

Antrag
des Gemeinderates
an den Einwohnerrat

2700

Pratteln, 20. September 2012/dh

Beantwortung des Postulates der SP-Fraktion, Gert Ruder und Werner Graber, betreffend "Velo- Fussgängerunterführungen und SBB Ausbaupläne"

1. Ausgangslage

Der Einwohnerrat hat an seiner Sitzung vom 28. März 2011 das Postulat der SP-Fraktion, Gert Ruder und Werner Graber, betreffend "Velo- Fussgängerunterführungen und SBB Ausbaupläne" an den Gemeinderat überwiesen.

Da mit den Ausbauplänen der SBB keine derzeit vorhandene Unter- oder Überführung auf dem Gemeindegebiet Pratteln in der heutigen Form bestehen bleiben kann, wird der Gemeinderat gebeten die Situation zu überprüfen und dem Einwohnerrat zu berichten.

- Der GR wird aufgefordert, mit den SBB die Verhandlungen so zu führen, dass die bestehenden Nord-Südquerungen der Bahn den heutigen und zukünftigen Anforderungen an den Langsamverkehr und behindertengerecht realisiert werden.
- Der GR wird aufgefordert, seine konkreten Vorstellungen aufzuzeigen, wie, wo und wann die heutige Situation in naher Zukunft verbessert werden soll.
- Der GR wird auch eingeladen, die Anforderungen und Wünsche der Bevölkerung von Pratteln an den Ausbauplänen der SBB zu sammeln und diese zielgerichtet, lösungsorientiert und wirkungsvoll in den Planungsprozess einzubringen.

2. Erwägungen

Die Fragen der Postulanten sind den SBB zur Stellungnahme unterbreitet worden. Mit Bericht vom 22. März 2012 werden die Fragen, soweit sie die SBB betreffen, beantwortet.

Der Gemeinderat macht dazu folgende Ergänzungen:

- Die beiden Unterführungen Salinenstrasse und Gallenweg werden zurzeit für die nächsten ungefähr 10/15 Jahre saniert. Es werden lediglich die dringlichsten Unterhaltsarbeiten ausgeführt, so dass die Lebensdauer und statischen Voraussetzungen der beiden Bauwerke gesichert werden können. Der zukünftige Ausbau der beiden Bauwerke ist stark

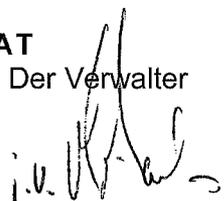
abhängig vom Ausbauprojekt der SBB sowie der Verlängerung der Tramlinie Salina Raurica. Selbstverständlich müssen Neubauten der beiden wichtigen Nord-Süd Verbindungen auch alle Anforderungen an den Langsamverkehr erfüllen.

- Mit der Sanierung der beiden Unterführungen Salinenstrasse und Gallenweg werden die Anstriche und die Beleuchtungen erneuert. Für eine Verbesserung des Langsamverkehrs bei der Unterführung Salinenstrasse ist eine Machbarkeitsstudie ausgearbeitet worden. Diese zeigt, dass Verbesserungen im heutigen Querschnitt der Unterführung nicht möglich sind. Das Verkehrsaufkommen der Fussgänger und Velos beträgt ca. 14 / h, was als gering bezeichnet werden kann. Es ist zudem kein Unfallschwerpunkt vorhanden. Umfassende Verbesserungen können nur mit einer Querschnittserweiterung (Neubau der Unterführung) erreicht werden.
- Für die übrigen Fussgänger- und Velounterführungen kann die Aussage gemacht werden, dass wirkliche Verbesserungen ebenfalls erst mit dem Vorliegen eines Ausbauprojektes der SBB geplant werden können.
- Beim Ausbauprojekt der SBB für das Entflechtungsbauwerk liegen heute erst Studien vor. Die beiden Varianten West und Ost sind verglichen worden. Die bisherigen Grundlagen dienen lediglich dazu, um einen Stossrichtungsentscheid zur Variantenwahl zu treffen. Die Vorteile der Variante West sind dabei:
 - Direkte Anbindung der Tramverlängerung der Linie 14 von der Unterführung Gallenweg an die Perrons des Bahnhofs Pratteln
 - Etappierbarkeit (Nordausbau / Südausbau)
 - Fernverkehrstaugliche Perronlängen

Die Bau- und Umweltschutzdirektion sieht in der Variante West ebenfalls wesentliche Vorteile. Der Gemeinderat wie auch die kantonalen Fachstellen sehen aber bei einem Vollausbau (in ca. 40 bis 50 Jahren) auf der Südseite grössere Probleme mit der Verträglichkeit der örtlichen Infrastrukturen und der städtebaulichen Situation.

3. Beschluss

Das Postulat Nr. 2700 wird abgeschrieben.

	
FÜR DEN GEMEINDERAT	
Der Präsident	Der Verwalter
B. Stingelin	B. Stöcklin

Beilage:

- Kopie Postulat
- Kopie Schreiben der SBB vom 22.3.2012



Sozialdemokratische Partei
Pratteln

2700

POSTULAT

Velo- Fussgängerunterführungen und SBB Ausbaupläne

Anlässlich der Novembersitzung hat der GR und die ER Ratsmehrheit die Zustimmung zu einem Postulat betreffend Unterführung Coop Passerelle signalisiert. Wir haben damals schon angekündigt, dass ein Postulat in dieser Sache den neuesten Begebenheiten angepasst werden muss und wir umgehend den entsprechenden Vorstoss einreichen würden.

Da mit den Ausbauplänen der SBB keine derzeit vorhandene Unter- oder Überführung auf dem Gemeindegebiet in Pratteln in der heutigen Form bestehen bleiben kann, bitten wir den Gemeinderat die Situation zu überprüfen und dem ER zu berichten.

- Der GR wird aufgefordert, mit der SBB die Verhandlungen so zu führen, dass die bestehenden Nord-Südquerungen der Bahn den heutigen und zukünftigen Anforderungen an den Langsamverkehr und behindertengerecht realisiert werden.
- Der GR wird aufgefordert seine konkreten Vorstellungen aufzuzeigen, wie, wo und wann die heutige Situation in naher Zukunft verbessert werden soll.
- Der Gemeinderat wird auch eingeladen, die Anforderungen und Wünsche der Bevölkerung von Pratteln an den Ausbauplänen der SBB zu sammeln und diese zielgerichtet, lösungsorientiert und wirkungsvoll in den Planungsprozess einzubringen.

Für die SP Fraktion

Pratteln, 28. November 2010

Gert Ruder

Werner Graber

Netzentwicklung Region Mitte · Tannwaldstrasse 2 · 4601 Olten

Gemeinde Pratteln
Abteilung Bau
Postfach
4133 Pratteln

Gemeinde Pratteln
Eingegangen
23.03.2012

Olten, 22. März 2012

**Beantwortung Postulat 2700, Einwohnerrat Pratteln:
„Velo- Fussgängerunterführungen und SBB Ausbaupläne“**

Sehr geehrter Herr Härdi
Sehr geehrte Damen und Herren

Sie erhalten nachstehend gemäss Ihrem Überweis vom 9. Februar 2012 unseren Beitrag zur Beantwortung des Postulates 2700 „Velo- Fussgängerunterführungen und SBB Ausbaupläne“ der SP Pratteln vom 28. November 2010. Für die lange Antwortfrist bitten wir Sie höflich um Entschuldigung.

Die Stellungnahme zum Postulat 2747 „Flugzug-Halt in Pratteln“ erhalten Sie separat von SBB Personenverkehr.

Ad alinea 1

Bekanntlich werden alle Querungen der Bahn im Bereich des Bahnhofs Pratteln von den Vorhaben „Angebotsplanung Nordwestschweiz: Entflechtung Pratteln“ der Kantone der Nordwestschweiz und der SBB und/oder „Tram Pratteln Salina Raurica“ des Kantons Basel-Landschaft tangiert. Für beide Vorhaben liegen aktuell Studien vor. Zudem haben die SBB gemeinsam mit der Gemeinde Pratteln den Sanierungsbedarf und allfällige Massnahmen inkl. einem allfälligen Neubau der beiden Strassenquerungen Salinenstrasse und Gallenweg untersucht. Sie sind über die Resultate orientiert.

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign, Netzentwicklung Region Mitte
Tannwaldstrasse 2 · 4601 Olten

Direkt +41 (0)51 229 64 02 · Fax +41 (0)51 229 56 11 · Mobil +41 (0)79 610 68 51 urs-martin.koch@sbb.ch · www.sbb.ch

Bei der weiteren Projektierung wird es zu gegebener Zeit sicher auch darum gehen, bei Anpassungen und insbesondere Neubauten die Anforderungen sauber zu definieren, die möglichen Lösungen auszuarbeiten und dann auch die Finanzierungen im Hinblick auf die Realisierung durch die beteiligten Partner zu regeln.

Ad alinea 2

Obige Vorhaben liegen ausser der Sanierung der beiden Strassenunterführungen aufgrund der Bedeutung, der Planungsverfahren und der Preisschilder eher im mittel- bis langfristigen Bereich. Was der Gemeinderat in naher Zukunft verbessern will, entzieht sich unserer Kenntnis.

Ad alinea 3

Die SBB ist auch gemäss Antwort zum 1. alinea interessiert daran, mit wenigen aber kompetenten Partnern wie z.B. der Gemeinde Pratteln ihre Vorhaben zu gegebener Zeit weiter zu planen. Eine Bündelung der Anforderung ist hier sicher auch sinnvoll. Ob alle Wünsche erfüllt werden können, wird auch von der Finanzierung abhängig sein. Bekanntlich sind die zu investierenden Mittel bei allen Kostenträgern immer knapp.

Wir hoffen, Ihnen mit dieser Stellungnahme gedient zu haben und stehen für allfällige weitere Auskünfte zur Verfügung.

Freundliche Grüsse



Urs-Martin Koch
Key Account Manager Nordwestschweiz



Andreas Wingeier
Senior-Netzentwickler