

Sichere Fuss- und Veloverbindung von der Ergolzstrasse in die Augster/Augsterheglistrasse – Verbindung des Quartiers südlich der Bahnlinie mit der Längi

Mit der Öffnung der verlegten Rheinstrasse im Jahr 2022 wird der Verkehr auf der Frenkendörferstrasse zwischen dem Anschlusspunkt an die neue Rheinstrasse und der Hauptstrasse nach Augst massiv zunehmen.

Die einzigen Verbindungen zwischen dem Quartierteil südlich der Bahnlinie und der Längi führen heute entweder der Frenkendörferstrasse entlang unter der Bahn durch oder via Bahnhof-Unterführung bei der Haltestelle Salina Raurica.

Ersteres ist die schnellere und einfachere und deswegen auch sehr vielgenutzte Verbindung. Sie wird als Verbindung zum Längi-Quartier, nach Augst, zum Rhein, zur Post oder zur Busstation benötigt. Zusätzlich ist es der Schulweg für die Kinder, welche in der Längi in die Schule gehen.

Die Bahnhofunterführung kann auch genutzt werden, stellt aber immer einen Umweg dar, weswegen ihn nur wenige nutzen. Warum soll man dies also dem ganzen südlichen Teil der Längi zumuten?

Das vielgenutzte Trottoir wird zudem auch von Fahrrädern befahren, da an dieser Stelle nie eine sichere Veloverbindung erstellt wurde und die Strassenquerung ebenso gefährlich ist.

Das enge Trottoir und der dichte, oft schnelle Verkehr mit vielen Lastwagen, führt immer wieder zu lebensgefährlichen Situationen. Es wundert wenig, verkehren vermehrt Elterntaxis auf dieser Strecke, um die Kinder sicher in die Schule zu bringen.

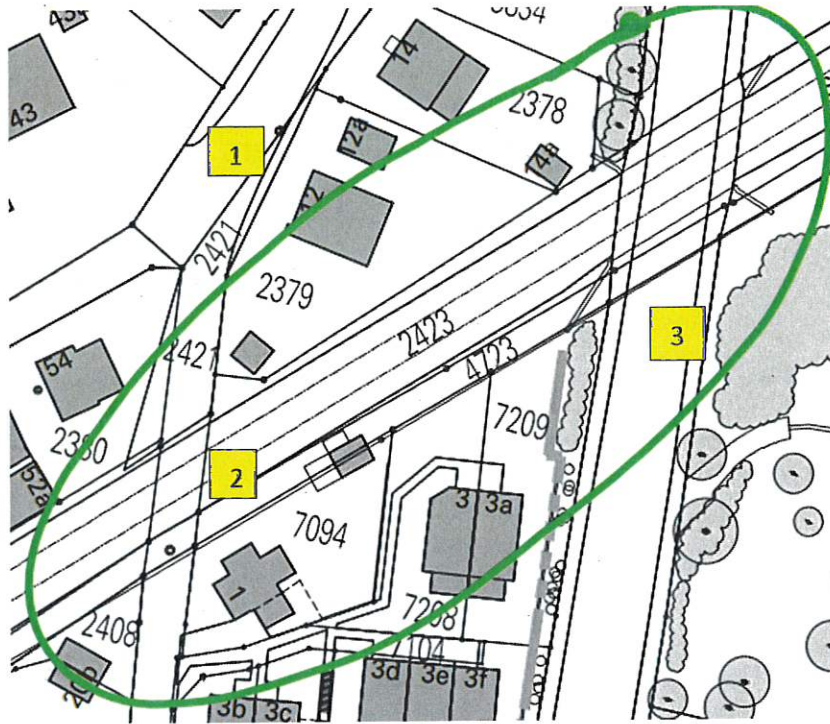
Muss erst ein schlimmer Unfall passieren, damit der Kanton und die Gemeinde ihre Verantwortung für die Sicherheit der Bevölkerung an den Kantonsstrassen wahrnimmt?

Wir fordern deshalb den Gemeinderat auf, die im Strassennetzplan eingezeichnete Fuss- und Velo-Unterführung unter der Bahnlinie hindurch zu prüfen oder als Alternative zumindest eine sichere Verkehrsführung für Fuss- **und** Veloverkehr deutlich getrennt zur Frenkendörferstrasse, als flankierende Massnahme zur Verlegung der Rheinstrasse zu prüfen und zu berichten, wie er eine sichere Querung der Bahnlinie an dieser Stelle ermöglichen will.

Pratteln, 19.02.2020

Für die Fraktion der Unabhängigen und Grünen Pratteln

Delia Moldovanyi und Christoph Zwahlen



www.salina-raurica.ch/downloads Ausschnitt aus Plan 401_1370B_02B_LBP_Situation_BP_20151023

- 1 – Augsterheglstrasse
- 2 – eingeplante Fuss- und Velounterführung
- 3 - Frenkendörfstrasse