

Postulat:

"Buslinien in und für Pratteln, Bedarfsabklärung"

Der Kanton hat signalisiert, die Buslinie 82 in Pratteln (Dorf Bus) nicht mehr finanzieren zu wollen. Begründet wird dies mit den geringen Fahrgastzahlen. Die Linie wird jedoch von mobilitätseingeschränkten Personen, Schulkindern sowie Kunden des Einkaufszentrums Grüssen genutzt und erfüllt damit eine wichtige Funktion.

Die geringe Auslastung der Linie 82 ist unter anderem auf die Auswirkungen der Trainersatzbusse zurückzuführen. Gleichzeitig zeigt sich, dass eine attraktive Linienführung und gute Anschlüsse entscheidend sind, um Buslinien für die Bevölkerung nutzbar und attraktiv zu machen.

Wichtig ist nun eine Gesamtplanung der Buslinien auf dem Gemeindegebiet von Pratteln. Ziel muss es sein, ein optimales ÖV-Angebot zu schaffen, das die Bedürfnisse der Bevölkerung berücksichtigt. Dabei sollen *schlecht erschlossene Orte*¹ überprüft und neue Linienführungen (auch von bestehenden Linien) in Betracht gezogen werden.

Die Busse sollen die Bevölkerung - insbesondere mobilitätseingeschränkte Personen - aus den Quartieren in das Ortszentrum, aber auch ohne Wartezeiten und Umsteigen auf kurzen Wegen in andere Gemeindegebiete, Quartiere, zu Einkaufsmöglichkeiten und Naherholungsgebieten bringen. Zudem soll sichergestellt werden, dass die Verbindungen zu den Nachbargemeinden wie heute gut erschlossen bleiben.

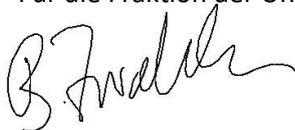
Mit diesem Postulat fordere ich den Gemeinderat auf, sämtliche Buslinien im Dorf zu überdenken, mit dem Kanton zu diskutieren und vor allem den Bedarf beim Kanton anzumelden. Nur so wird Pratteln mit dem nächsten GLA (Genereller Leistungsauftrag) eine angemessene ÖV-Anbindung für die Bevölkerung erhalten.

Ich bitte den Gemeinderat zu prüfen und zu berichten:

- Wie die verschiedenen Quartiere, Schulen, Alters- und Pflegeheime, Einkaufsorte usw. sinnvoll mit dem ÖV erschlossen und verbunden werden (könnten).
- Wie sichergestellt wird, dass die Verbindungen zu den Nachbargemeinden erhalten oder gar ergänzt werden.
- Wie der Bedarf der Bevölkerung einfließt und berücksichtigt wird.
- Welche Kriterien gewertet und wie stark diese gewichtet wurden.
- Welcher Bedarf für den nächsten GLA dem Kanton Basellandschaft gemeldet wird.

Pratteln, 29.01.2025

Für die Fraktion der Unabhängigen und Grünen



Bernhard Zwahlen

¹ Orte die nicht als erschlossen gelten vgl. §6, SGS 483.1 - Dekret über das Angebot im öffentlichen Personennahverkehr (Angebotsdekret)