



Antrag des Gemeinderates an den Einwohnerrat

Pratteln, 20.02.2025/ uwi

3402 Beantwortung Postulat, SP, Rahel Graf, Velopumpstation für Pratteln

1. Ausgangslage

1.1 Text des Postulats

Velopumpstation für Pratteln

Es gibt nichts Ärgerliches als einen «Platten» am Velo und mit schlecht gepumpten Pneus fährt es sich auch nicht gut Velo. Dem könnte ohne grossen Aufwand entgegengewirkt werden, mit fixen Velopumpstationen. Pratteln bemüht sich den Langsamverkehr zu fördern und ein solches Angebot würde dies unterstreichen. Ein idealer Standort wäre natürlich der Bahnhof, möglicherweise kämen auch noch andere Standorte in Frage. Andere Gemeinden (z.B. Zürich) kennen diese umweltfreundliche Dienstleistung bereits (siehe Bild).

Velopumpen



Frische Luft für Ihr Velo. An diversen Standorten in Zürich können Sie mit den [grünen Velopumpen](#) Ihr Velo wieder auf Trab bringen.

(<https://www.stadt-zuerich.ch/site/velo/de/index/die-angebote-fuer-das-velo.html>)

Antrag an den Gemeinderat:

Wir bitten den Gemeinderat zu prüfen, ob eine oder mehrere «grüne Velopumpen» in Pratteln installiert werden könnten und wo diese sinnvollerweise platziert werden könnten.

Für die SP-Fraktion
Rahel Graf Bianchi

2. Erwägungen

2.1 Allgemeine Erwägungen

Die SBB hat an den Bahnhöfen Emmenbrücke, Nyon und Münchenbuchsee Velo-Reparaturstationen in Betrieb genommen. Diese umfassen nebst einer Luftpumpe auch Reparaturwerkzeuge.

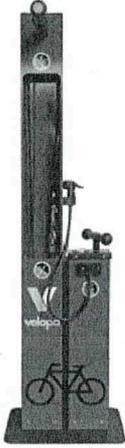


Abbildung: Veloreparaturstation mit integrierter Velopumpe und Reparaturwerkzeug

Für eine Umsetzung in Pratteln schlägt die SBB eine Kostenbeteiligung der Gemeinde von 50% vor. Diese Stationen werden durch die SBB in unmittelbarer Nähe von Bahnhöfen montiert, nach Möglichkeit bei Veloparkanlagen. In Pratteln werden zwei Veloreparaturstationen aufgestellt werden, eine beim Bahnhof Salina Raurica und eine beim Bahnhof Süd (Bahnhof- Zehntenstrasse).

2.2 Personelle und finanzielle Auswirkungen

Durch die Montage von zwei Veloreparaturstationen der SBB entsteht der Gemeinde Pratteln keine personellen Aufwendungen, da die Montage sowie der Unterhalt durch die SBB übernommen würden. Die zwei Veloreparaturstationen kosten die Gemeinde einmalig ca. CHF 2'480, (entspricht 50% der Gesamtkosten für zwei Stationen).

3. Beschluss

3.1 Die Gemeinde lässt zwei Veloreparaturstationen (Velopumpe und Reparaturwerkzeug) bei den Bahnhöfen durch die SBB montieren.

3.2 Das Postulat Nr. 3402 wird als erfüllt abgeschrieben.

Gemeindepräsident

Stephan Burgunder

Gemeindevorwarter

Beat Thommen