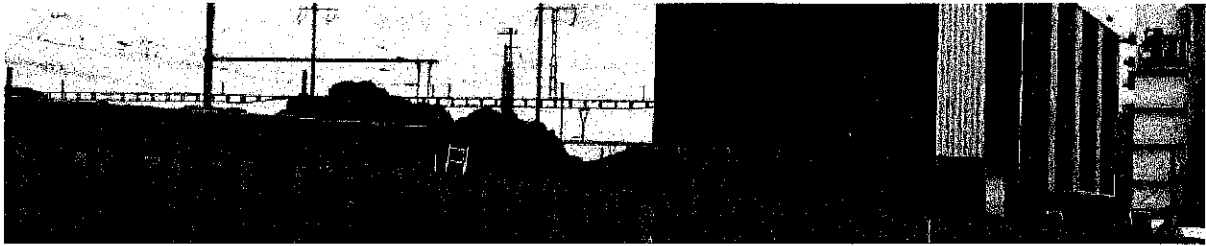


Pratteln, 30. März 2014

Interpellation Altpneulager

An der Güterstrasse ist seit einiger Zeit ein Altpneulager entstanden.



Dieses liegt in unmittelbarer Nähe zu den Geleisen. Wenn da ein Brand ausbricht, dann kann der gesamte Bahnverkehr lahmgelegt werden.



Die Firma VAOTA hat einige Fahrzeuge in Betrieb, die gleich angeschrieben sind, wie das Plakat am Güterwagen. Es werden sogar Altpneus auf dem Bahntrasse zwischen den Güterwagen gelagert!



Zur Erinnerung: Am 11. Mai 2013 hat ein Brand von rund 200 alten Pneus und sechs alten Autos beim Bahnhof Olten einen Grosseinsatz der Feuerwehr ausgelöst. Der Eisenbahnverkehr musste für rund anderthalb Stunden unterbrochen werden. Hier an der Güterstrasse dürften deutlich mehr Pneus gelagert sein.

Unabhängige

PRATTELN

www.unabhaengig-pratteln.ch

Deshalb bitten wir den Gemeinderat zu prüfen und zu berichten:

- Wissen die Prattler Behörden von diesem Altstofflager?
- Welche gesetzlichen Grundlagen gelten?
- Braucht es für die Lagerung von brennbaren Altstoffen oder Pneus eine Bewilligung?
- Wer hat diese erteilt?
- Sind die Schutzabstände zu den benachbarten Objekten eingehalten?
- Wie erfolgt die Entwässerung?
- Ist die Lagerung von Altpneus zwischen Eisenbahnwagen gestattet?
- Sind Massnahmen für den technischen, abwehrenden und betrieblichen Brandschutz vorhanden?
- Was passiert bei einem Brand?
- Sind die Feuerwehren entsprechend geschult und instruiert?
- Was passiert mit dem Löschwasser?
- Kann beim Löschen schädlicher Feinstaub entstehen?
- Ist ein Informations- und Evakuationsdispositiv vorhanden?
- Wer käme nach einem Brand für die Sanierungskosten auf?
- Offene Reifenlager bergen auch Seuchengefahren und sind ideale Brutstätten für Stechmücken (z.B. invasiven Arten wie der Asiatischen Tigermücke). Sind diese in Pratteln erwünscht?

Besten Dank für die Antworten.

Mit freundlichen Grüssen



Für die Unabhängigen Pratteln:
Patrick Weisskopf