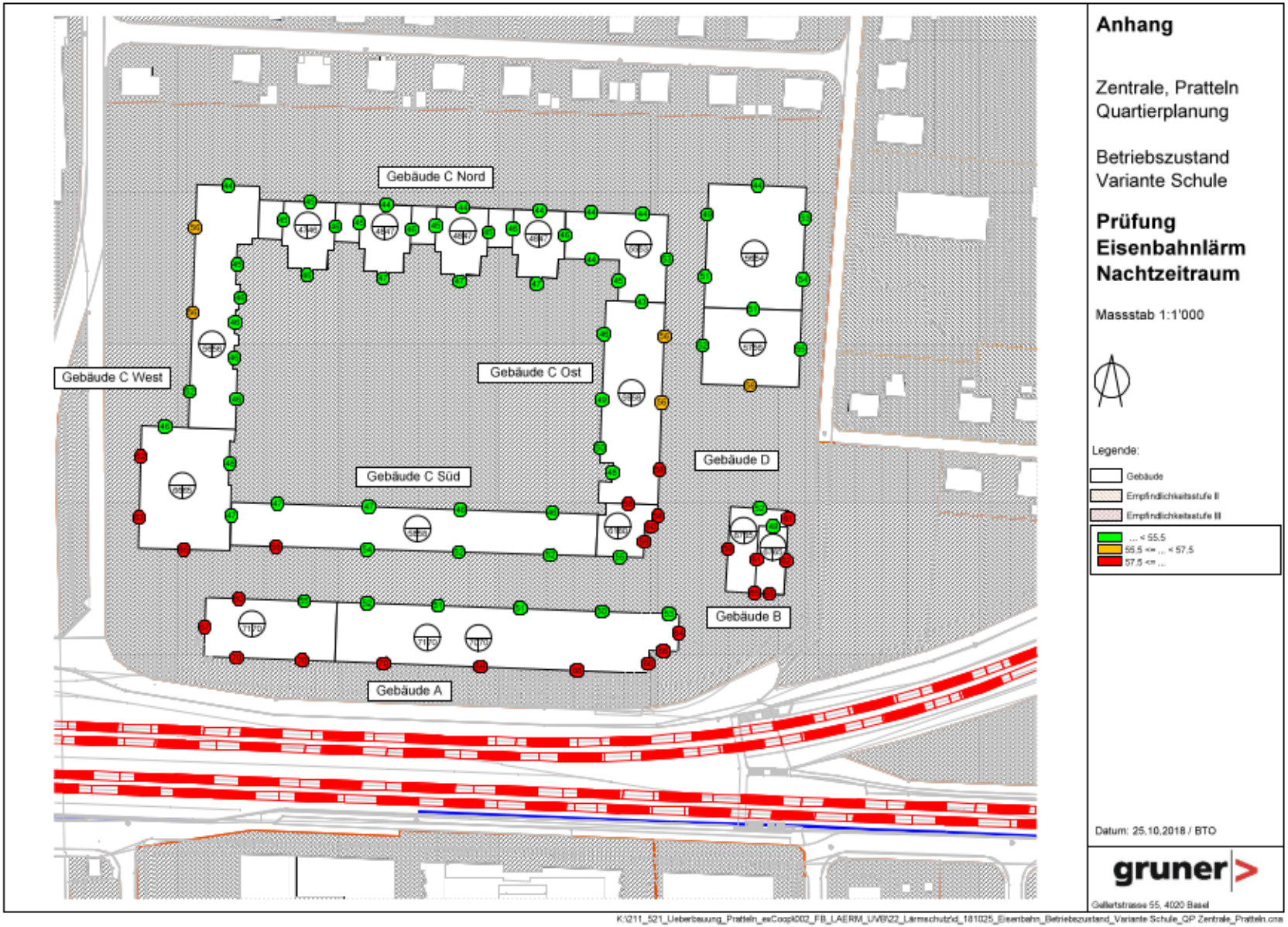
$$DBL = -41 \cdot DTV^{-0.184} \text{ jedoch } -10dB \leq DBL \leq -6.5dB$$

K1, [dBA]	Pegelkorrektur für die Verkehrsmenge gemäss LSV, Anhang 3
Le [dBA]	Quellenwert: Emissionspegel tags/nachts in 1m Abstand ab Strassenachse

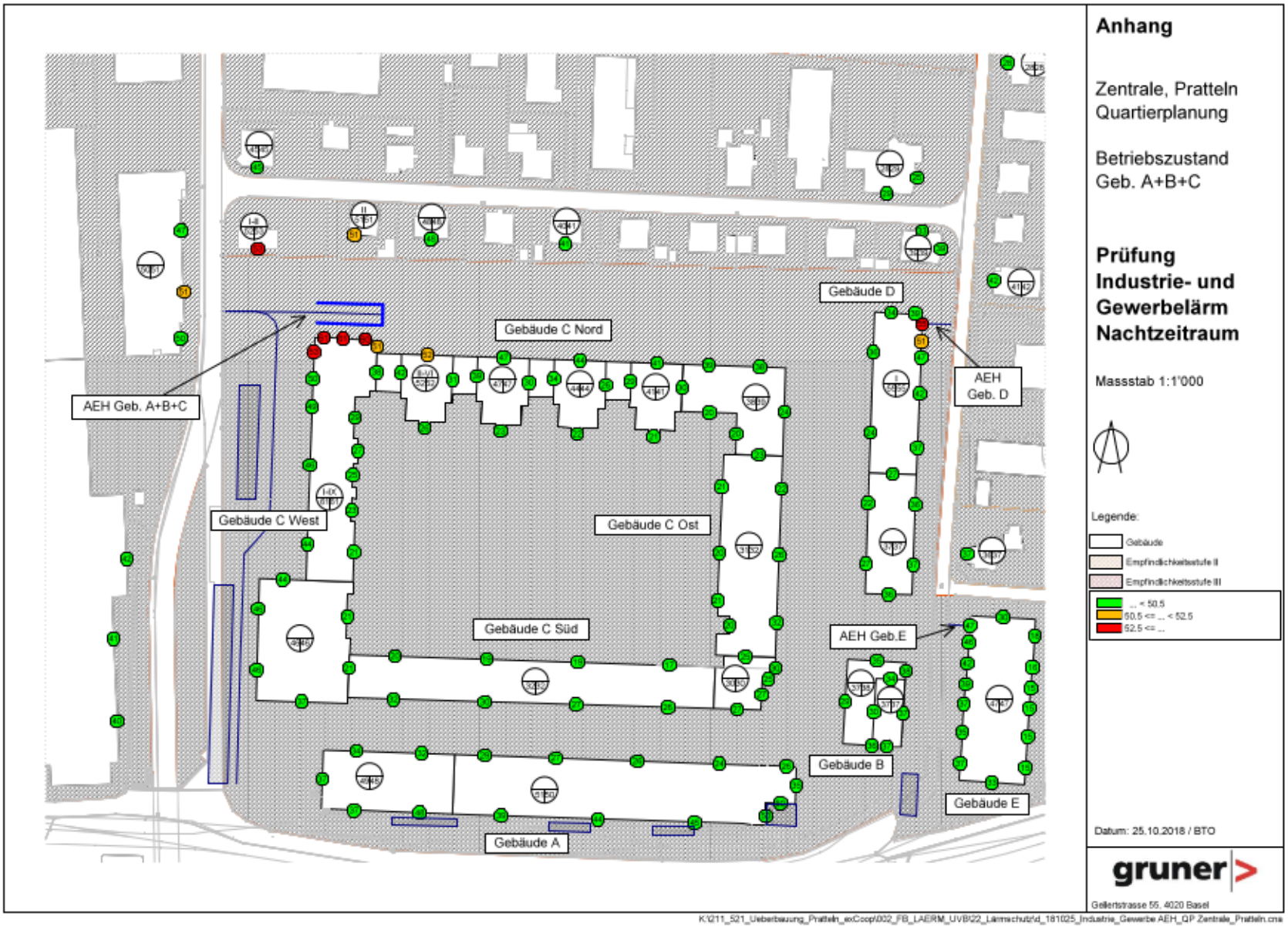
Anhang 5.3-5 Plan Lärmbelastung Eisenbahnlärm Betriebszustand mit Projekt



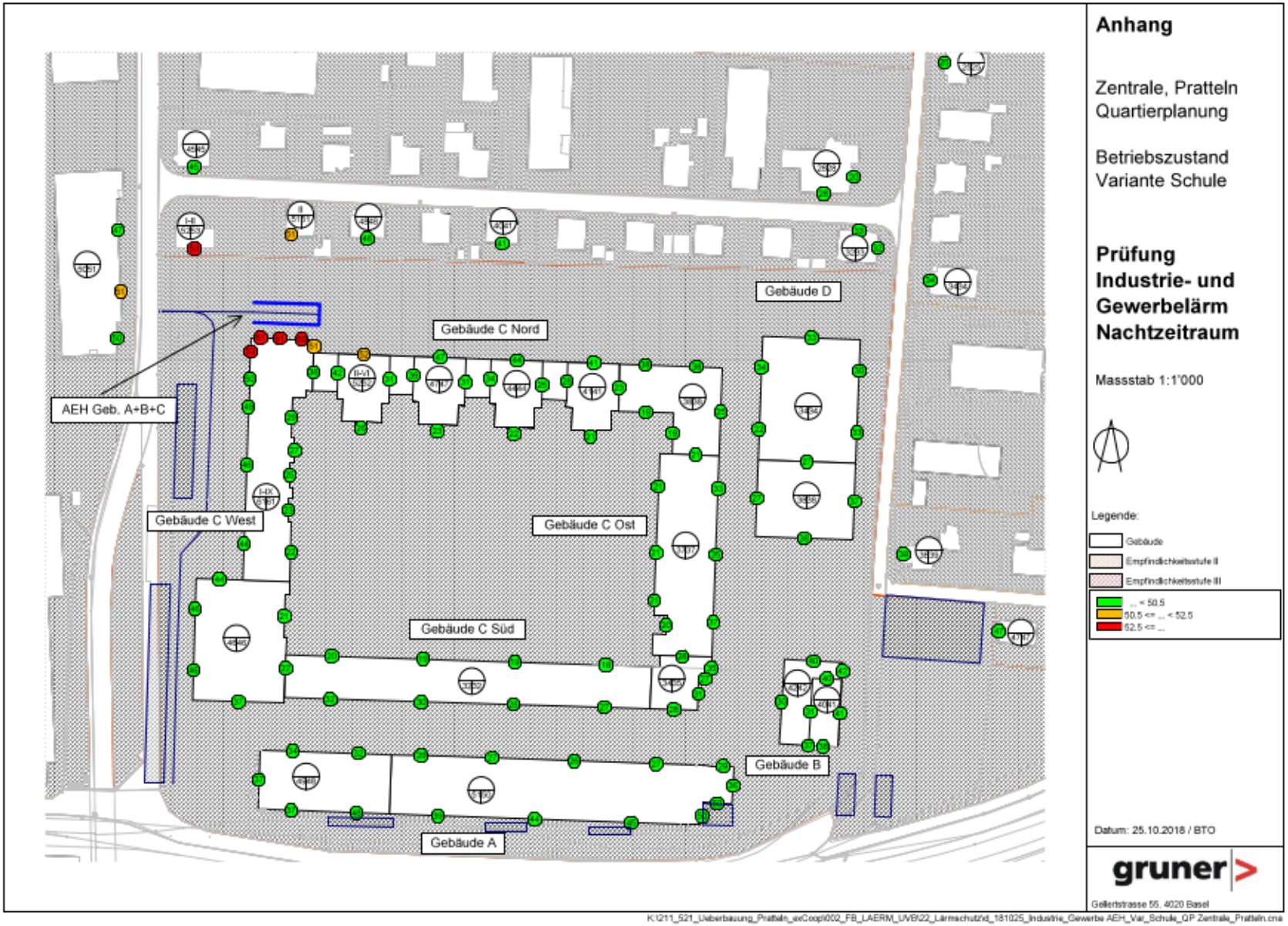
Anhang 5.3-6 Plan Lärmbelastung Eisenbahnlärm Betriebszustand mit Projekt, Variante 2 Schule



Anhang 5.3-7 Plan Lärmbelastung Industrie- und Gewerbelärm Betriebszustand mit Projekt



Anhang 5.3-8 Plan Lärmbelastung Industrie- und Gewerbelärm Betriebszustand mit Projekt, Variante 2 Schule



Anhang 5.3-9 Herleitung Berechnung nach SN 640 578 - Autoeinstellhalle

Autoeinstellhalle (AEH) Gebäude A+B+C

Herleitung Berechnung nach SN 640578, offene Rampe

Gelbe Felder sind Eingabefelder

Grundlagen

Anzahl Parkplätze	682
Bewegungen / PP	2.9
Bewegungen Gesamt	1978

Tag-/ Nachtverteilung	
Tag	Nacht
75%	25%

Verkehrsmenge pro h	
Tag	Nacht
123.6	41.2

Einfahrt/Ausfahrt (ausserhalb Parkierungsanlage)

Lw,Zu = 49 + 10 * log(Länge Zufahrt) + 10 * log(Verkehrsmenge pro h) + Korrektur Steigung

Korrektur Steigung di = (i-3)/2

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Lw,Zu	**84.5**	**79.8**

Länge Zufahrt	29	m
Steigung (i)	0	%
Korrektur Steigung:	0	dB

Offene Rampe

Lw,oR = 49 + 10 * log(Länge Rampe) + 10 * log(Verkehrsmenge pro h) + Korrektur Steigung + Korrektur Stützmauer

Korrektur Steigung di = (i-3)/2

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Lw,oR	**89.0**	**84.2**

Länge Rampe	20.2	m
Steigung (i)	15	%
Korrektur Steigung:	6	dB
Korrektur Stützmauer:	0	dB*

*Keine Stützmauer Korrektur, da Stützmauer in CadnaA berücksichtigt wurde.

Korrekturen LSV, Anhang 6

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
K1	0	5
K2 (Tongehalt)	0	0
K3 (Impulsgehalt)	0	0

Autoeinstellhalle (AEH) Gebäude D, Annahme: östlich direkt am Gebäude

Herleitung Berechnung nach SN 640578, geschlossene Rampe

Gelbe Felder sind Eingabefelder

Grundlagen

Anzahl Parkplätze	117
Bewegungen / PP	2.5
Bewegungen Gesamt	293

Tag-/ Nachtverteilung	
Tag	Nacht
75%	25%

Verkehrsmenge pro h	
Tag	Nacht
18.3	6.1

Einfahrt/Ausfahrt (ausserhalb Parkierungsanlage)

Lw,Zu = 49 + 10 * log(Länge Zufahrt) + 10 * log(Verkehrsmenge pro h) + Korrektur Steigung

Korrektur Steigung di = (i-3)/2

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Lw,Zu	**71.2**	**66.4**

Länge Zufahrt	9	m
Steigung (i)	0	%
Korrektur Steigung:	0	dB

Geschlossene Rampe

Lw,gR = 50 + 10 * log(Fläche Garagenöffnung) + 10 * log(Verkehrsmenge pro h) + Reduktion bei absorbierender Auskleidung

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Lw,gR	**74.2**	**69.4**

Fläche Garagenöffnung	18	m^2
Reduktion Auskleidung*	0	dB

*0 dB keine Absorption, -4 dB bei 5 m Länge ab Portal; -6 bei 10 m Länge ab Portal

Korrekturen LSV, Anhang 6

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
K1	0	5
K2 (Tongehalt)	0	0
K3 (Impulsgehalt)	0	0

Autoeinstellhalle (AEH) Gebäude E, Annahme: westlich direkt am Gebäude

Herleitung Berechnung nach SN 640578, geschlossene Rampe

Gelbe Felder sind Eingabefelder

Grundlagen

Anzahl Parkplätze	45
Bewegungen / PP	2.5
Bewegungen Gesamt	113

Tag-/ Nachtverteilung	
Tag	Nacht
75%	25%

Verkehrsmenge pro h	
Tag	Nacht
7.0	2.3

Einfahrt/Ausfahrt (ausserhalb Parkierungsanlage)

Lw,Zu = 49 + 10 * log(Länge Zufahrt) + 10 * log(Verkehrsmenge pro h) + Korrektur Steigung

Korrektur Steigung di = (i-3)/2

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Lw,Zu	**65.9**	**61.2**

Länge Zufahrt	7	m
Steigung (i)	0	%
Korrektur Steigung:	0	dB

Geschlossene Rampe

Lw,gR = 50 + 10 * log(Fläche Garagenöffnung) + 10 * log(Verkehrsmenge pro h) + Reduktion bei absorbierender Auskleidung

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Lw,gR	**70.0**	**65.3**

Fläche Garagenöffnung	18	m^2
Reduktion Auskleidung*	0	dB

*0 dB keine Absorption, -4 dB bei 5 m Länge ab Portal; -6 bei 10 m Länge ab Portal

Korrekturen LSV, Anhang 6

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
K1	0	5
K2 (Tongehalt)	0	0
K3 (Impulsgehalt)	0	0

Autoeinstellhalle (AEH) Gebäude A+B+C - Variante

Herleitung Berechnung nach SN 640578, geschlossene Rampe

Gelbe Felder sind Eingabefelder

Grundlagen

Anzahl Parkplätze	682
Bewegungen / PP	2.9
Bewegungen Gesamt	1978

Tag-/ Nachtverteilung	
Tag	Nacht
75%	25%

Verkehrsmenge pro h	
Tag	Nacht
123.6	41.2

Einfahrt/Ausfahrt (ausserhalb Parkierungsanlage)

Lw,Zu = 49 + 10 * log(Länge Zufahrt) + 10 * log(Verkehrsmenge pro h) + Korrektur Steigung

Korrektur Steigung di = (i-3)/2

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Lw,Zu	**81.4**	**76.6**

Länge Zufahrt	10	m
Steigung (i)	6	%
Korrektur Steigung:	1.5	dB

Geschlossene Rampe

Lw,gR = 50 + 10 * log(Fläche Garagenöffnung) + 10 * log(Verkehrsmenge pro h) + Reduktion bei absorbierender Auskleidung

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Lw,gR	**82.5**	**77.7**

Fläche Garagenöffnung	18	m^2
Reduktion Auskleidung*	0	dB

*0 dB keine Absorption, -4 dB bei 5 m Länge ab Portal; -6 bei 10 m Länge ab Portal

Korrekturen LSV, Anhang 6

	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
K1	0	5
K2 (Tongehalt)	0	0
K3 (Impulsgehalt)	0	0

Anhang 5.4-1



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In collaboration with the cantons

www.geo.admin.ch ist ein Portal zur Einsicht von geolokalisierten Informationen, Daten und Diensten, die von öffentlichen Einrichtungen zur Verfügung gestellt werden
Haftung: Obwohl die Bundesbehörden mit aller Sorgfalt auf die Richtigkeit der veröffentlichten Informationen achten, kann hinsichtlich der inhaltlichen Richtigkeit, Genauigkeit, Aktualität, Zuverlässigkeit und Vollständigkeit dieser Informationen keine Gewährleistung übernommen werden.Copyright, Bundesbehörden der Schweizerischen Eidgenossenschaft. http://www.disclaimer.admin.ch
© CNES, Spot Image, swisstopo, NPOC, BAKOM

Anhang 5.4-2



Pratteln. Verteilzentrale
Städtebaulicher Studienauftrag

1 : 1500
9. Mai 2017

SBB-Übertragungsleitung

Perimeter

SBB-Übertragungsleitung 132 kV
5 m Abstand ab äusserster Übertragungsleitung
bei Gebäude die Leitungen nicht überragen
(Höhe unterste Leitung Mast Nr. 610: 20 m, Mast Nr. 611: 24 m)
Art. 38 Abs. 2 Leitungsverordnung
Überragt das Gebäude den untersten Leiter, so erhöht sich der Horizontalabstand Art. 38 Abs. 3 Leitungsverordnung
Verschiebung Gleise hat wahrscheinlich Verschiebung Mast Nr. 611 zur Folge
Grenzwert 1 µT wird in 10 m Höhe überschritten
Grenzwert 1 µT wird in 23,5 m Höhe überschritten, danach nimmt der Wert wieder ab (Berechnung NIS durch SBB: TW)

Dokument: 30800_10A_170508_Anwendungsnorm
Layoutebene: 201 [Hochspannungsfreileitung_1_1500]
Grundlage: 30800_20A_160923_AV-Daten

PLANPARTNER AG RAUMPLANUNG STÄDTEBAU ENTWICKLUNG
HEINZ BEIMER · URS BRÖNIMANN · LARS KUNDERT · URS MEIER · STEPHAN SCHUBERT · CHRISTOPH STÄHELI
OBERE ZÄUNE 12 CH – 8001 ZÜRICH TEL +41 (0)44 250 58 88 FAX +41 (0)44 250 58 81 www.planpartner.ch

Massstab 1: 7'500

0 50 100 150m

Anhang 5.4-3

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

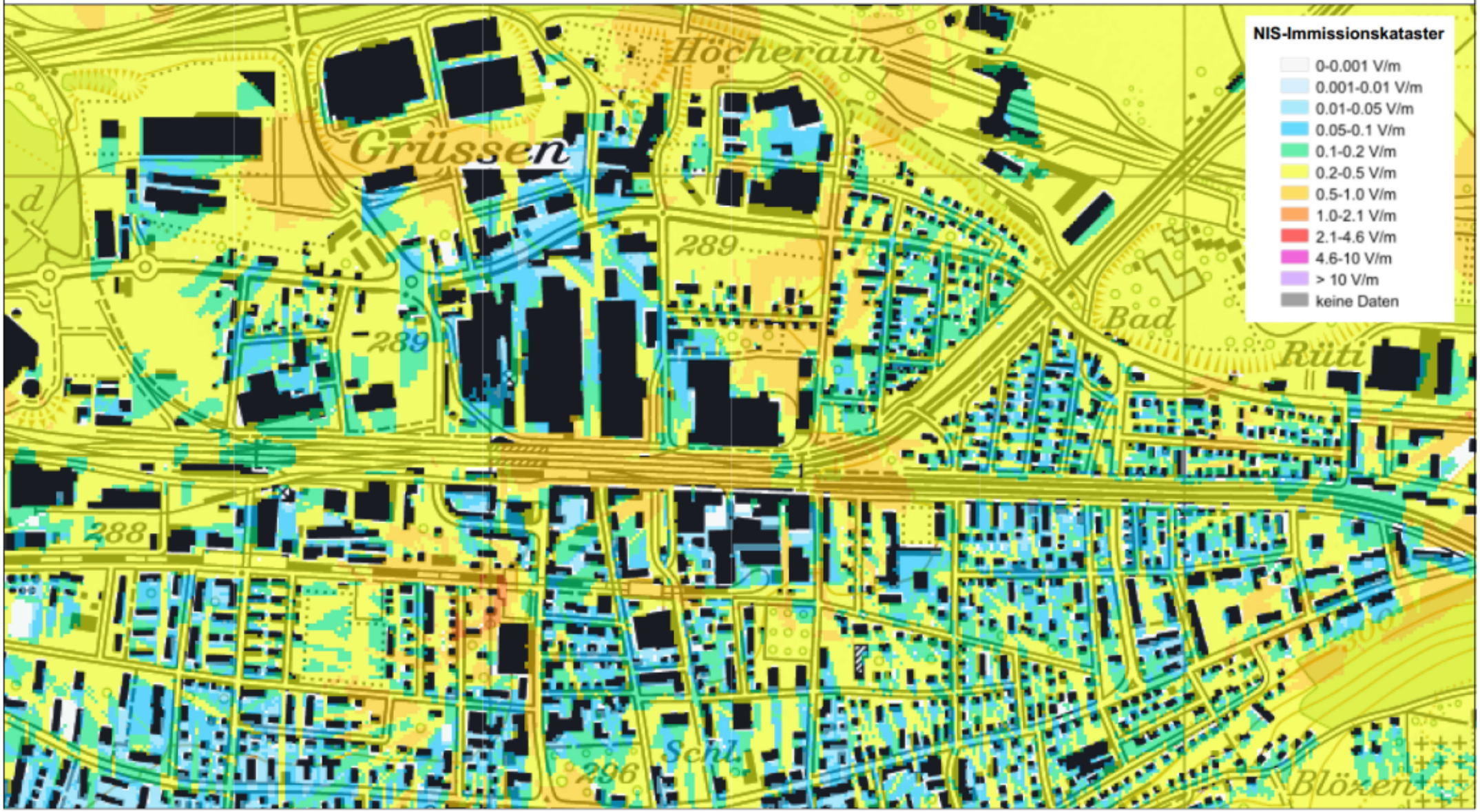
© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 21.08.2018 13:59 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Aufschlussnummer: BL 41 J 59
Bezeichnung: GWM2 − Fels

x−Koordinaten: 2619250.68
y−Koordinaten: 1263654.73

Jahr: 2017

Anhang 5.5-1

OKT: 289.44 m.ü.M.
OKF: 252.44 m.ü.M

Bohrkataster Kanton Basel−Landschaft

Die Angaben der Profile wurde nicht auf Richtigkeit überprüft!

Automatisch generiert am Do 07 Jun 2018 (AUE BL)

Tiefe [m]	Kote [m.ü.M.]	Ausbau Typ, Material, Ø mm	Geologie (Beschreibung)
0.00	289.44	0.12 Vollrohr, Kunststoff, PVC, 114	
			Niederterrassen−Schotter; Originalzuordnung Geologe: Niederterrassenschotter (graubrauner sandiger Kies)
4.00	285.44		
			Niederterrassen−Schotter; Originalzuordnung Geologe: Niederterrassenschotter (grauer − graubrauner sandiger Kies mit Steinen, teils siltig)
19.00	270.44		
			Niederterrassen−Schotter; Originalzuordnung Geologe: Niederterrassenschotter (graubrauner − brauner, meist siltiger, sandiger Kies mit Steinen und Blöcken)
28.00	261.44		
			Niederterrassen−Schotter; Originalzuordnung Geologe: Niederterrassenschotter (graubrauner Kies mit wenig Sand, mit Steinen und Blöcken)
30.00	259.44		
			Niederterrassen−Schotter; Originalzuordnung Geologe: Niederterrassenschotter (graubrauner stark sandiger Kies mit Blöcken)
36.00	253.44		
37.00	252.44		Niederterrassen−Schotter; Originalzuordnung Geologe: Niederterrassenschotter (rötlichbrauner Ton / Silt mit Kies und Sand)
38.00	251.44		Gipskeuper (grauschwarzer Ton / Silt mit Kies (unter anderem Quarz − Gerölle) und Sand)
			Gipskeuper (grauer − rötlichgrauer Ton / Silt mit einzelnen harten Mergelkomponenten, teils mit siltig − sandigen Bereichen)

Bohrkataster Kanton Basel−Landschaft

Automatisch generiert am Do 07 Jun 2018 (AUE BL)

Tiefe [m]	Kote [m.ü.M.]	Ausbau Typ, Material, Ø mm	Geologie (Beschreibung)
42.00	247.44		
			Gipskeuper (rötlicher − brauner, siltig − toniger Sand (Gipsresiduat))
43.00	246.44		
			Gipskeuper (grauer bis rotbrauner Ton / Silt mit harten Mergelkomponenten und (Faser −) Gipsresten)
45.00	244.44		
			Gipskeuper (graubeiger bis dunkelgrauer dolomitischer Mergel mit Sulfat (teils als Anhydrit?, meist als heller − weisser Gips) mit viel Fasergips aus Klüften bei 89.0 m mit viel rotem Mergel)

Massstab 1: 2'000

0 10 20 30m

Anhang 5.5-2

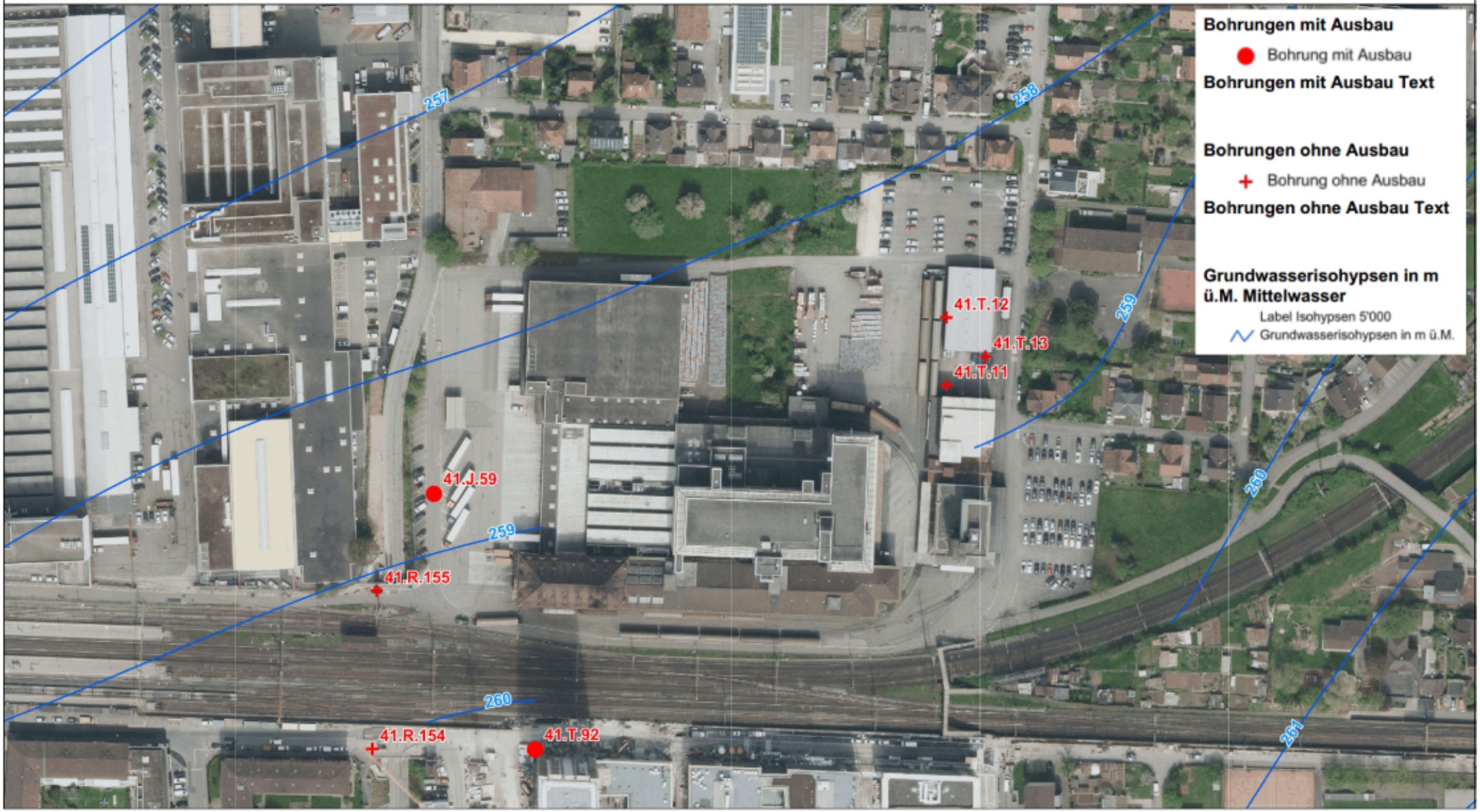
Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT
VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 07.08.2018 13:31 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden. Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Baugrubensohlen mit Magerbeton in ausreichenden Schichtmächtigkeiten (mind. D = 10 – 15 cm) nach ihrer Freilegung.

4.4 Stand bisheriger altlastenrechtlicher Untersuchungen

Auf dem Areal wurden bisher keine altlastentechnischen Untersuchungen durchgeführt, die Arealgeschichte und etwaige Belastungen des Untergrunds sind daher nicht bekannt. Es besteht derzeit auch kein Eintrag im Kataster der belasteten Standorte.

Ergänzende altlastentechnische- bzw. abfallrechtliche Untersuchungen, die im Rahmen eines Bauprojekts fällig werden, sind aufgrund der Bauzeit der Gebäude usw. vorzusehen.

4.5 Bestehende und demontierte Tankanlagen

Gemäss Auskunft und Akteneinsicht beim AUE Basel-Land [5] gibt es auf dem Gelände mehrere aktuell noch in Betrieb sich befindliche, als auch bereits demontierte Tankanlagen (vgl. Beilage 4). Jedoch ist die Informationslage z.T. nicht eindeutig, die gesicherten Informationen sind in nachfolgender Tabelle zusammengetragen:

Liegenschaft	Tank-Nr.	Inhalt	Inbetriebnahme	Stilllegung	Lage
Gallenweg 2	42104 4205	5'000 l NaOH 5'000 l NaOH	1983 1983	Ca. 2007 Ca. 2007	bekannt
Gallenweg 2	010778-86 010779-87	100'001 Heizöl 100'001 Heizöl	1957 1957	Ja, Jahr unbekannt Ja, Jahr unbekannt	Unbekannt, vermutlich im Bereich Gallenweg 14a
Gallenweg 8	Nicht registriert	Ca. 15'000 l Salzsole (25%)	1985	Ja, Jahr unbekannt	bekannt
Gallenweg 4b	010780-88 020316-21	100'000 l Benzin 50'000 l Benzin	Ca. 1968 Ca. 1968	1985 1980	bekannt
Gallenweg 14a	038436-23 038438-25	60'000 l Benzin 40'000 l Benzin	1980 1980	In Betrieb In Betrieb	bekannt
Gallenweg 14a	038437-24	100'000 l Diesel	1980	In Betrieb	bekannt

Tabelle 1: Zusammenfassung der Daten zu den Tankanlagen

Laut Auskunft der zuständigen Fachpersonen hat es auf dem Projektareal keine Unfälle oder Schäden im Zusammenhang mit den Tankanlagen gebeben.

Massstab 1: 7'500

0 50 100 150m

Anhang 5.10-2

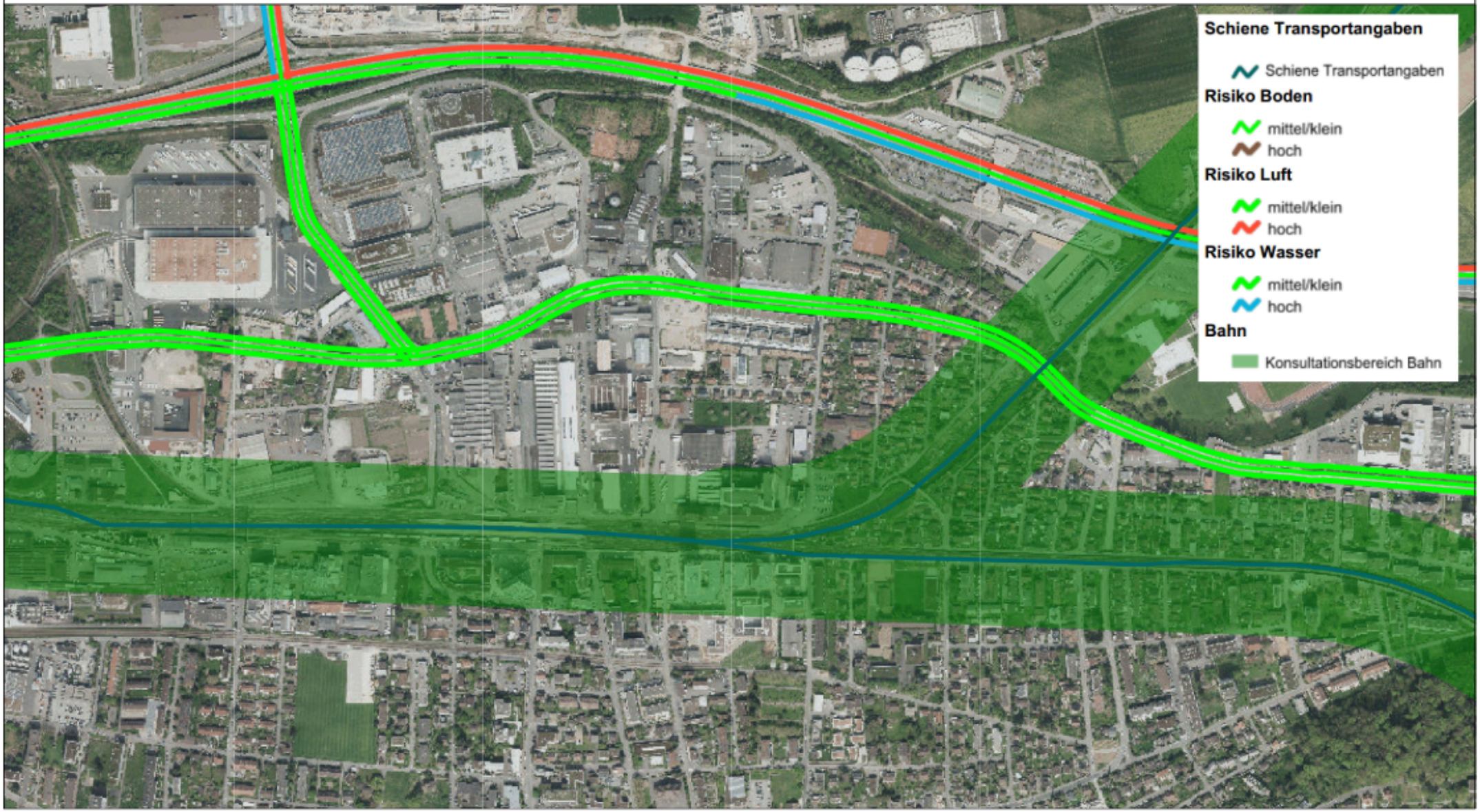
Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT
VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 23.08.2018 15:35 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.



Massstab 1: 2'500

0 20 40 60m

Anhang 5.10-3

Auszug aus dem Geoinformationssystem Basel-Landschaft

© Kantonale Verwaltung Basel-Landschaft
PK, SWISSIMAGE, Geolog. Atlas/Spezialkarten: Quelle swisstopo

BASEL LANDSCHAFT
VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION
AMT FÜR GEOINFORMATION

Liestal, 23.08.2018 16:23 Uhr

Die aus dem Geoinformationssystem publizierten Daten haben nur informativen Charakter. Aus diesen Daten und deren Darstellung können deshalb keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.
Auskunft erteilt die GIS-Fachstelle, Tel. 061 552 52 13.

