

Unabhängige

PRATTELN

www.unabhaengigepratteln.ch



Postulat

Verkehrsscheide Salina Raurica – Realisierung?

Das Verkehrskonzept Salina Raurica Ost basiert auf einer Verkehrsscheide für den motorisierten Individualverkehr zwischen dem Längiquartier und der westlich davon gelegenen Rheinebene. Diese soll sich von der S-Bahn-Haltestelle Pratteln Salina Raurica bis zum Rhein erstrecken, realisiert in Form des Längiparks. Zu diesem Zweck wurde die Rauricastrasse gebaut, für die Erschliessung des Gebiets Lohag von Westen her wird die Netzibodenstrasse ausgebaut, die auch dem öV dient.

Seit der Eröffnung der Rauricastrasse und der Schliessung der Rheinstrasse, die nach Fertigstellung der Netzibodenstrasse in einen Langsamverkehrsboulevard umgebaut wird, leidet das Gebiet an Schleichverkehr, da sich nicht alle mit der Situation abfinden wollen.

Wird die Verkehrsscheide aufgeweicht oder nicht konsequent umgesetzt, sind die Millionen für die Rauricastrasse in den Sand gesetzt sowie die Aufwertung des Baugebietes entlang des Rheins mit den in Zukunft erwarteten höheren Steuereinnahmen nichtig.

Es ist zwingend notwendig, dass an folgenden Stellen Sperren errichtet werden, die nur den Langsam- bzw. den öffentlichen Verkehr passieren lassen:

- am Remeliweg und an der Heissgländstrasse gleich westlich der INRA
- an der Verlängerung der Netziboden- zur Wyhlenstrasse
- an der Spange der Netziboden- zur Rheinstrasse, wo der Bus die künftige Haltestelle Längipark bedient, und
- an der Rheinstrasse gleich westlich der Abzweigung der Kraftwerkstrasse.

Diese müssen so gebaut sein, dass sie Fahrzeuge mit Berechtigung durchlassen können, aber nur diese.

Wir bitten den Gemeinderat zu prüfen und zu berichten

- wie er gedenkt, die Verkehrsscheide um- und durchzusetzen
- bis wann er gedenkt, die Sperren einzurichten,
- wie diese beschaffen sein werden,
- ob er gedenkt, intelligente Systeme, z.B. automatische Poller oder Schranken mit Kontrollschilderkennung zu installieren, oder
- wie sonst die Verkehrsscheide so realisiert wird, dass sie „verhebt“ und nicht ausgetrickst werden kann.

Pratteln, den 31. Januar 2023

Für die Fraktion der Unabhängigen und Grünen

Christoph Zwahlen

3788