

Antrag
des Gemeinderates
an den Einwohnerrat

2747

Pratteln, 21. August 2012/dh

Beantwortung des Postulates der SP-Fraktion, Eva Keller-Gachnang, betreffend "Flugzug Halt in Pratteln"

1. Ausgangslage

Der Einwohnerrat hat an seiner Sitzung vom 26. September 2011 das Postulat der SP-Fraktion, Eva Keller-Gachnang, betreffend "Flugzug-Halt in Pratteln" an den Gemeinderat überwiesen.

Die Postulantin weist darauf hin, dass in unserer Gemeinde eine rasante Entwicklung mit Hochhaus-Komplexen in der Nähe des Bahnhofs im Gange ist und die zentrale Lage auch für internationale Firmen attraktiv sei. Nicht anziehend sei aber der Zustand, dass Pratteln keinen einzigen Schnellzughalt bieten kann. Als rege Benützerin des sogenannten Flugzuges ist ihr aufgefallen, dass der Flugzug in Brugg und in Baden lange Zeit hält. Diese Zeit könnte ihrer Meinung nach für einen Halt in Pratteln genutzt werden.

Der Gemeinderat wird gebeten bei den zuständigen Stellen vorzusprechen, um das Thema dieses Halts in Pratteln wieder aufzunehmen.

2. Erwägungen

Der Gemeinderat hat mit Brief vom 9. Februar 2012 die SBB bezüglich dem Flugzughalt in Pratteln nochmals angefragt. Mit Schreiben vom 19. März 2012 (in der Beilage) teilen die SBB mit, dass eine Wiedereinführung des Haltes Pratteln nicht in Aussicht gestellt werden könne. Der Antwort der SBB sind folgende Hauptargumente zu entnehmen:

- Das Marktvolumen habe sich leider nicht im erwarteten Umfang entwickelt.
- Der Flugzug Basel-Zürich Flughafen hat heute schon viele Zwischenhalte.
- Die Wiedereinführung des Haltes in Pratteln ist auch aus betrieblicher Sicht kritisch.
- Seit Einführung des Haltes Rheinfelden ist der Halt Pratteln mit dem bestehenden Rollmaterial aus trassentechnischen Gründen nicht machbar.
- Es bestehen ab dem unteren Baselbiet verschiedene Alternativen, um nach Zürich und weiter zu gelangen.

Die Antwort der SBB ist für den Gemeinderat nicht befriedigend. Anlässlich des jährlich stattfindenden runden Tisches mit der Regierungsrätin S. Pegoraro ist der Flugzug Halt in Pratteln wiederum thematisiert worden. Der Gemeinderat hat mitgeteilt, dass der Flugzughalt für die Prattler Bevölkerung nach wie vor ein wichtiges Anliegen sei. Es ist versprochen worden, dass die Bau- und Umweltschutzdirektion mit den zuständigen Stellen der SBB nochmals Kontakt aufnimmt und das Thema bespricht.

3. Beschluss

Das Postulat Nr. 2747 wird als erfüllt abgeschrieben.

FÜR DEN GEMEINDERAT	
Der Präsident	Der Verwalter
	
B. Stingelin	B. Stöcklin

Beilage:

- Kopie Postulat 2747 „Flugzug Halt in Pratteln“
- Kopie Antwort SBB



Sozialdemokratische Partei
Pratteln

Pratteln, 22. August 2011

2747

Postulat: Flugzug-Halt in Pratteln

Unsere Gemeinde plant Hochhäuser-Komplexe mit Büros an bester Lage für internationale Firmen in der Nähe des Bahnhofs. Das ist sicher attraktiv. Nicht anziehend ist aber der Zustand, dass Pratteln keinen einzigen Schnellzughalt bieten kann. Als rege Benutzerin des sogenannten Flugzuges (Basel nach Zürich-Flughafen über Altstetten und Oerlikon) fällt mir auf, dass vor allem in Baden der Zug eine lange Zeit hält. Ebenso in Brugg ist der Aufenthalt minutenlang, ohne dass Passagiere noch ein oder aussteigen. Also diese Zeit könnte ohne weiteres für einen Halt in Pratteln genutzt werden. Die Ablehnungs-Begründung beim letzten Vorstoss war die Zugslänge – das entlockt mir nun ein leichtes Schmunzeln – also diese Züge waren nie so lange, dass sie nicht im Prattler Bahnhof Platz gefunden hätten. Der Zeitverlust ohne Halt ist enorm – die Umsteige-Zeiten in Rheinfelden sind sehr unfreundlich und über Basel sind es dann schon fast 30 Minuten.

Ich bitte den Gemeinderat dringend, an den nötigen Stellen vorzusprechen, um das Thema dieses Halts in Pratteln wieder aufzunehmen. Vorstellen könnte ich mir, dass der Wasserpark Aqua-Basilea und das Hotel Marriot Courtyard sowie ev. weitere bereits ortsansässige Firmen auch Interesse daran haben, wenn der Zug vom Flughafen Zürich in Pratteln hält.

Es gilt zu bedenken, dass es für globale Firmen interessant ist, direkt an einem Bahnhof ansässig zu sein – aber nicht provinzmässig. Danke für das nochmalige Anpacken und baldige Rückmeldung.

Für die SP Fraktion

Eva Keller-Gachnang

P-FV-PM · Wyerstrasse 125 · Postfach · CH-3000 Bern 65

Gemeinde Pratteln
Abteilung Bau
Schlossstrasse 34
Postfach
4133 Pratteln

Bern, 19. März 2012

Postulat

Interpellation ~~Einwohnerrat~~ Pratteln zum Halt Pratteln auf IR Basel – Zürich Flughafen

Sehr geehrter Herr Härdi

Vielen Dank für Ihren Brief vom 9. Februar 2012. Gerne geben wir Ihnen zum Postulat Flugzug-Halt in Pratteln nähere Informationen:

Der Halt Pratteln wurde auf dem Flugzug im Jahr 1999 eingeführt. Das Marktvolumen hat sich leider nicht im erwarteten Umfang entwickelt, weshalb der Halt nach der Schliessung des Werkes «Adtranz» zu Gunsten des stündlichen Haltes Frick auf die Hauptverkehrszeiten beschränkt wurde. In Frick besteht seither ein guter Anschluss von der S-Bahn (S1), die das ganze Fricktal bis nach Muttenz an den InterRegio anschliesst. Diese S1 wird auf allen Zügen mit den neuen klimatisierten Nahverkehrszügen des Typs „Flirt“ bedient.

Der Flugzug Basel – Zürich Flughafen hat heute schon viele Zwischenhalte was von Fernverkehrsreisenden auch immer wieder bemängelt wird. Bei der Einführung von neuen Halten sind die gesamten Auswirkungen auf die Kundinnen und Kunden zu berücksichtigen und gegenüberzustellen. Ein zusätzlicher Halt würde dem Wunsch nach schnellen Fernverkehrsverbindungen entgegenstehen.

Leider ist die Wiedereinführung des Haltes Pratteln auch aus betrieblicher Sicht kritisch. In der Zwischenzeit wurde 2009 der durchgehende Halt Rheinfelden eingeführt, der auf allen Zügen und in beiden Fahrrichtungen angeboten wird. Seit der Einführung des Haltes Rheinfelden ist der Halt Pratteln mit dem bestehenden Rollmaterial aus trassentechnischen Gründen nicht machbar.

Im Gegensatz zu Rheinfelden und zum übrigen Fricktal bestehen ab dem unteren Baselbiet verschiedene Alternativen um nach Zürich und weiter zu gelangen. So bietet sich mit dem Weg über Basel dank dem Nonstop-IC Basel – Zürich bis spät abends ein Halbstundentakt

an. Die Fahrzeit von Pratteln nach Zürich beträgt über diesen Weg 1h 09. Reisende ab Pratteln nach Zürich haben auch in Liestal sofort Anschluss an den InterRegio nach Aarau-Zürich-Chur.

Wir versichern Ihnen, wir möchten auf möglichst viele Wünsche der Reisenden eingehen. Glücklicherweise gelingt uns das grösstenteils, auch wenn wir in einzelnen Fällen Prioritäten setzen müssen. Zu einer Wiedereinführung des Haltes Pratteln können wir Ihnen leider keinen positiven Bescheid geben.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und wünschen Ihnen und den Reisenden ab Pratteln weiterhin eine gute Fahrt mit der SBB.

Mit freundlichen Grüssen



Edgar Schenk
Leiter Produktmanagement



Michel Berchtold
Leiter Regionalverkehr Nordwestschweiz

CC: Urs-Martin Koch

Leiter KAM Nordwestschweiz
Schweizerische Bundesbahnen
Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign
Tannwaldstrasse 2
4600 Olten