



EINWOHNERRAT

Bau- und Planungskommission

Pratteln, 04.08.2021

Bericht zum Geschäft 3285 Sondervorlage Kredit von CHF 2'600'000 Netzbodenstrasse

1 Auftrag

Das Büro des Einwohnerrats hat am 10. Juni 2021 das Geschäft „Sondervorlage 3285 Kredit CHF 2'600'000 für den provisorischen Ausbau der Netzbodenstrasse“ direkt an die BPK zur Prüfung überwiesen.

2 Kommissionszusammensetzung

Die BPK setzte sich aus folgenden Mitgliedern zusammen:

Dominique Häring	FDP - CVP
Simon Käch	SP
Kurt Lanz	SP Präsident
Petra Ramseier	UG
Fredi Wiesner	SVP

Verwaltung: Carlo Pirozzi (Abteilungsleiter BVU, Auskunft und Protokoll)

3 Allgemeine Bemerkungen

Die Bau- und Planungskommission hat von Anfang Juli bis Anfang August 2021 an 2 Sitzungen das Geschäft beraten.

Anlässlich der Sitzungen stand uns Carlo Pirozzi (Abteilung Bau, Verkehr und Umwelt) für Fragen zur Verfügung. An der ersten Sitzung gab uns der Gemeinderat Urs Hess zu ersten Fragen Auskunft.

4 Bericht

4.1 Allgemeines

Nach der Ablehnung der Tramverlängerung durch den Souverän am 13. Juni 2021 hat sich die Ausgangslage im Gebiet Salina Raurica massiv verändert. Angedacht war, die Netzbodenstrasse zunächst als Provisorium auszubauen. Dieses Provisorium wäre dann in ca. 10 Jahren durch einen definitiven Ausbau der Strasse u.a. mit Tramtrasse ersetzt worden.

Die Rheinstrasse kann erst um- / zurückgebaut und die Rauricastrasse in Betrieb genommen werden, wenn die Gemeinde die als ÖV-Achse vorgesehene Netzbodenstrasse ausgebaut hat.

Die Mitglieder der BPK befürworten den Vorschlag des GR, die Netzbodenstrasse als Version light auszubauen. Die ökologischen Vernetzungsachsen Nord-Süd müssen aber auch bei der Version light gewährleistet und umgesetzt werden. Der nötige Platz für den Grünstreifen und die Baumreihe ist mit Landabtretungen zu sichern.

4.2 Feststellungen der BPK

- Nach der Ablehnung der Tramverlängerung durch den Souverän am 13. Juni 2021 ist die Vorlage (provisorischen Ausbau) nicht mehr aktuell.
- Eine Rückweisung an den GR bringt nur zeitliche Verzögerungen.
- Um die Rheinstrasse zurück zu bauen, ist eine funktionierende Netzbodenstrasse zwingend notwendig.

Die BPK erteilt der Verwaltung den Auftrag, ihr eine angepasste Vorlage zu unterbreiten, welche nun vom ER beschlossen werden soll.

Die BPK dankt der Verwaltung und dem GR für die rasche und kooperative Zusammenarbeit.

5 Änderungsanträge und Beschlussantrag

5.1 Änderungsanträge zur Vorlage

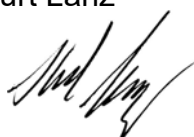
Die BPK beantragt die vorgeschlagenen Änderungen in der Vorlage zu genehmigen.

5.2 Beschlussantrag

3.1 Die Sondervorlage Kredit CHF 2.6 Mio. für den Ausbau light der Netzbodenstrasse Abschnitte I, und II und III wird genehmigt.

Im Namen der
Bau- und Planungskommission
Der Präsident

Kurt Lanz



Beilage:
Situationsplan Steinhölzli Abschnitt