

Motion:

«Velostrassen für die Hauptrouten:

Augst-Pratteln und MuttENZ-Frenkendorf»

Seit dem 1. Januar 2021 können Tempo-30-Zonen zu Fahrradstrassen (Velostrassen) ummarkiert werden. Diese Massnahme wird vom Bund folgendermassen beschrieben:

Fahrradstrassen: In Tempo-30-Zonen können neu Fahrradstrassen eingerichtet werden. Fahrzeuge auf Fahrradstrassen haben gegenüber einmündenden Strassen Vortritt, d.h. der bisher geltende Rechtsvortritt in Tempo-30-Zonen gilt auf den Fahrradstrassen nicht. Entsprechend ist auf den einmündenden Strassen «Stop» oder «Kein Vortritt» signalisiert. Auf dem Boden können gelbe Velopiktogramme eine Fahrradstrasse kennzeichnen, müssen aber nicht. Tempo 30 gilt weiterhin.¹

Ziel ist, neben den Hauptstrassen der Autos eine Hauptroute für Fahrradfahrende (und den gesamten Langsamverkehr) zu schaffen, auf welcher man schnell und sicher vorankommt. Durch diese neue Massnahme sollen mehr Fahrradfahrende neben, statt auf den Hauptstrassen verkehren.

Pratteln braucht Fahrradstrassen, weil sie eine sichere und schnelle Alternative zu den Hauptstrassen für Autos bilden. Sie sollen so angelegt werden, dass sie möglichst durchgehende Verkehrswege für Fahrradfahrende bilden. In Pratteln gibt es mindestens zwei Velo-Hauptachsen, auf welchen solche Fahrradstrassen mit relativ wenig Aufwand erstellt werden könnten:

1. Achse MuttENZ-Frenkendorf:

Bei der Lachmatt teilt sich die Route für Velos auf 2 Hauptrouten durchs Dorf.

Die schnelle aber gefährlichere (und für Autos oft störende) Route verläuft auf der MuttENZer- und Oberemattstrasse weiter via Mühleweg zum Boniweg. Die zweite Route verläuft entlang des Trams auf der Baslerstrasse und via Bahnhof oder Schlossstrasse weiter auf die Zentenstrasse entlang der Bahn. Aufgrund des Rechtsvortritts ist ein durchgehendes und regelmässiges Fahren nicht möglich. Würde die zweitgenannte Route zur Fahrradstrasse markiert, würde diese Streckenführung für Velofahrende und den Langsamverkehr attraktiver und sicherer.

Auch die Gartenstrasse würde sich als Fahrradstrasse eignen, da aber beim Tramwegli und der Querung Oberemattstrasse diverse bauliche Massnahmen nicht zu verhindern wären, erachte ich diese als weniger geeignet.

2. Achse Augst-Pratteln (Fröschi):

Weil es von Augst nach Pratteln ein hohes Verkehrsaufkommen von Fahrradfahrenden hat, nicht zuletzt durch viele Schüler*innen, baut der Kanton derzeit eine Velobrücke über die Frenkendorfstrasse. Doch auf der Strecke nach Pratteln gibt es diverse gefährliche Stellen, welche durch eine Ummarkierung zur Fahrradstrasse, also durch das Aufheben des Rechtsvortritts, behoben würden.

Denn beim Bahnhof Salina Raurica und bei der Einmündung Giebenacherstrasse/Götzisbodenweg kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen für den Langsamverkehr. Würde hier der Rechtsvortritt aufgehoben, könnte die Sicherheit erheblich verbessert werden.

¹ <https://www.admin.ch/gov/de/start/dokumentation/medienmitteilungen.msg-id-81639.html>

Beide Strecken (MuttENZ-Frenkendorf und Augst-Pratteln) sind vom Kanton als Fahrradstrecke ausgeschildert. Deswegen ist es notwendig, diese auch dementsprechend als Fahrradkorridore zu gestalten.

Weiter entspricht die Einführung von Fahrradstrassen in Pratteln dem Legislatur Ziel 6: «Wir entwickeln und erhalten die Verkehrsinfrastruktur dem Wachstum und den Anforderungen entsprechend und **schaffen sichere Wege für alle Verkehrsteilnehmenden, insbesondere für den Langsamverkehr.**»

Insgesamt, würden sämtliche Verkehrsteilnehmende davon profitieren. Die Gemeinde Pratteln leistet damit einen wichtigen Beitrag zum kantonalen Radnetz und geht als Vorbild für andere Gemeinden voran.

Ich bitte den Gemeinderat um die Umsetzung folgender Massnahmen:

- **Auf der Achse MuttENZ - Frenkendorf wird in Pratteln eine durchgehende Veloroute im Sinne von Fahrradstrassen² errichtet. Dies betrifft namentlich die Strassen: Baslerstrasse, Zehntenstrasse den Mühleweg sowie/oder die Gartenstrasse und den Mühleweg.**
- **Auf der Achse Augst - Pratteln (Fröschi) wird eine durchgehende Veloroute im Sinne von Fahrradstrassen² errichtet. Dies betrifft namentlich die Strassen: Augsterstrasse, Giebenacherstrasse (ab Pumpwerk Löli) und den Reitweg.**
- **Die Fahrradstrassen werden mit grossen Velopiktogrammen und Beschriftungen markiert. Diese sollen an den besonders unübersichtlichen Stellen sowie an den Kreuzungen angebracht werden.**

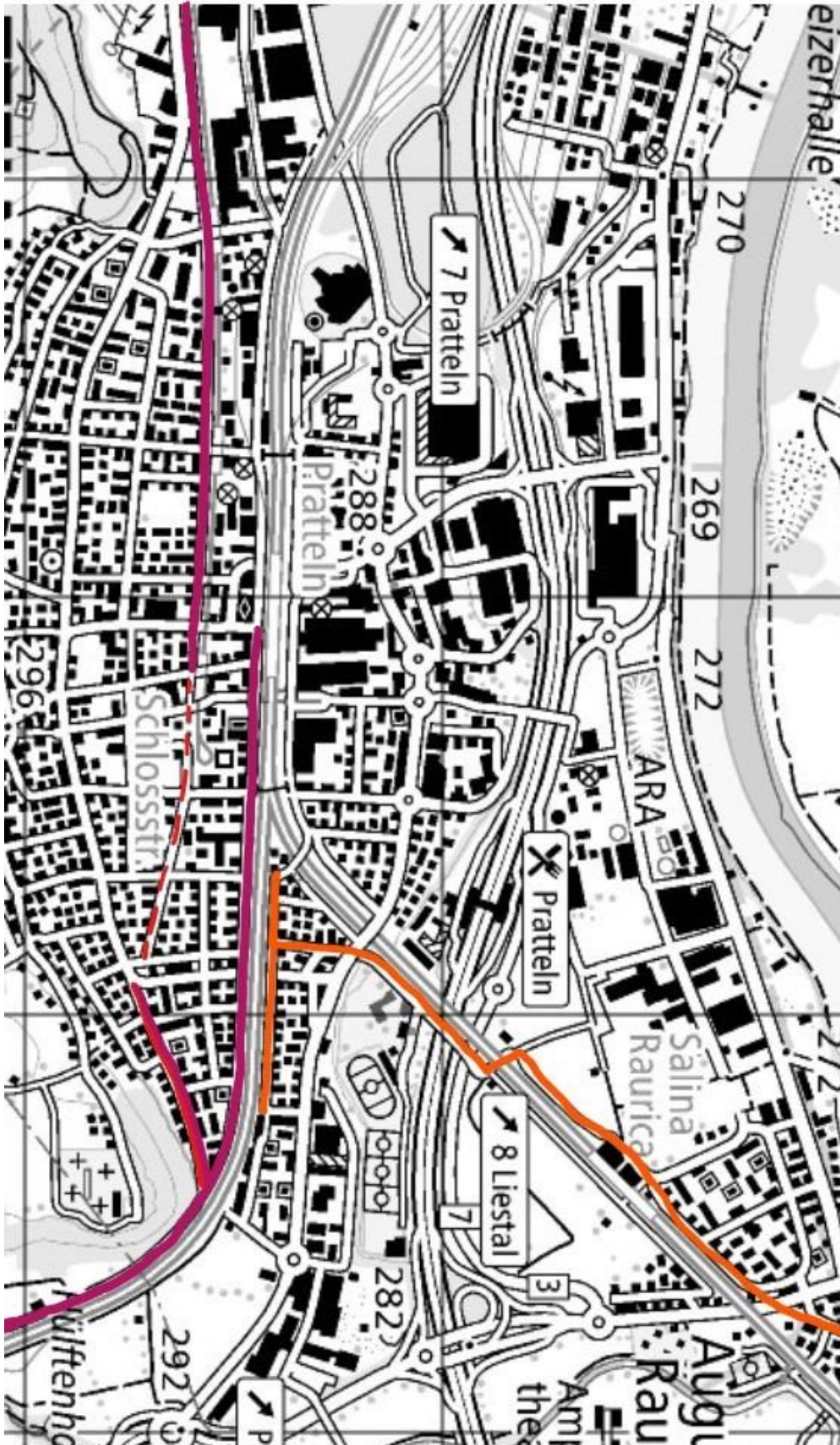
Pratteln, 18.04.2023

Für die Fraktion der Unabhängigen und Grünen



Bernhard Zwahlen

² gemäss Art. 4 Abs. 1 lit. b Verordnung des UVEK über die Tempo-30-Zonen und die Begegnungszonen



Karte von maps.geo.admin.ch _eingezeichnet von B. Zwahlen: zukünftige Radvorzugsrouten in Pratteln.